

Bruselj, 23. oktober 2026
(OR. en)

14840/26

Medinstitucionalna zadeva:
2026/0328 (NLE)

MAR 171
OMI 70
TELECOM 500
DIGIT 271
EU-GNSS 37

PREDLOG

Pošiljatelj:	za generalno sekretarko Evropske komisije: direktorica Martine DEPREZ
Datum prejema:	23. oktober 2026
Prejemnik:	Thérèse BLANCHET, generalna sekretarka Sveta Evropske unije
Št. dok. Kom.:	COM(2026) 578 final
Zadeva:	Predlog SKLEP SVETA o stališču, ki naj se v imenu Evropske unije zastopa v Mednarodni pomorski organizaciji na 112. zasedanju Odbora za pomorsko varnost glede sprejetja sprememb Mednarodne konvencije o varstvu človeškega življenja na morju (konvencija SOLAS) iz leta 1974, osnutka resolucije MSC.471(101)/Rev.1 o standardih za delovanje za radijske javljalnike položaja v sili (EPIRB) z vzgonsko aktivacijo, ki delujejo na frekvenci 406 MHz, s katerim se storitev dvosmerne komunikacije uvede kot neobvezna funkcionalnost, in osnutka resolucije odbora MSC o standardih za delovanje za sprejemno opremo z R-načinom (R-Mode) na krovu

Delegacije prejmejo priloženi dokument COM(2026) 578 final.

Priloga: COM(2026) 578 final



EVROPSKA
KOMISIJA

Bruselj, 23.10.2026
COM(2026) 578 final

2026/0328 (NLE)

Predlog

SKLEP SVETA

o stališču, ki naj se v imenu Evropske unije zastopa v Mednarodni pomorski organizaciji na 112. zasedanju Odbora za pomorsko varnost glede sprejetja sprememb Mednarodne konvencije o varstvu človeškega življenja na morju (konvencija SOLAS) iz leta 1974, osnutka resolucije MSC.471(101)/Rev.1 o standardih za delovanje za radijske javljalnike položaja v sili (EPIRB) z vzgonsko aktivacijo, ki delujejo na frekvenci 406 MHz, s katerim se storitev dvosmerne komunikacije uvede kot neobvezna funkcionalnost, in osnutka resolucije odbora MSC o standardih za delovanje za sprejemno opremo z R-načinom (R-Mode) na krovu

OBRAZLOŽITVENI MEMORANDUM

1. PREDMET UREJANJA PREDLOGA

Ta predlog se nanaša na sklep o določitvi stališča, ki naj se v imenu Unije zastopa na 112. zasedanju Odbora za pomorsko varnost Mednarodne pomorske organizacije (MSC), ki bo potekalo od 14. do 18. decembra 2026.

Odbor MSC naj bi na 112. zasedanju sprejel naslednje:

- (a) spremembe poglavja V Mednarodne konvencije o varstvu človeškega življenja na morju (SOLAS) iz leta 1974, ki naj bi začele veljati 1. januarja 2032;
- (b) osnutek resolucije MSC.471(101)/Rev.1 o standardih za delovanje za radijske javljalnike položaja v sili (EPIRB) z vzgonsko aktivacijo, ki delujejo na frekvenci 406 MHz, s katerim se storitev dvosmerne komunikacije uvede kot neobvezna funkcionalnost;
- (c) osnutek resolucije odbora MSC o standardih za delovanje za sprejemno opremo z R-načinom (ranging mode, R-Mode) na krovu.

2. OZADJE PREDLOGA

2.1. Konvencija o Mednarodni pomorski organizaciji in konvencija SOLAS

S Konvencijo o Mednarodni pomorski organizaciji je ustanovljena Mednarodna pomorska organizacija (IMO). Namen IMO je zagotoviti forum za sodelovanje na področju urejanja in praks v zvezi s tehničnimi zadevami vseh vrst, ki vplivajo na ladijski promet v mednarodni trgovini. Poleg tega si prizadeva spodbujati splošno sprejetje najvišjih izvedljivih standardov v zadevah pomorske varnosti, učinkovitosti plovbe ter preprečevanja in nadzora onesnaževanja morja z ladij, s čimer se spodbujajo enaki konkurenčni pogoji. Obravnava tudi povezane upravne in pravne zadeve.

