



Briselē, 2026. gada 23. oktobrī
(OR. en)

14840/26

Starpiestāžu lieta:
2026/0328 (NLE)

MAR 171
OMI 70
TELECOM 500
DIGIT 271
EU-GNSS 37

PRIEKŠLIKUMS

Sūtītājs:	Eiropas Komisijas ģenerālsekretāre, parakstījusi direktore <i>Martine DEPREZ</i>
Saņemšanas datums:	2026. gada 23. oktobris
Saņēmējs:	Eiropas Savienības Padomes ģenerālsekretāre <i>Thérèse BLANCHET</i>
K-jas dok. Nr.:	COM(2026) 578 final
Temats:	Priekšlikums PADOMES LĒMUMS par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Starptautiskās Jūrniecības organizācijas Kuģošanas drošības komitejas 112. sesijā attiecībā uz grozījumu pieņemšanu 1974. gada Starptautiskajā konvencijā par cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras (<i>SOLAS</i>), rezolūcijas projektu MSC.471(101)/Rev.1 par 406 MHz darbojošos brīvpeldes avārijas vietu norādošo radiobāku (<i>EPIRB</i>) veikspējas standartiem, ar ko divvirzienu sakaru pakalpojumu ievieš kā neobligātu funkcionalitāti, un <i>MSC</i> rezolūcijas projektu par tālmēra režīma (R režīma) kuģa uztvērējiekārtas veikspējas standartiem

Pielikumā ir pievienots dokuments COM(2026) 578 final.

Pielikumā: COM(2026) 578 final



EIROPAS
KOMISIJA

Briselē, 23.10.2026.
COM(2026) 578 final

2026/0328 (NLE)

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Starptautiskās Jūrniecības organizācijas Kuģošanas drošības komitejas 112. sesijā attiecībā uz grozījumu pieņemšanu 1974. gada Starptautiskajā konvencijā par cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras (*SOLAS*), rezolūcijas projektu MSC.471(101)/Rev.1 par 406 MHz darbojošos brīvpeldes avārijas vietu norādošo radiobāku (*EPIRB*) veiktspējas standartiem, ar ko divvirzienu sakaru pakalpojumu ievieš kā neobligātu funkcionalitāti, un *MSC* rezolūcijas projektu par tālmēra režīma (R režīma) kuģa uztvērējiekārtas veiktspējas standartiem

PASKAIDROJUMA RAKSTS

1. PRIEKŠLIKUMA PRIEKŠMETS

Šis priekšlikums attiecas uz lēmumu, ar ko nosaka nostāju, kāda Savienības vārdā jāpieņem Starptautiskās jūrniecības organizācijas Kuģošanas drošības komitejas 112. sesijā, kas plānota 2026. gada 14.–18. decembrī.

MSC tās 112. sesijā ir jāpieņem:

- (a) grozījumi 1974. gada Starptautiskās konvencijas par cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras (*SOLAS*) V sadaļā, kuru stāšanās spēkā gaidāma 2032. gada 1. janvārī;
- (b) rezolūcijas projekts MSC.471(101)/Rev.1 par 406 MHz darbojošos brīvpeldes avārijas vietu norādošo radiobāku (*EPIRB*) veiktspējas standartiem, ar ko divvirzienu sakaru pakalpojumu ievieš kā neobligātu funkcionalitāti;
- (c) MSC rezolūcijas projekts par veiktspējas standartiem tālmēra režīma (R režīma) kuģa uztvērējiekārtai.

