

V Bruseli 23. októbra 2026
(OR. en)

14840/26

**Medziinštitucionálny spis:
2026/0328 (NLE)**

**MAR 171
OMI 70
TELECOM 500
DIGIT 271
EU-GNSS 37**

NÁVRH

Od:	Martine DEPREZOVÁ, riaditeľka, v zastúpení generálnej tajomníčky Európskej komisie
Dátum doručenia:	23. októbra 2026
Komu:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generálna tajomníčka Rady Európskej únie
Č. dok. Kom.:	COM(2026) 578 final
Predmet:	Návrh ROZHODNUTIE RADY o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať v Medzinárodnej námornej organizácii počas 112. zasadnutia Výboru pre námornú bezpečnosť, pokiaľ ide o prijatie zmien Medzinárodného dohovoru o bezpečnosti ľudského života na mori z roku 1974 (SOLAS), návrhu rezolúcie MSC.471(101)/Rev.1 o výkonnostných normách pre núdzové rádiové bóje určujúce polohu (EPIRB) s mechanizmom samovoľného uvoľnenia fungujúce na frekvencii 406 MHz, ktorým sa zavádza služba obojsmernej komunikácie ako voliteľná funkcia, a návrhu rezolúcie MSC o výkonnostných normách pre palubné prijímacie zariadenia v režime určovania vzdialenosti (R-Mode)

Delegáciám v prílohe zasielame dokument COM(2026) 578 final.

Príloha: COM(2026) 578 final



EURÓPSKA
KOMISIA

V Bruseli 23. 10. 2026
COM(2026) 578 final

2026/0328 (NLE)

Návrh

ROZHODNUTIE RADY

o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať v Medzinárodnej námornej organizácii počas 112. zasadnutia Výboru pre námornú bezpečnosť, pokiaľ ide o prijatie zmien Medzinárodného dohovoru o bezpečnosti ľudského života na mori z roku 1974 (SOLAS), návrhu rezolúcie MSC.471(101)/Rev.1 o výkonnostných normách pre núdzové rádiové bójy určujúce polohu (EPIRB) s mechanizmom samovoľného uvoľnenia fungujúce na frekvencii 406 MHz, ktorým sa zavádza služba obojsmernej komunikácie ako voliteľná funkcia, a návrhu rezolúcie MSC o výkonnostných normách pre palubné prijímacie zariadenia v režime určovania vzdialenosti (R-Mode)

DÔVODOVÁ SPRÁVA

1. PREDMET NÁVRHU

Tento návrh sa týka rozhodnutia o pozícii, ktorá sa má zaujať v mene Únie na 112. zasadnutí Výboru Medzinárodnej námornej organizácie pre námornú bezpečnosť, ktoré sa uskutoční od 14. do 18. decembra 2026.

Výbor pre námornú bezpečnosť má na svojom 112. zasadnutí prijať:

- a) zmeny kapitoly V Medzinárodného dohovoru o bezpečnosti ľudského života na mori z roku 1974 (SOLAS), ktorých nadobudnutie platnosti sa očakáva 1. januára 2032;
- b) návrh rezolúcie MSC.471(101)/Rev.1 o výkonnostných normách pre núdzové rádiové bóje určujúce polohu (EPIRB) s mechanizmom samovoľného uvoľnenia fungujúce na frekvencii 406 MHz, ktorým sa zavádza služba obojsmernej komunikácie ako voliteľná funkcia;
- c) návrh rezolúcie MSC o výkonnostných normách pre palubné prijímacie zariadenia v režime určovania vzdialenosti (R-Mode).

2. KONTEXT NÁVRHU

2.1. Dohovor o Medzinárodnej námornej organizácii a dohovor SOLAS

Dohovorom o Medzinárodnej námornej organizácii (ďalej len „IMO“) sa táto organizácia zriaďuje. Účelom IMO je poskytnúť fórum pre spoluprácu v oblasti regulácie a postupov týkajúcich sa rôznych technických záležitostí, ktoré majú vplyv na lodnú dopravu využívanú v medzinárodnom obchode. Ďalším cieľom IMO je podporovať všeobecné prijímanie najprísnejších možných noriem v oblasti námornej bezpečnosti, efektívnosti plavby a prevencie a kontroly znečisťovania morí plavidlami a zároveň podporovať rovnaké podmienky. Rieši aj súvisiace administratívne a právne záležitosti.

Dohovor nadobudol platnosť 17. marca 1958.

Zmluvnými stranami dohovoru sú všetky členské štáty. Únia nie je zmluvnou stranou dohovoru.