Konvencija je začela veljati 17. marca 1958.

Vse države članice so pogodbenice Konvencije. Unija ni pogodbenica Konvencije.

Vse države članice so pogodbenice Mednarodne konvencije o varstvu človeškega življenja na morju (v nadaljnjem besedilu: konvencija SOLAS) iz leta 1974, ki je začela veljati 25. maja 1980. Unija ni pogodbenica konvencije SOLAS.

2.2. Mednarodna pomorska organizacija in njen Odbor za pomorsko varnost

IMO je specializirana agencija Združenih narodov, pristojna za varnost ladijskega prometa in preprečevanje onesnaževanja morja z ladij. Je svetovni organ za določanje standardov za varnost in okoljsko učinkovitost mednarodnega ladijskega prometa. Njena glavna vloga je oblikovati regulativni okvir za industrijo ladijskega prometa, ki bo pravičen in učinkovit ter splošno sprejet in izvajan.

Članstvo v IMO je odprto samo za države. V IMO so včlanjene vse države članice EU. Čeprav EU ni članica, odnosi Evropske komisije z IMO temeljijo na Resoluciji IMO A.1168(32), ki določa postopke in pogoje za sodelovanje med IMO in medvladnimi organizacijami. Evropska komisija na podlagi navedene resolucije in nadaljnjih dogovorov od leta 1974 sodeluje kot opazovalka na vseh zasedanjih odborov in pododborov IMO.

Odbor za pomorsko varnost IMO sestavljajo vse članice IMO, sestaja pa se vsaj enkrat letno. Obravnava vse zadeve v pristojnosti te organizacije, ki se nanašajo na pomoč pri plovbi, gradnjo in opremo plovil, število članov posadke z vidika varnosti, predpise o preprečevanju

trkov, ravnanje z nevarnimi tovari, postopke in zahteve za pomorsko varnost, hidrografske podatke, ladijske in navigacijske dnevnike, preiskave pomorskih nezgod, reševanje ter vse druge zadeve, ki neposredno vplivajo na pomorsko varnost.

V skladu s členom 28(b) konvencije IMO Odbor za pomorsko varnost IMO zagotavlja stroje za izvajanje vseh nalog, ki so mu dodeljene s konvencijo IMO ali mu jih dodeli Skupščina IMO ali Svet IMO, ali vseh nalog, ki spadajo v zgoraj navedeno področje uporabe ter so mu lahko dodeljene na podlagi katerega koli drugega mednarodnega instrumenta in sprejete s strani IMO. Sklepi Odbora za pomorsko varnost in njegovih pomožnih organov se sprejmejo z večino članov.

2.3. Predvideni akti Odbora za pomorsko varnost IMO

Odbor za pomorsko varnost (odbor MSC) naj bi na 112. zasedanju sprejel naslednje:

- (a) spremembe poglavja V Mednarodne konvencije o varstvu človeškega življenja na morju (SOLAS) iz leta 1974, ki naj bi začele veljati 1. januarja 2032;

take spremembe se sprejmejo v skladu s členom VIII(b)(iv) Konvencije SOLAS. Spremembe poglavja V konvencije SOLAS so po začetku veljavnosti v skladu s členom VIII Konvencije pravno zavezujoče za vlade pogodbenice, za katere se uporabljajo.

Namen predvidenih sprememb je uvesti politiko brezplačnega zagotavljanja rednih šesturnih poročil o položaju sistema dolgega dometa za prepoznavanje in sledenje ladjam (LRIT) upravičenim obalnim državam;

- (b) osnutek resolucije MSC.471(101)/Rev.1 o standardih za delovanje za radijske javljalnike položaja v sili (EPIRB) z vzgonsko aktivacijo, ki delujejo na frekvenci 406 MHz, s katerim se storitev dvosmerne komunikacije uvede kot neobvezna funkcionalnost;

namen predvidene revizije osnutka resolucije je, da bo storitev dvosmerne komunikacije prek storitve povratne povezave v okviru storitev iskanja in reševanja SAR/Galileo zagotovila sredstvo za osnovno komunikacijo med pomorskim osebjem v stiski in organi za usklajevanje reševanja, s čimer se bo izboljšal sistem za opozarjanje na stisko na morju;

- (c) osnutek resolucije odbora MSC o standardih za delovanje za sprejemno opremo z R-načinom (ranging mode, R-Mode) na krovu;

namen predvidenega osnutka resolucije je izboljšati pomorsko varnost z obravnavanjem odpovedi globalnega satelitskega navigacijskega sistema (GNSS) prek sistema za ravnanje ob nepredvidenih razmerah v GNSS, kot je R-način (R-Mode) sistema izmenjave podatkov prek kanalov VHF (VDES).