2. PRIEKŠLIKUMA KONTEKSTS

2.1. Konvencija par Starptautisko Jūrniecības organizāciju un *SOLAS* konvencija

Ar Konvenciju par Starptautisko jūrniecības organizāciju (SJO) ir izveidota SJO. SJO nolūks ir nodrošināt forumu sadarbībai regulējuma un prakses jomā attiecībā uz visdažādākiem tehniskiem jautājumiem, kas ietekmē ar starptautisko tirdzniecību saistītu kuģošanu. Tās nolūks ir arī mudināt vispārēji ieviest augstākos iespējamos standartus jautājumos, kuri attiecas uz kuģošanas drošību, navigācijas efektivitāti un kuģu izraisīta jūras piesārņojuma novēršanu un kontroli, veicinot vienlīdzīgus konkurences apstākļus. Tā risina arī ar saistītiem administratīviem un juridiskiem jautājumiem.

Konvencija stājās spēkā 1958. gada 17. martā.

Visas dalībvalstis ir konvencijas puses. Savienība nav konvencijas puse.

Visas dalībvalstis ir puses 1974. gada Starptautiskajā konvencijā par cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras (*SOLAS*), kas stājās spēkā 1980. gada 25. maijā. Savienība nav *SOLAS* puse.

2.2. Starptautiskā Jūrniecības organizācija un tās Kuģošanas drošības komiteja

Starptautiskā jūrniecības organizācija (SJO) ir specializēta ANO aģentūra, kas atbild par kuģošanas drošību un drošumu un kuģu izraisīta jūras piesārņojuma novēršanu. Tā ir iestāde, kas nosaka globālos standartus starptautiskās kuģniecības drošuma, drošības un vidiskā snieguma jomā. Tās galvenais uzdevums ir izveidot taisnīgu un iedarbīgu, vispārpieņemtu un vispārēji īstenotu kuģniecības nozares tiesisko regulējumu.

Par SJO locekļiem var kļūt tikai valstis. Visas ES dalībvalstis ir SJO locekles. Lai gan ES nav locekle, Eiropas Komisijas un SJO attiecību pamatā pašlaik ir SJO Rezolūcija A.1168(32), kurā noteiktas SJO un starpvaldību organizāciju sadarbības procedūras un nosacījumi. Kopš 1974. gada Eiropas Komisija uz minētās SJO rezolūcijas un turpmāko vienošanos pamata novērotājas statusā piedalās visās SJO komiteju un apakškomiteju sanāksmēs.

SJO Kuģošanas drošības komitejā (*MSC*) darbojas visas SJO locekles, un tās sanāksmes notiek vismaz vienreiz gadā. Tā izskata jebkādas organizācijas darbības jomā esošus jautājumus, kas attiecas uz navigācijas līdzekļiem, kuģu būvi un aprīkojumu, apkāpes komplektēšanu no drošības viedokļa, noteikumiem par sadursmju novēršanu, bīstamo kravu

apstrādi, kuģošanas drošības procedūrām un prasībām, hidrogrāfisko informāciju, kuģu žurnāliem un navigācijas informāciju, jūras negadījumu izmeklēšanu, izcelšanu un glābšanu, un jebkuru citu jautājumu, kas tieši ietekmē kuģošanas drošību.

Atbilstīgi SJO konvencijas 28. panta b) punktam SJO Kuģošanas drošības komiteja nodrošina mehānismu, kas ļauj pildīt visus pienākumus, kuri tai uzticēti SJO konvencijā, kurus tai uzticējusi SJO Asambleja vai SJO Padome, vai visus pienākumus, kas ietilpst minētajā darbības jomā un kurus tai var uzticēt saskaņā ar citu starptautisku tiesību aktu un kurus atzīst SJO. Kuģošanas drošības komitejas un tās palīgstruktūru lēmumus pieņem ar locekļu balsu vairākumu.

2.3. Paredzētie SJO Kuģošanas drošības komitejas akti

Paredzams, ka *MSC* tās 112. sesijā pieņems:

- (a) grozījumus 1974. gada Starptautiskās konvencijas par cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras (*SOLAS*) V sadaļā, kuru stāšanās spēkā gaidāma 2032. gada 1. janvārī.