Všetky členské štáty sú zmluvnými stranami Medzinárodného dohovoru o bezpečnosti ľudského života na mori z roku 1974 (SOLAS), ktorý nadobudol platnosť 25. mája 1980. Únia nie je zmluvnou stranou dohovoru SOLAS.

2.2. Medzinárodná námorná organizácia a jej Výbor pre námornú bezpečnosť

Medzinárodná námorná organizácia (IMO) je špecializovanou agentúrou Organizácie Spojených národov, ktorá zodpovedá za bezpečnosť a bezpečnostnú ochranu lodnej dopravy a prevenciu znečisťovania mora plavidlami. Ide o orgán, ktorý stanovuje normy v oblasti bezpečnosti, bezpečnostnej ochrany a environmentálneho správania medzinárodnej lodnej dopravy s celosvetovou pôsobnosťou. Jeho hlavnou úlohou je vytvoriť regulačný rámec pre odvetvie lodnej dopravy, ktorý je spravodlivý a účinný, všeobecne prijímaný a všeobecne uplatňovaný.

Členom IMO sa môžu stať len štáty. Členmi IMO sú všetky členské štáty EÚ. Hoci EÚ členom nie je, vzťahy medzi Európskou komisiou a IMO sú dnes založené na rezolúcii IMO A.1168(32), v ktorej sa stanovujú postupy a podmienky spolupráce medzi IMO a medzivládnyimi organizáciami. Na základe tejto rezolúcie IMO a ďalších dojednaní sa

Európska komisia od roku 1974 zúčastňuje na všetkých zasadnutiach výboru a podvýboru IMO ako pozorovateľ.

Výbor IMO pre námornú bezpečnosť (MSC) pozostáva zo zástupcov všetkých členov IMO a zasadá aspoň raz ročne. Skúma všetky záležitosti, ktoré patria do rozsahu pôsobnosti organizácie a týkajú sa navigačných pomôcok, konštrukcie a vybavenia plavidiel, obsadenia posádkou z bezpečnostného hľadiska, pravidiel predchádzania kolíziám, manipulácie s nebezpečným nákladom, postupov a požiadaviek v oblasti námornej bezpečnosti, hydrografických informácií, lodných denníkov a navigačných záznamov, vyšetrovania námorných nehôd, záchranných a záchranárskych operácií a akýchkoľvek iných záležitostí, ktoré majú priamy vplyv na námornú bezpečnosť.

Podľa článku 28 písm. b) dohovoru IMO poskytuje Výbor IMO pre námornú bezpečnosť zariadenia na vykonávanie akýchkoľvek úloh, ktorými boli poverené v dohovore IMO alebo ktorými ich poverili Zhromaždenie IMO alebo Rada IMO, alebo akýchkoľvek úloh, ktorými môžu byť poverené v uvedenom rozsahu pôsobnosti prostredníctvom niektorého iného medzinárodného nástroja alebo na jeho základe a ktoré IMO akceptuje. Rozhodnutia Výboru pre námornú bezpečnosť a jeho pomocných orgánov sa prijímajú väčšinou ich členov.

2.3. Pripravované akty Výboru IMO pre námornú bezpečnosť

Výbor pre námornú bezpečnosť má na svojom 112. zasadnutí prijať:

- a) zmeny kapitoly V Medzinárodného dohovoru o bezpečnosti ľudského života na mori z roku 1974 (SOLAS), ktorých nadobudnutie platnosti sa očakáva 1. januára 2032.

Tieto zmeny sa majú prijať v súlade s článkom VIII písm. b) bodom iv) dohovoru SOLAS. Zmeny kapitoly V dohovoru SOLAS sú po nadobudnutí platnosti v súlade s článkom VIII dohovoru právne záväzné pre vlády zmluvných strán, na ktoré sa vzťahujú.

Účelom pripravovaných zmien je zaviesť politiku bezplatného poskytovania pravidelných hlásení o polohe oprávneným pobrežným štátom v šesťhodinových intervaloch prostredníctvom systému identifikácie a sledovania lodí na veľkú vzdialenosť (LRIT);

- b) návrh rezolúcie MSC.471(101)/Rev.1 o výkonnostných normách pre núdzové rádiové bóje určujúce polohu (EPIRB) s mechanizmom samovoľného uvoľnenia fungujúce na frekvencii 406 MHz, ktorým sa zavádza služba obojsmernej komunikácie ako voliteľná funkcia.

Účelom pripravovanej revízie návrhu rezolúcie je, aby služba obojsmernej komunikácie prostredníctvom služby pátracích a záchranných operácií/spätného kanála Galileo slúžila ako prostriedok základnej komunikácie medzi námornou posádkou v núdzovej situácii a orgánmi koordinujúcimi záchranné operácie, čím sa posilní systém námorných núdzových signálov;

- c) návrh rezolúcie MSC o výkonnostných normách pre palubné prijímacie zariadenia v režime určovania vzdialenosti (R-Mode).