3. STALIŠČE, KI NAJ SE ZASTOPA V IMENU UNIJE

3.1. Spremembe pravila V/19-1 konvencije SOLAS

Odbor MSC se je na 110. zasedanju dogovoril, da bo na dnevni red Odbora za dvoletno obdobje 2026–2027 in na začasni dnevni red 111. zasedanja vključil pregled finančne arhitekture sistema LRIT. Odbor MSC se je na 110. zasedanju dogovoril, da bo na 111. zasedanju ustanovil tehnično skupino za preučitev pregleda finančne arhitekture sistema LRIT, na podlagi zaključkov razprav na 111. zasedanju odbora MSC pa se bo odločil, kako nadaljevati načrtovanje spremembam pravila V/19-1 konvencije SOLAS.

Stališče Unije na 110. zasedanju odbora MSC je bilo, da se uvedba teh novih prizadevanj podpre.

Odbor MSC je na 111. zasedanju obravnaval več prispevkov članic IMO ter se odločil ustanoviti delovno skupino za finančno arhitekturo sistema LRIT. Odbor MSC 111 je delovni skupini med drugim naročil, naj svetuje, kako nadaljevati delo v zvezi s spremembami pravila V/19-1 konvencije SOLAS. Po preučitvi poročila delovne skupine za finančno strukturo sistema LRIT je odbor MSC na 111. zasedanju odobril osnutek sprememb pravila V/19-1 konvencije SOLAS v zvezi z uvedbo politike brezplačnega posredovanja rednih standardnih poročil o položaju LRIT upravičenim obalnim državam, da bi bile sprejete na 112. zasedanju odbora MSC in začele veljati najpozneje 1. januarja 2032. Te spremembe je sekretariat IMO razposlal z okrožnico IMO št. 5222 z dne 11. junija 2026.

Na 111. zasedanju odbora MSC je Unija zastopala stališče, da se načeloma podpre sprejetje politične odločitve na navedenem zasedanju odbora MSC v prid brezplačnemu zagotavljanju rednih šesturnih poročil o položaju LRIT obalnim državam, ki so upravičene do prejemanja takih informacij, in da se na navedenem zasedanju ustanovi delovna skupina za preučitev predloženih prispevkov v okviru te točke dnevnega reda.

Opozoriti je treba tudi na to, da je odbor MSC na 111. zasedanju pozval Evropsko komisijo, naj razmisli o tem, da bi od operaterja IDE (Evropske agencije za pomorsko varnost) zahtevala, naj pod vodstvom operativnega organa za upravljanje LRIT izvede preskušanje IDE, da bi preverila njegovo operativno zmogljivost in uspešnost pri obravnavanju pričakovanega povečanja števila sporočil, ki naj bi se izmenjala med podatkovnimi centri LRIT zaradi izvajanja novega stroškovnega modela. Komisija ugotavlja, da se tako preskušanje izvaja in da naj bi se o njegovih rezultatih poročalo na 112. zasedanju odbora MSC.

Unija bi morala podpreti te spremembe, saj bo tako globalna ozaveščenost na področju pomorstva postala učinkovitejša. Vsaka obalna država bo lahko do neke mere spremljala svoje vode, kar bo omogočilo hitrejše odzivanje na incidente ter boljšo podporo pri preiskavah in analizah.

Direktiva 2002/59/ES o vzpostavitvi sistema spremljanja in obveščanja za ladijski promet, kakor je bila spremenjena (v nadaljnjem besedilu: direktiva VTMISS)¹, v členu 6b države članice EU in Komisijo zavezuje, da sodelujejo za določitev zahtev za vgradnjo opreme za oddajanje LRIT informacij na ladje, ki plujejo na območjih, katera pokrivajo fiksne bazne postaje sistema AIS držav članic, in predložijo IMO vse ustrezne ukrepe ter vzpostavijo evropski podatkovni center LRIT (EU LRIT DC). Poleg tega SafeSeaNet, vzpostavljen z isto direktivo, omogoča razširjanje informacij LRIT, prejetih v skladu s členom 6b navedene direktive, med državami članicami.