Šie grozījumi jāpieņem saskaņā ar *SOLAS* konvencijas VIII panta b) punkta iv) apakšpunktu. Kad *SOLAS* V sadaļas grozījumi būs stājušies spēkā saskaņā ar konvencijas VIII pantu, tie būs juridiski saistoši tām līgumslēdzējām valdībām, uz kurām tie attiecas.

Paredzēto grozījumu nolūks ir ieviest bezmaksas politiku attiecībā uz tāldarbības identifikācijas un lokalizācijas (*LRIT*) sistēmas veidotu pozīcijas ziņojumu regulāru sniegšanu ik pēc sešām stundām tām piekrastes valstīm, kuras tiesīgas tos saņemt;

- (b) rezolūcijas projektu *MSC.471(101)/Rev.1* par 406 MHz darbojošos brīvpeldes avārijas vietu norādošo radiobāku (*EPIRB*) veikspējas standartiem, ar ko divvirzienu sakaru pakalpojumu ievieš kā neobligātu funkcionalitāti.

Rezolūcijas projekta paredzētās pārskatīšanas nolūks ir tāds, ka divvirzienu sakaru pakalpojums, izmantojot *SAR/Galileo* atpakaļlīnijas pakalpojumu, nodrošinās līdzekli bāzes sakariem starp briesmu situācijā esošu jūrnieceības personālu un glābšanas koordinācijas iestādēm, tādējādi uzlabojot brīdināšanas sistēmu par avārijām jūrā;

- (c) *MSC* rezolūcijas projektu par veikspējas standartiem tālmēra režīma (R režīma) kuģa uztvērējiekārtai.

Paredzētā rezolūcijas projekta nolūks ir tāds, ka tā uzlabos kuģošanas drošību, globālās navigācijas satelītu sistēmas (*GNSS*) atteices gadījumā izmantojot *GNSS* ārkārtas gatavības sistēmu, piem., *VHF* datu apmaiņas sistēmas (*VDES*) R režīmu.

3. NOSTĀJA, KAS JĀIEŅEM SAVIENĪBAS VĀRDĀ

3.1. Grozījumi *SOLAS* noteikumā V/19-1

MSC tās 110. sesijā vienojās par “*LRIT* sistēmas finanšu arhitektūras pārskata” iznākuma iekļaušanu komitejas darba kārtībā 2026.-2027. gadam un 111. sesijas provizorisks darba kārtībā. *MSC* 110 vienojās, ka *MSC* 111 varētu izveidot tehnisku grupu, lai izskatītu *LRIT* sistēmas finanšu arhitektūras pārskatu, un tad *MSC* atkarībā no apspriešanas rezultāta *MSC* 111 varētu lemt par rīcību saistībā ar *SOLAS* noteikuma V/19-1 grozījumu sagatavošanu.

Savienības nostāja *MSC* 110 bija atbalstīt šā jaunā iznākuma ieviešanu.

MSC tās 111. sesijā apsprieda vairākus SJO pušu ierosinājumus un nolēma izveidot *LRIT* sistēmas finanšu arhitektūras darba grupu. *MSC* 111 cita starpā uzdeva darba grupai izstrādāt ieteikumus par turpmāko rīcību saistībā ar *SOLAS* noteikuma V/19-1 grozījumu sagatavošanu. Izskatījusi *LRIT* sistēmas finanšu arhitektūras darba grupas ziņojumu, *MSC* 111 apstiprināja

SOLAS noteikuma V/19-1 grozījumu projektu par bezmaksas politikas ieviešanu attiecībā uz standarta periodiskiem pozīcijas *LRIT* ziņojumiem tām piekrastes valstīm, kuras tiesīgas tos saņemt, lai tie tiktu pieņemti *MSC* 112 un stātos spēkā vēlākais 2032. gada 1. janvārī. Šos grozījumus SJO Sekretariāts ir izplatījis ar SJO 2026. gada 11. jūnija Apkārtrakstu Nr. 5222.