Účelom pripravovaného návrhu rezolúcie je zvýšiť námornú bezpečnosť riešením prípadov výpadku globálneho navigačného satelitného systému (GNSS) prostredníctvom pohotovostného systému GNSS, ako je napríklad systém výmeny údajov v pásme VHF (VDES) v režime R-mode.

3. POZÍCIA, KTORÁ SA MÁ ZAUJAŤ V MENE ÚNIE

3.1. Zmeny predpisu V/19-1 dohovoru SOLAR

MSC na svojom 110. zasadnutí odsúhlasil zaradenie výstupu na tému „Preskúmanie finančnej architektúry systému LRIT“ do programu výboru na dvojročné obdobie 2026 – 2027 a do

predbežného programu 111. zasadnutia. Na 110. zasadnutí MSC sa odsúhlasilo, že na 111. zasadnutí MSC sa zriadi technická skupina, ktorej úlohou bude posúdiť revíziu finančnej architektúry systému LRIT, a že MSC v závislosti od výsledku diskusií na 111. zasadnutí MSC rozhodne, ako ďalej postupovať pri vypracúvaní zmien predpisu V/19-1 dohovoru SOLAS.

Únia na 110. zasadnutí MSC zastávala pozíciu podporiť zaradenie nového výstupu.

MSC na svojom 111. zasadnutí posúdil viacero podaní od zmluvných strán IMO a rozhodol o zriadení pracovnej skupiny pre finančnú architektúru systému LRIT. Na 111. zasadnutí MSC bola pracovná skupina okrem iného poverená, aby poskytla odporúčania k ďalšiemu postupu pri vypracúvaní zmien predpisu V/19-1 dohovoru SOLAS. Po posúdení správy pracovnej skupiny pre finančnú architektúru systému LRIT bol na 111. zasadnutí MSC schválený návrh zmien predpisu V/19-1 dohovoru SOLAS týkajúci sa zavedenia politiky bezplatného poskytovania štandardných pravidelných správ o polohe prostredníctvom systému LRIT oprávneným pobrežným štátom, ktorý má byť prijatý na 112. zasadnutí MSC a má nadobudnúť platnosť najneskôr 1. januára 2032. Tieto zmeny rozoslal sekretariát IMO prostredníctvom obežníka IMO č. 5222 z 11. júna 2026.

Únia na 111. zasadnutí MSC zastávala pozíciu v zásade podporiť prijatie politického rozhodnutia na 111. zasadnutí MSC v prospech bezplatného sprístupňovania pravidelných správ o polohe v šesťhodinových intervaloch prostredníctvom systému LRIT pobrežným štátom oprávneným na prijímanie takýchto informácií a podporiť zriadenie pracovnej skupiny na 111. zasadnutí MSC s cieľom posúdiť podania predložené v rámci tohto bodu programu.

Zároveň je potrebné pripomenúť, že na 111. zasadnutí MSC bola Európska komisia vyzvaná, aby zvažila možnosť požiadať prevádzkovateľa medzinárodnej výmeny údajov (IDE) (ktorým je Európska námorná bezpečnostná agentúra), aby v spolupráci s koordinujúcim operačným riadiacim orgánom pre systém LRIT vykonal testovanie výkonnosti medzinárodnej výmeny údajov s cieľom overiť jej prevádzkovú kapacitu a výkonnosť pri spracúvaní očakávaného nárastu počtu správ, ktoré sa majú vymieňať medzi dátovými centrami LRIT v dôsledku zavedenia nového modelu nákladov. Komisia poznamenáva, že takéto testovanie prebieha a jeho výsledky budú predložené na 112. zasadnutí MSC.

Únia by mala tieto zmeny podporiť, pretože sa tým dosiahne účinnejšia globálna informovanosť o námornej situácii. Každý pobrežný štát bude môcť do určitej miery monitorovať svoje vody, čo umožní rýchlejšiu reakciu na incidenty a lepšiu podporu pri vyšetrovaniach a analýze.

V článku 6b smernice 2002/59/ES, ktorou sa zriaďuje monitorovací a informačný systém Spoločenstva pre lodnú dopravu, v znení zmien (smernica VTMS)¹, sa členským štátom EÚ a Komisii ukladá povinnosť spolupracovať pri určovaní požiadaviek týkajúcich sa inštalácie zariadení na prenos informácií zo systému LRIT na palube lodí plaviacich sa vo vodách v dosahu pevných staníc automatického identifikačného systému (AIS) členských štátov a predložiť IMO všetky primerané opatrenia, ako aj zriadiť európske dátové centrum systému LRIT (DC LRIT EÚ). Okrem toho systém SafeSeaNet, zriadený tou istou smernicou, umožňuje distribúciu informácií zo systému LRIT, prijatých v súlade s článkom 6b uvedenej smernice, medzi členskými štátmi.