Predmet urejanja predvidenih sprememb se nanaša na področje, na katerem ima Unija izključno zunanjo pristojnost na podlagi zadnjega dela člena 3(2) PDEU, saj bodo predvideni akti verjetno „vpliva[li] na skupna pravila ali spremeni[li] njihovo področje uporabe“. Zato lahko spremembe pravila V/19-1 konvencije SOLAS v zvezi z LRIT odločilno vplivajo na zahteve, ki se uporabljajo v skladu z Direktivo 2002/59/ES.

¹ Direktiva 2002/59/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 27. junija 2002 o vzpostavitvi sistema spremljanja in obveščanja za ladijski promet ter o razveljavitvi Direktive Sveta 93/75/EGS. UL L 208, 5.8.2002, str. 10.

3.2. Osnutek resolucije MSC.471(101)/Rev.1 o standardih za delovanje za radijske javljalnike položaja v sili (EPIRB) z vzgonsko aktivacijo, ki delujejo na frekvenci 406 MHz, s katerim se storitev dvosmerne komunikacije uvede kot neobvezna funkcionalnost

Odbor MSC se je na 107. zasedanju dogovoril, da na svoj dnevni red po dveletnem obdobju vključi prispevek v zvezi z razvojem smernic za EPIRB, s katerimi se izvaja storitev dvosmerne komunikacije prek storitve povratne povezave v okviru SAR/Galileo kot dopolnilo standardom za delovanje EPIRB (Resolucija MSC.471(101)), pri čemer sta za dokončanje točke potrebni dve zasedanji, za pridružen organ pa je bil imenovan Pododbor za navigacijo, komunikacije ter iskanje in reševanje (pododbor NCSR). Unija je predložila zahtevo za te nove smernice, zato je bilo njeno stališče na 107. zasedanju odbora MSC, da se ta prizadevanja podprejo.

Pododbor NCSR je na svojem 13. zasedanju obravnaval več dokumentov, vključno z dokumentom, ki ga je predložila Unija (dokument NCSR 13/8 Avstrije in drugih), v katerem je predstavljena dvosmerna komunikacijska storitev, ki jo ponuja povratna povezava v okviru sistema Galileo, in se predlaga osnutek sprememb Resolucije MSC.471(101) o standardih za delovanje za radijske javljalnike položaja v sili (EPIRB) z vzgonsko aktivacijo, ki delujejo na frekvenci 406 MHz, da bi se storitev dvosmerne komunikacije uvedla kot neobvezna funkcionalnost EPIRB. Pododbor NCSR 13 je svoji delovni skupini naročil, naj med drugim preuči osnutek sprememb Resolucije MSC.471(101) o uvedbi storitve dvosmerne komunikacije kot neobvezne funkcionalnosti. Po prečitvi poročila delovne skupine se je pododbor NCSR na 13. zasedanju dogovoril o osnutku resolucije MSC.471(101)/Rev.1 o standardih za delovanje za radijske javljalnike položaja v sili (EPIRB) z vzgonsko aktivacijo, ki delujejo na frekvenci 406 MHz, s katerim se storitev dvosmerne komunikacije uvede kot neobvezna funkcionalnost, da bi bil sprejet na 112. zasedanju odbora MSC. Sekretariat IMO je osnutek resolucije MSC.471(101)/Rev.1 razposlal z dokumentoma odbora MSC 112/10 in pododbora NCSR 13/18/Add.1.

Stališče Unije na 13. zasedanju pododbora NCSR je bilo, da se dejavno podpre osnutek sprememb standardov za delovanje za radijske javljalnike položaja v sili (EPIRB) z vzgonsko aktivacijo (Resolucija MSC. 471(101)), da se vključi storitev dvosmerne komunikacije, ki jo omogoča povratna povezava v okviru sistema Galileo na javljalnikih Cospas-Sarsat.

Unija bi morala podpreti osnutek resolucije MSC.471(101)/Rev.1, saj se pričakuje, da bo ta nova storitev izboljšala delovanje storitev iskanja in reševanja, kar bo omogočilo učinkovitejše in pravočasnejše reševanje. Storitve dvosmerne komunikacije prek storitve povratne povezave v okviru SAR/Galileo bo zagotovila sredstvo za osnovno komunikacijo med pomorskim osebjem v stiski in organi za usklajevanje reševanja, s čimer se bo izboljšal sistem za opozarjanje na stisko na morju.