Predmet pripravovaných zmien sa týka oblasti, v ktorej má Únia výlučnú vonkajšiu právomoc na základe poslednej časti článku 3 ods. 2 ZFEÚ, keďže pripravované akty môžu „ovplyvniť

¹ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2002/59/ES z 27. júna 2002, ktorou sa zriaďuje monitorovací a informačný systém Spoločenstva pre lodnú dopravu a ktorou sa zrušuje smernica Rady 93/75/EHS (Ú. v. ES L 208, 5.8.2002, s. 10).

spoločné pravidlá alebo zmeniť rozsah ich pôsobnosti“. Zmeny predpisu V/19-1 dohovoru SOLAS týkajúce sa systému LRIT preto môžu rozhodujúcim spôsobom ovplyvniť požiadavky uplatniteľné podľa smernice 2002/59/ES.

3.2. Návrh rezolúcie MSC.471(101)/Rev.1 o výkonnostných normách pre núdzové rádiové bóje určujúce polohu (EPIRB) s mechanizmom samovoľného uvoľnenia fungujúce na frekvencii 406 MHz, ktorým sa zavádza služba obojsmernej komunikácie ako voliteľná funkcia

MSC na svojom 107. zasadnutí odsúhlasil, aby bol do dvojročného programu zaradený výstup na tému „Vypracovanie usmernení pre núdzové rádiové bóje určujúce polohu (EPIRB), ktorými sa zavádza služba obojsmernej komunikácie prostredníctvom služby pátracích a záchranných operácií/spätného kanála Galileo ako doplnok k výkonnostným štandardom núdzových rádiových bójí určujúcich polohu (EPIRB) [rezolúcia MSC.471(101)]“, pričom na dokončenie bodu budú potrebné dve zasadnutia, a pridelil podvýbor pre plavbu, komunikáciu a pátranie a záchranu (ďalej len „podvýbor NCSR“) ako pridružený orgán. Žiadosť o tento nový výstup predložila Únia, a preto zastávala na 107. zasadnutí MSC pozíciu podporiť zaradenie nového výstupu.

Podvýbor NCSR na svojom 13. zasadnutí posúdil viacero dokumentov vrátane podania Únie (dokument NCSR 13/8 predložený Rakúskom a ďalšími členmi), v ktorom bola prezentovaná služba obojsmernej komunikácie poskytovaná spätným kanálom Galileo a v ktorom sa predkladal návrh zmien rezolúcie MSC.471(101) o výkonnostných normách pre núdzové rádiové bóje určujúce polohu (EPIRB) s mechanizmom samovoľného uvoľnenia fungujúce na frekvencii 406 MHz s cieľom zaviesť službu obojsmernej komunikácie ako voliteľnú funkciu núdzových rádiových bójí určujúcich polohu (EPIRB). Na 13. zasadnutí NCSR bola pracovná skupina podvýboru poverená, aby posúdila okrem iného návrh zmien rezolúcie MSC.471(101), ktorým sa zavádza služba obojsmernej komunikácie ako voliteľná funkcia. Po posúdení správy pracovnej skupiny bol na 13. zasadnutí NCSR schválený návrh rezolúcie MSC.471(101)/Rev.1 o výkonnostných normách pre núdzové rádiové bóje určujúce polohu (EPIRB) s mechanizmom samovoľného uvoľnenia fungujúce na frekvencii 406 MHz, ktorým sa zavádza služba obojsmernej komunikácie ako voliteľná funkcia a ktorý má byť prijatý na 112. zasadnutí MSC. Sekretariát IMO rozoslal návrh rezolúcie MSC.471(101)/Rev.1 prostredníctvom dokumentov MSC 112/10 a NCSR 13/18/Add.1.

Únia zastávala na 13. zasadnutí NCSR pozíciu aktívne podporiť návrh zmien výkonnostných noriem pre núdzové rádiové bóje určujúce polohu (EPIRB) s mechanizmom samovoľného uvoľnenia [rezolúcia MSC. 471(101)], ktorým sa zavádza služba obojsmernej komunikácie poskytovaná spätným kanálom Galileo na majákoch Cospas-Sarsat.

Únia by mala návrh rezolúcie MSC.471(101)/Rev.1 podporiť, pretože sa očakáva, že táto nová služba zlepší operácie služieb pátracích a záchranných operácií, čo povedie k efektívnejším a rýchlejšim záchranným zásahom. Služba obojsmernej komunikácie prostredníctvom služby pátracích a záchranných operácií/spätného kanála Galileo bude slúžiť ako prostriedok základnej komunikácie medzi námornou posádkou v núdzovej situácii a orgánmi koordinujúcimi záchranné operácie, čím sa posilní systém námorných núdzových signálov.

Nariadením (EÚ) 2021/696² sa zriaďuje Vesmírny program Únie a Agentúra Európskej únie pre vesmírny program (článok 1). Súčasťou programu je európska politika v oblasti satelitnej

² Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2021/696 z 28. apríla 2021, ktorým sa zriaďuje Vesmírny program Únie a Agentúra Európskej únie pre vesmírny program a ktorým sa zrušujú nariadenia (EÚ) č. 912/2010, (EÚ) č. 1285/2013 a (EÚ) č. 377/2014 a rozhodnutie č. 541/2014/EÚ (Ú. v. EÚ L 170, 12.5.2021, s. 69).

navigácie, ktorá Únii poskytuje dva systémy satelitnej navigácie: systém zriadený v rámci programu Galileo [článok 3 ods. 1 písm. a) nariadenia (EÚ) 2021/696] a systém Európskej prekryvnej služby geostacionárnej navigácie (EGNOS) [článok 3 ods. 1 písm. b) uvedeného nariadenia].

Podľa článku 28 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2021/696 Komisia nesie celkovú zodpovednosť za vykonávanie Vesmírneho programu Únie vrátane programov Galileo a EGNOS. Cieľom programu Galileo je zriadiť a prevádzkovať infraštruktúru globálnej satelitnej navigácie a určovania polohy špecificky navrhnutú na civilné účely, ktorú môžu používať najrôznejšie verejné a súkromné subjekty v Európe a vo svete.

Okrem toho sú požiadavky na typové schválenie, prepravné a výkonnostné normy pre núdzové rádiové bóje určujúce polohu (EPIRB) upravené v bode MED/5.6 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu Komisie (EÚ) 2026/1434³, ktorá zahŕňa rezolúciu MSC.471(101). Vykonávacie nariadenie obsahuje požiadavky na konštrukčný návrh, konštrukciu a výkonnosť vybavenia námorných lodí a skúšobné normy pre toto vybavenie. Vychádza zo splnomocnenia Komisie stanoviť vykonávacími aktmi požiadavky na konštrukčný návrh, konštrukciu a výkonnosť, ako aj skúšobné normy pre vybavenie námorných lodí, ktoré patrí do rozsahu pôsobnosti smernice 2014/90/EÚ o vybavení námorných lodí⁴, a to v súlade s jej článkom 35 ods. 2.

Predmet pripravovaných pozmeňovacích návrhov sa týka oblasti, v ktorej má Únia výlučnú vonkajšiu právomoc na základe poslednej časti článku 3 ods. 2 ZFEÚ, keďže pripravované akty môžu „pozmeniť“ rozsah pôsobnosti spoločných pravidiel“. Návrh rezolúcie MSC.471(101)/Rev.1 o výkonnostných normách pre núdzové rádiové bóje určujúce polohu (EPIRB) s mechanizmom samovoľného uvoľnenia fungujúce na frekvencii 406 MHz, ktorým sa zavádza služba obojsmernej komunikácie ako voliteľná funkcia, preto môže rozhodujúcim spôsobom ovplyvniť požiadavky uplatniteľné podľa nariadenia (EÚ) 2021/696, smernice 2014/90/EÚ a vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2026/1434.

3.3. Návrh rezolúcie MSC o výkonnostných normách pre palubné prijímacie zariadenia v režime určovania vzdialenosti (R-Mode)

MSC na svojom 110. zasadnutí posúdil podanie Únie (dokument MSC 109/19/2 predložený Rakúskom a ďalšími členmi), v ktorom sa navrhuje nový výstup s cieľom vypracovať výkonnostné normy pre režim určovania vzdialenosti (R-Mode) v prípade rádionavigačných prijímačov, a odsúhlasil zaradenie tohto bodu do programu podvýboru NCSR, pričom prideliť podvýbor NCSR ako pridružený orgán.