Z Uredbo (EU) 2021/696² je bil vzpostavljen Vesoljski program Unije in je bila ustanovljena Agencija Evropske unije za vesoljski program (člen 1). Program vključuje evropsko politiko satelitske navigacije, ki Uniji zagotavlja dva sistema satelitske navigacije: sistem, vzpostavljen v okviru programa Galileo (člen 3(1)(a) Uredbe (EU) 2021/696), in sistem skupne evropske geostacionarne navigacijske storitve (EGNOS) (člen 3(1)(b) navedene uredbe).

² Uredba (EU) 2021/696 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 28. aprila 2021 o vzpostavitvi Vesoljskega programa Unije in ustanovitvi Agencije Evropske unije za vesoljski program ter razveljavitvi uredb (EU) št. 912/2010, (EU) št. 1285/2013 in (EU) št. 377/2014 in Sklepa št. 541/2014/EU; UL L 170, 12.5.2021, str. 69.

V skladu s členom 28(1) Uredbe (EU) 2021/696 je za izvajanje Vesoljskega programa Unije, vključno s sistemoma Galileo in EGNOS, na splošno odgovorna Komisija. Namen programa Galileo je vzpostavitev in obratovanje infrastrukture za globalno satelitsko navigacijo in določanje položaja, ki je posebej oblikovana za civilne namene in ki jo lahko uporablja cela vrsta javnih in zasebnih akterjev v Evropi in po vsem svetu.

Poleg tega zahteve za homologacijo, prevoz in standarde za delovanje EPIRB ureja vnos MED/5.6 Priloge k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2026/1434³, ki vključuje Resolucijo MSC. 471(101). Izvedbena uredba vsebuje zahteve glede zasnove, izdelave in delovanja ter standarde preskušanja za pomorsko opremo. Temelji na pooblastilu Komisije, da v skladu s členom 35(2) Direktive 2014/90/EU o pomorski opremi⁴ z izvedbenimi akti določi zahteve glede zasnove, izdelave in delovanja ter standarde preskušanja za pomorsko opremo, ki spada na področje uporabe navedene direktive.

Predmet urejanja predvidenih sprememb se nanaša na področje, na katerem ima Unija izključno zunanjo pristojnost na podlagi zadnjega dela člena 3(2) PDEU, saj bodo predvideni akti verjetno „spremeni[li] področje uporabe [skupnih pravil]“. Zato lahko osnutek resolucije MSC.471(101)/Rev.1 o standardih za delovanje za radijske javljalnike položaja v sili (EPIRB) z vzgonsko aktivacijo, ki delujejo na frekvenci 406 MHz, s katerim se storitev dvosmerne komunikacije uvede kot neobvezna funkcionalnost, odločilno vpliva na zahteve, ki se uporabljajo v skladu z Uredbo (EU) 2021/696, Direktivo 2014/90/EU in Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2026/1434.

3.3. Osnutek resolucije odbora MSC o standardih za delovanje za sprejemno opremo z R-načinom (ranging mode, R-Mode) na krovu

Odbor MSC je na 110. zasedanju obravnaval prispevek Unije (dokument MSC 109/19/2 Avstrije in drugih), v katerem je bil predlagan nov prispevek v zvezi z razvojem standardov za delovanje z R-načinom (ranging mode, R-Mode) v radionavigacijskih sprejemnikih, in se dogovoril, da se ta točka vključi na dnevni red pododbora NCSR, pri čemer je bil pododbor NCSR imenovan za pridružen organ.