Podvýbor NCSR na svojom 13. zasadnutí posúdil viacero dokumentov vrátane podania Únie (dokument NCSR 13/13/1 predložený Rakúskom a ďalšími členmi), v ktorom sa predkladá návrh výkonnostných noriem pre palubné prijímacie zariadenia v režime určovania vzdialenosti, určené na navigačné účely na lodiach, ktoré poskytujú údaje o určovaní polohy, navigácii a určovaní času buď ako alternatívny, alebo ako doplnkový systém ku globálnemu navigačnému satelitnému systému (GNSS). Na 13. zasadnutí NCSR bola pracovná skupina podvýboru poverená, aby pripravila návrh výkonnostných noriem pre palubné prijímacie

³ Vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2026/1434 z 30. júna 2026, ktorým sa stanovujú pravidlá uplatňovania smernice Európskeho parlamentu a Rady 2014/90/EÚ, pokiaľ ide o požiadavky na konštrukčný návrh, konštrukciu a výkonnosť vybavenia námorných lodí a skúšobné normy pre toto vybavenie, a ktorým sa zrušuje vykonávacie nariadenie Komisie (EÚ) 2025/1533, Ú. v. EÚ L, 2026/1434, http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj.

⁴ Smernica Európskeho parlamentu a Rady 2014/90/EÚ z 23. júla 2014 o vybavení námorných lodí a o zrušení smernice Rady 96/98/ES, Ú. v. EÚ L 257, 28.8.2014, s. 146, <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/90/oj>.

zariadenia v režime určovania vzdialenosti (R-Mode). Po posúdení správy pracovnej skupiny bol na 13. zasadnutí NCSR schválený návrh rezolúcie MSC o výkonnostných normách pre palubné prijímacie zariadenia v režime určovania vzdialenosti, ktorý má byť prijatý na 112. zasadnutí MSC. Sekretariát IMO rozoslal návrh rezolúcie prostredníctvom dokumentov MSC 112/10 a NCSR 13/18/Add.1.

Únia zastávala na 13. zasadnutí NCSR pozíciu aktívne podporiť návrh výkonnostných noriem pre palubné prijímacie zariadenia v režime určovania vzdialenosti (R-Mode).

Únia by mala návrh rezolúcie podporiť, pretože sa tak zvýši námorná bezpečnosť riešením prípadov výpadku GNSS prostredníctvom pohotovostného systému GNSS, ako je napríklad systém výmeny údajov v pásme VHF (VDES) v režime R-mode. Kombinované využívanie systému GNSS a režimu R-Mode prinesie vyššiu odolnosť z hľadiska presnosti, dostupnosti a integrity a zabezpečí odolnosť riešenia na určovanie polohy, rýchlosti a času (PVT) v porovnaní s používaním samostatného navigačného systému založeného na GNSS.

Navigačné vybavenie vrátane námorných prijímačov globálneho navigačného satelitného systému (GNSS) sa uvádza v oddiele 4 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu Komisie (EÚ) 2026/1434. Vykonávacie nariadenie obsahuje požiadavky na konštrukčný návrh, konštrukciu a výkonnosť vybavenia námorných lodí a skúšobné normy pre toto vybavenie. Vychádza zo splnomocnenia Komisie stanoviť vykonávacími aktmi požiadavky na konštrukčný návrh, konštrukciu a výkonnosť, ako aj skúšobné normy pre vybavenie námorných lodí, ktoré patrí do rozsahu pôsobnosti smernice 2014/90/EÚ o vybavení námorných lodí, a to v súlade s jej článkom 35 ods. 2.

Predmet pripravovaných pozmeňovacích návrhov sa týka oblasti, v ktorej má Únia výlučnú vonkajšiu právomoc na základe poslednej časti článku 3 ods. 2 ZFEÚ, keďže pripravované akty môžu „pozmeniť“ rozsah pôsobnosti spoločných pravidiel“. Návrh rezolúcie o výkonnostných normách pre palubné prijímacie zariadenia v režime určovania vzdialenosti (R-Mode) preto môže rozhodujúcim spôsobom ovplyvniť požiadavky uplatniteľné podľa smernice 2014/90/EÚ a vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2026/1434.

4. PRÁVNY ZÁKLAD

4.1. Procesnoprávny základ

Výbor IMO pre námornú bezpečnosť je orgán zriadený dohodou, a to Dohovorom o Medzinárodnej námornej organizácii.

Pripravované akty, ktoré majú byť prijaté na 112. zasadnutí výboru MSC IMO, predstavujú akty s právnymi účinkami pre členské štáty podľa dohovoru SOLAS. Pripravované akty môžu rozhodujúcim spôsobom ovplyvniť obsah právnych predpisov EÚ, konkrétne:

- smernice 2002/59/ES, ktorou sa zriaďuje monitorovací a informačný systém Spoločenstva pre lodnú dopravu. Dôvodom je, že v článku 6b smernice 2002/59/ES sa členským štátom EÚ a Komisii ukladá povinnosť spolupracovať pri určovaní požiadaviek týkajúcich sa inštalácie zariadení na prenos informácií zo systému LRIT na palube lodí plaviacich sa vo vodách v dosahu pevných staníc automatického identifikačného systému (AIS) členských štátov a predložiť IMO všetky primerané opatrenia, ako aj zriadiť európske dátové centrum systému LRIT (DC LRIT EÚ). Okrem toho systém SafeSeaNet, zriadený tou istou smernicou, umožňuje distribúciu informácií zo systému LRIT, prijatých v súlade s článkom 6b uvedenej smernice, medzi členskými štátmi.