Pododbor NCSR je na svojem 13. zasedanju obravnaval več dokumentov, vključno s prispevkom Unije (dokument pododbora NCSR 13/13/1 Avstrije in drugih), v katerim so predlagani osnutki standardov za delovanje za sprejemno opremo z R-načinom (R-Mode) na krovu, namenjeno navigaciji na ladjah, ki omogoča določanje položaja, navigacijo in zagotavlja podatke o času, kot alternativni ali dopolnilni sistem globalnemu satelitskemu navigacijskemu sistemu (GNSS). Pododbor NCSR je na 13. zasedanju svoji delovni skupini naročil, naj pripravi osnutek standardov za delovanje za sprejemno opremo z R-načinom (R-Mode) na krovu. Po preučitvi poročila delovne skupine se je pododbor NCSR na 13. zasedanju strinjal z osnutkom resolucije odbora MSC o standardih za delovanje za sprejemno opremo z R-načinom (R-Mode) na krovu, da bi bil sprejet na 112. zasedanju odbora MSC. Sekretariat IMO je osnutek resolucije razposlal z dokumentoma odbora MSC 112/10 in pododbora NCSR 13/18/Add.1.

Stališče Unije na 13. zasedanju pododbora NCSR je bilo, da se dejavno podpre osnutek standardov za delovanje za sprejemno opremo z R-načinom (R-Mode) na krovu.

³ Izvedbena uredba Komisije (EU) 2026/1434 z dne 30. junija 2026 o določitvi pravil za uporabo Direktive 2014/90/EU Evropskega parlamenta in Sveta v zvezi z zahtevami glede zasnove, izdelave in delovanja ter standardi preskušanja za pomorsko opremo in razveljavitvi Izvedbene uredbe Komisije (EU) 2025/1533. UL L, 2026/1434, http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj.

⁴ Direktiva 2014/90/EU Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. julija 2014 o pomorski opremi in razveljavitvi Direktive Sveta 96/98/ES. UL L 257, 28.8.2014, str. 146. <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/90/oj>.

Unija bi morala podpreti osnutek resolucije, ker se bo z njo izboljšala pomorska varnost z obravnavanjem odpovedi sistema GNSS prek sistema za ravnanje ob nepredvidenih razmerah v GNSS, kot je R-način (R-Mode) sistema izmenjave podatkov prek kanalov VHF (VDES). S kombinirano uporabo GNSS in R-načina (R-Mode) se bo izboljšala odpornost v smislu točnosti, razpoložljivosti in celovitosti ter zagotovila odpornost rešitve za določanje položaja, hitrosti in časa (PVT) v primerjavi z uporabo samostojnega navigacijskega sistema, ki temelji na GNSS.

Navigacijska oprema, vključno s sprejemniki globalnega satelitskega navigacijskega sistema (GNSS), je navedena v oddelku 4 Priloge k Izvedbeni uredbi Komisije (EU) 2026/1434. Izvedbena uredba vsebuje zahteve glede zasnove, izdelave in delovanja ter standarde preskušanja za pomorsko opremo. Temelji na pooblastilu Komisije, da v skladu s členom 35(2) Direktive 2014/90/EU o pomorski opremi z izvedbenimi akti določi zahteve glede zasnove, izdelave in delovanja ter standarde preskušanja za pomorsko opremo, ki spada na področje uporabe navedene direktive.

Predmet urejanja predvidenih sprememb se nanaša na področje, na katerem ima Unija izključno zunanjo pristojnost na podlagi zadnjega dela člena 3(2) PDEU, saj bodo predvideni akti verjetno „spremeni[li] področje uporabe [skupnih pravil]“. Zato lahko osnutek resolucije o standardih za delovanje za sprejemno opremo z R-načinom (R-Mode) na krovu odločilno vpliva na zahteve, ki se uporabljajo v skladu z Direktivo 2014/90/EU in Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2026/1434.

4. PRAVNA PODLAGA

4.1. Postopkovna pravna podlaga

Odbor za pomorsko varnost IMO je organ, vzpostavljen s sporazumom, in sicer s Konvencijo o Mednarodni pomorski organizaciji.

Predvideni akti, ki naj bi jih odbor MSC IMO sprejel na 112. zasedanju, bodo imeli za države članice pravne učinke na podlagi konvencije SOLAS. Predvideni akti lahko odločilno vplivajo na vsebino predpisov Unije, in sicer na:

- Direktivo 2002/59/ES o vzpostavitvi sistema spremljanja in obveščanja za ladijski promet. Direktiva 2002/59/ES namreč v členu 6b države članice EU in Komisijo zavezuje, da sodelujejo za določitev zahtev za vgradnjo opreme za oddajanje LRIT informacij na ladjah, ki plujejo na območjih, katera pokrivajo fiksne bazne postaje sistema AIS držav članic, in predložijo IMO vse ustrezne ukrepe ter vzpostavijo evropski podatkovni center LRIT (EU LRIT DC). Poleg tega SafeSeaNet, vzpostavljen z isto direktivo, omogoča razširjanje informacij LRIT, prejetih v skladu s členom 6b navedene direktive, med državami članicami.
- Uredbo (EU) 2021/696 o vzpostavitvi Vesoljskega programa Unije in ustanovitvi Agencije Evropske unije za vesoljski program. Program namreč vključuje evropsko politiko satelitske navigacije, ki Uniji zagotavlja dva sistema satelitske navigacije: sistem, vzpostavljen v okviru programa Galileo (člen 3(1)(a) Uredbe (EU) 2021/696), in sistem skupne evropske geostacionarne navigacijske storitve (EGNOS) (člen 3(1)(b) navedene uredbe). V skladu s členom 28(1) Uredbe (EU) 2021/696 je za izvajanje Vesoljskega programa EU, vključno s sistemoma Galileo in EGNOS, na splošno odgovorna Komisija. Namen programa Galileo je vzpostavitev in obratovanje infrastrukture za globalno satelitsko navigacijo in določanje položaja, ki je posebej oblikovana za civilne namene in ki jo lahko uporablja cela vrsta javnih in zasebnih akterjev v Evropi in po vsem svetu;

- Direktivo 2014/90/EU o pomorski opremi in Izvedbeno uredbo Komisije (EU) 2026/1434. Izvedbena uredba Komisije (EU) 2026/1434 namreč v oddelku 4 Priloge vključuje navigacijsko opremo, tudi sprejemnike globalnega satelitskega navigacijskega sistema (GNSS), vključen pa bo tudi osnutek resolucije o standardih za delovanje za sprejemno opremo z R-načinom (R-Mode). Poleg tega Izvedbena uredba Komisije (EU) 2026/1434 v oddelku 5 Priloge vključuje zahteve za homologacijo, prevoz in standarde za delovanje EPIRB, vključena pa bo tudi revidirana Resolucija MSC. 471(101) o standardih za delovanje za EPIRB.

Predvideni akti ne dopolnjujejo ali spreminjajo institucionalnega okvira Konvencije.

Postopkovna pravna podlaga za predlagani sklep je zato člen 218(9) PDEU.

4.2. Materialna pravna podlaga

Glavni cilj in vsebina predvidenega akta se nanašata na pomorski promet.

Materialna pravna podlaga za predlagani sklep je zato člen 100(2) PDEU.

4.3. Zaključek

Pravna podlaga predlaganega sklepa bi moral biti člen 100(2) PDEU v povezavi s členom 218(9) PDEU.

Predlog

SKLEP SVETA

o stališču, ki naj se v imenu Evropske unije zastopa v Mednarodni pomorski organizaciji na 112. zasedanju Odbora za pomorsko varnost glede sprejetja sprememb Mednarodne konvencije o varstvu človeškega življenja na morju (konvencija SOLAS) iz leta 1974, osnutka resolucije MSC.471(101)/Rev.1 o standardih za delovanje za radijske javljalnike položaja v sili (EPIRB) z vzgonsko aktivacijo, ki delujejo na frekvenci 406 MHz, s katerim se storitev dvosmerne komunikacije uvede kot neobvezna funkcionalnost, in osnutka resolucije odbora MSC o standardih za delovanje za sprejemno opremo z R-načinom (R-Mode) na krovu