- nariadenia (EÚ) 2021/696, ktorým sa zriaďuje Vesmírny program Únie a Agentúra Európskej únie pre vesmírny program. Dôvodom je, že súčasťou programu je európska politika v oblasti satelitnej navigácie, ktorá Únii poskytuje dva systémy satelitnej navigácie: systém zriadený v rámci programu Galileo [článok 3 ods. 1 písm. a) nariadenia (EÚ) 2021/696] a systém Európskej prekryvnej služby geostacionárnej navigácie (EGNOS) [článok 3 ods. 1 písm. b) uvedeného nariadenia]. Podľa článku 28 ods. 1 nariadenia (EÚ) 2021/696 Komisia nesie celkovú zodpovednosť za vykonávanie Vesmírneho programu Únie vrátane programov Galileo a EGNOS. Cieľom programu Galileo je zriadiť a prevádzkovať infraštruktúru satelitnej navigácie a určovania polohy špecificky navrhnutú na civilné účely, ktorú môžu používať najrôznejšie verejné a súkromné subjekty v Európe a vo svete,
- smernice 2014/90/EÚ o vybavení námorných lodí a vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2026/1434. Dôvodom je, že do oddielu 4 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu Komisie (EÚ) 2026/1434 je zahrnuté navigačné vybavenie vrátane námorných prijímačov globálneho navigačného satelitného systému (GNSS) a bude doň začlenený návrh rezolúcie o výkonnostných normách pre prijímače pracujúce v režime určovania vzdialenosti. Okrem toho do oddielu 5 prílohy k vykonávaciemu nariadeniu Komisie (EÚ) 2026/1434 sú zahrnuté požiadavky na typové schválenie, prepravné a výkonnostné normy pre núdzové rádiové bóje určujúce polohu (EPIRB) a bude doň začlenená revidovaná rezolúcia MSC. 471(101) o výkonnostných normách pre núdzové rádiové bóje určujúce polohu (EPIRB).

Pripravované akty nedopĺňajú ani nariadenia inštitucionálny rámec dohovoru.

Procesnoprávnym základom navrhovaného rozhodnutia je preto článok 218 ods. 9 ZFEÚ.

4.2. Hmotnoprávny základ

Hlavný cieľ a obsah pripravovaného aktu sa týkajú námornej dopravy.

Hmotnoprávnym základom navrhovaného rozhodnutia je preto článok 100 ods. 2 ZFEÚ.

4.3. Záver

Právnym základom navrhovaného rozhodnutia by mal byť článok 100 ods. 2 ZFEÚ v spojení s článkom 218 ods. 9 ZFEÚ.

Návrh

ROZHODNUTIE RADY

o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať v Medzinárodnej námornej organizácii počas 112. zasadnutia Výboru pre námornú bezpečnosť, pokiaľ ide o prijatie zmien Medzinárodného dohovoru o bezpečnosti ľudského života na mori z roku 1974 (SOLAS), návrhu rezolúcie MSC.471(101)/Rev.1 o výkonnostných normách pre núdzové rádiové bóje určujúce polohu (EPIRB) s mechanizmom samovoľného uvoľnenia fungujúce na frekvencii 406 MHz, ktorým sa zavádza služba obojsmernej komunikácie ako voliteľná funkcia, a návrhu rezolúcie MSC o výkonnostných normách pre palubné prijímacie zariadenia v režime určovania vzdialenosti (R-Mode)

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 100 ods. 2 v spojení s jej článkom 218 ods. 9,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