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 100(2) v povezavi s členom 218(9) Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Konvencija o Mednarodni pomorski organizaciji je začela veljati 17. marca 1958.
- (2) Mednarodna pomorska organizacija (v nadaljnjem besedilu: IMO) je specializirana agencija Združenih narodov, pristojna za varnost pomorskega prometa ter preprečevanje onesnaževanja morja in zraka z ladij. Vse države članice Unije so članice IMO. Unija ni članica IMO.
- (3) Na podlagi člena 28, točka (b), konvencije IMO Odbor za pomorsko varnost (MSC) zagotavlja stroje za izvajanje vseh nalog, ki so mu dodeljene v skladu z navedeno konvencijo ali mu jih dodeli Skupščina IMO ali Svet IMO, ali vseh nalog, ki spadajo na področje uporabe navedenega člena ter so lahko Odboru za pomorsko varnost dodeljene na podlagi katerega koli drugega mednarodnega instrumenta in sprejete s strani IMO. Odbor MSC bo na svojem 112. zasedanju sprejel spremembe v skladu s členom VIII(b)(iv) konvencije SOLAS in členom VI(2)(d) Protokola o tovornih črtah iz leta 1988.
- (4) Odbor MSC IMO naj bi na 112. zasedanju, ki bo potekalo od 14. do 18. decembra 2026, sprejel spremembe poglavja V Mednarodne konvencije o varstvu človeškega življenja na morju (konvencija SOLAS) iz leta 1974, osnutek resolucije MSC.471(101)/Rev.1 o standardih za delovanje za radijske javljalnike položaja v sili (EPIRB) z vzgonsko aktivacijo, ki delujejo na frekvenci 406 MHz, s katerim se storitev dvosmerne komunikacije uvede kot neobvezna funkcionalnost, in osnutek resolucije odbora MSC o standardih za delovanje za sprejemno opremo z R-načinom (R-Mode) na krovu. Če bodo predvideni akti odbora MSC sprejeti, bodo imeli pravne učinke za države članice, ki so pogodbenice IMO, in lahko bistveno vplivajo na vsebino predpisov Unije.
- (5) Zato je treba določiti stališče, ki se v imenu Unije zastopa na 112. zasedanju odbora MSC.

- (6) Unija bi morala podpreti spremembe poglavja V konvencije SOLAS, saj bo tako globalna ozaveščenost na področju pomorstva postala učinkovitejša. Vsaka obalna država bo lahko do neke mere spremljala svoje vode, kar bo omogočilo hitrejšo odzivanje na incidente ter boljšo podporo pri preiskavah in analizah.
- (7) Unija bi morala podpreti osnutek resolucije MSC.471(101)/Rev.1 o standardih za delovanje za EPIRB, saj se pričakuje, da bo ta nova storitev izboljšala delovanje storitev iskanja in reševanja, kar bo omogočilo učinkovitejše in pravočasnejše reševanje. Storitve dvosmerne komunikacije prek storitve povratne povezave v okviru SAR/Galileo bo zagotovila sredstvo za osnovno komunikacijo med pomorskim osebjem v stiski in organi za usklajevanje reševanja, s čimer se bo izboljšal sistem za opozarjanje na stisko na morju.
- (8) Unija bi morala podpreti osnutek resolucije o standardih za delovanje za R-način (R-Mode), ker se bo z njim izboljšala pomorska varnost z obravnavanjem odpovedi globalnega satelitskega navigacijskega sistema (GNSS) prek sistema za ravnanje ob nepredvidenih razmerah v GNSS, kot je R-način (R-Mode) sistema izmenjave podatkov prek kanalov VHF (VDES). S kombinirano uporabo GNSS in R-načina (R-Mode) se bo izboljšala odpornost v smislu točnosti, razpoložljivosti in celovitosti ter zagotovila odpornost rešitve za določanje položaja, hitrosti in časa (PVT) v primerjavi z uporabo samostojnega navigacijskega sistema, ki temelji na GNSS.
- (9) Stališče Unije izrazijo države članice Unije, ki so zastopane v odboru MSC IMO ter delujejo skupaj v interesu Evropske unije –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Stališče, ki naj se v imenu Unije zastopa na 112. zasedanju Odbora za pomorsko varnost Mednarodne pomorske organizacije (v nadaljnjem besedilu: IMO), je strinjanje s sprejetjem sprememb poglavja V Mednarodne konvencije o varstvu človeškega življenja na morju (konvencija SOLAS) iz leta 1974, osnutka resolucije MSC.471(101)/Rev.1 o standardih za delovanje za radijske javljalnike položaja v sili (EPIRB) z vzgonsko aktivacijo, ki delujejo na frekvenci 406 MHz, s katerim se storitev dvosmerne komunikacije uvede kot neobvezna funkcionalnost, in osnutka resolucije odbora MSC o standardih za delovanje delovanja za sprejemno opremo z R-načinom (R-Mode) na krovu.

Člen 2

Stališče iz člena 1 izrazijo države članice Unije, ki so zastopane v Odboru za pomorsko varnost IMO in delujejo skupno v interesu Unije.

Člen 3

Ta sklep je naslovljen na države članice.

V Bruslju,

*Za Svet
predsednik/predsednica*