- (1) Dohovor o Medzinárodnej námornej organizácii nadobudol platnosť 17. marca 1958.
- (2) Medzinárodná námorná organizácia je špecializovanou agentúrou Organizácie Spojených národov, ktorá zodpovedá za bezpečnosť a bezpečnostnú ochranu lodnej dopravy a prevenciu znečisťovania mora plavidlami. Členmi IMO sú všetky členské štáty Únie. Únia nie je členom IMO.
- (3) Podľa článku 28 písm. b) dohovoru IMO poskytuje Výbor pre námornú bezpečnosť zariadenia na výkon akýchkoľvek úloh, ktorými bol poverený v súlade s uvedeným dohovorom alebo ktorými ho poverilo Zhromaždenie IMO alebo Rada IMO, alebo akýchkoľvek úloh, ktorými môže byť poverený v uvedenom rozsahu pôsobnosti prostredníctvom akéhokoľvek iného medzinárodného nástroja a ktoré IMO akceptuje. Na svojom 112. zasadnutí prijme výbor MSC zmeny v súlade s článkom VIII písm. b) bodom iv) dohovoru SOLAS a článkom VI ods. 2 písm. d) protokolu o nákladovej značke z roku 1988.
- (4) Výbor IMO pre námornú bezpečnosť má na svojom 112. zasadnutí, ktoré sa bude konať od 14. do 18. decembra 2026, prijať zmeny kapitoly V Medzinárodného dohovoru o bezpečnosti ľudského života na mori z roku 1974 (SOLAS), návrh rezolúcie MSC.471(101)/Rev.1 o výkonnostných normách pre núdzové rádiové bóje určujúce polohu (EPIRB) s mechanizmom samovoľného uvoľnenia (EPIRB) fungujúce na frekvencii 406 MHz, ktorým sa zavádza služba obojsmernej komunikácie ako voliteľná funkcia, a návrh rezolúcie MSC o výkonnostných normách pre palubné prijímacie zariadenia v režime určovania vzdialenosti (R-Mode). Pripravované akty Výboru pre námornú bezpečnosť budú mať v prípade prijatia právne účinky pre členské štáty, ktoré sú zmluvnými stranami IMO, a môžu rozhodujúcim spôsobom ovplyvniť obsah pravidiel Únie.

- (5) Je preto nutné stanoviť pozíciu, ktorá sa má zaujať v mene Únie počas 112. zasadnutia Výboru pre námornú bezpečnosť.
- (6) Únia by mala zmeny kapitoly V dohovoru SOLAS podporiť, pretože sa tak dosiahne účinnejšia globálna informovanosť o námornej situácii. Každý pobrežný štát bude môcť do určitej miery monitorovať svoje vody, čo umožní rýchlejšiu reakciu na incidenty a lepšiu podporu pri vyšetrovaniach a analýze.
- (7) Únia by mala podporiť návrh rezolúcie MSC.471(101)/Rev.1 o výkonnostných normách pre núdzové rádiové bóje určujúce polohu (EPIRB), pretože sa očakáva, že táto nová služba zlepší operácie služieb pátracích a záchranných operácií, čo povedie k efektívnejším a rýchlejším záchranným zásahom. Služba obojsmernej komunikácie prostredníctvom služby pátracích a záchranných operácií/spätného kanála Galileo bude slúžiť ako prostriedok základnej komunikácie medzi námornou posádkou v núdzovej situácii a orgánmi koordinujúcimi záchranné operácie, čím sa posilní systém námorných núdzových signálov.
- (8) Únia by mala podporiť návrh rezolúcie o výkonnostných normách pre režim určovania vzdialenosti (R-Mode), pretože sa tak zvýši námorná bezpečnosť riešením prípadov výpadku globálneho navigačného satelitného systému (GNSS) prostredníctvom pohotovostného systému GNSS, ako je napríklad systém výmeny údajov v pásme VHF (VDES) v režime R-mode. Kombinované využívanie systému GNSS a režimu R-Mode prinesie vyššiu odolnosť z hľadiska presnosti, dostupnosti a integrity a zabezpečí odolnosť riešenia na určovanie polohy, rýchlosti a času (PVT) v porovnaní s používaním samostatného navigačného systému založeného na GNSS.
- (9) Pozíciu Únie vyjadria členské štáty Únie, ktoré sú zastúpené vo Výbore IMO pre námornú bezpečnosť, konajúc spoločne v záujme Európskej únie,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Pozícia, ktorá sa má v mene Únie zaujať na 112. zasadnutí Výboru Medzinárodnej námornej organizácii (IMO) pre námornú bezpečnosť, je súhlasiť s prijatím zmien kapitoly V Medzinárodného dohovoru o bezpečnosti ľudského života na mori z roku 1974 (SOLAS), návrhu rezolúcie MSC.471(101)/Rev.1 o výkonnostných normách pre núdzové rádiové bóje určujúce polohu (EPIRB) s mechanizmom samovoľného uvoľnenia fungujúce na frekvencii 406 MHz, ktorým sa zavádza služba obojsmernej komunikácie ako voliteľná funkcia, a návrhu rezolúcie MSC o výkonnostných normách pre palubné prijímacie zariadenia v režime určovania vzdialenosti (R-Mode).

Článok 2

Pozíciu určenú v článku 1 vyjadria členské štáty Únie, ktoré sú zastúpené vo Výbore IMO pre námornú bezpečnosť, konajúc spoločne v záujme Únie.

Článok 3

Toto rozhodnutie je určené členským štátom.

V Bruseli

*Za Radu
predseda/predsedníčka*