Savienības nostāja *MSC* 111 bija principā atbalstīt to, ka *MSC* 111 pieņem politisku lēmumu par labu tam, ka regulāri ik pēc sešām stundām *LRIT* pozīcijas ziņojumi tiek darīti bez maksas pieejami tām piekrastes valstīm, kuras tiesīgas saņemt šādu informāciju, un ka *MSC* 111 izveido darba grupu, lai izskatītu saistībā ar šo darba kārtības punktu iesniegtos dokumentus.

Lietderīgi atgādināt, ka *MSC* 111 aicināja Eiropas Komisiju pieprasīt *IDE* operatoram (Eiropas Jūras drošības aģentūrai) veikt operacionālās *LRIT* pārvaldības struktūras koordinētu *IDE* veikspējas testēšanu, lai verificētu tās operatīvās spējas un sniegumu sagaidāmā ziņojumu apjoma pieauguma apstrādē, ar kuriem *LRIT* datu centriem būs jāapmainās jaunā izmaksu modeļa īstenošanas rezultātā. Komisija dara zināmu, ka šāda testēšana jau notiek un par tās rezultātiem varētu ziņot *MSC* 112.

Savienībai šie grozījumi būtu jāatbalsta, jo tiks panākta efektīvāka vispārējā informētība jūrniecībā. Katra piekrastes valsts spēs zināmā apjomā pārraudzīt savus ūdeņus, tādējādi paātrinot reaģēšanu uz incidentiem un sniedzot labāku atbalstu izmeklēšanai un analīzei.

Direktīvas 2002/59/EK, ar ko izveido Kopienas kuģu satiksmes uzraudzības un informācijas sistēmu, ievērojot grozījumus (*VTMIS* direktīva)¹, 6.b pants uzdod ES dalībvalstīm un Komisijai sadarboties, lai noteiktu prasības *LRIT* informāciju pārraidošas iekārtas uzstādīšanai kuģiem, kuri peld dalībvalstīs izvietoto automātiskās identifikācijas sistēmas (*AIS*) bāzes staciju pārklājuma zonā, un informēt SJO par visiem atbilstošajiem pasākumiem, kā arī izveidot Eiropas *LRIT* datu centru (*EU LRIT DC*). Turklāt ar to pašu direktīvu izveidotā *SafeSeaNet* ļauj dalībvalstīm izplatīt *LRIT* informāciju, kas saņemta saskaņā ar minētās direktīvas 6.b pantu.

Paredzēto grozījumu priekšmets attiecas uz jomu, kurā saskaņā ar LESD 3. panta 2. punkta pēdējo teikuma daļu Savienībai ir ekskluzīva ārējā kompetence, jo paredzētie akti var "ietekmēt kopīgos noteikumus vai mainīt to darbības jomu". Tādēļ *SOLAS* noteikuma V/19-1 grozījumi saistībā ar *LRIT* var izšķiroši ietekmēt atbilstīgi Direktīvai 2002/59/EK piemērojamās prasības.

3.2. Rezolūcijas projekts MSC.471(101)/Rev.1 par 406 MHz darbojošos brīvpeldes avārijas vietu norādošo radiobāku (*EPIRB*) veikspējas standartiem, ar ko divvirzienu sakaru pakalpojumu ievieš kā neobligātu funkcionalitāti

MSC 107. sesijas laikā vienojās darba kārtībai pēc divgadu perioda pievienot iznākumu no "Vadlīniju izstrādes attiecībā uz *EPIRB*, ar ko realizē divvirzienu sakaru pakalpojumu, izmantojot *SAR/Galileo* atpakaļlīnijas pakalpojumu, kā *EPIRB* veikspējas standartu papildinājumu (rezolūcija *MSC.471(101)*)", rīkojot divas sesijas, kuras vajadzīgas, lai pabeigtu šā darba kārtības punkta izskatīšanu, par asociēto orgānu norīkojot Kuģošanas, sakaru un meklēšanas un glābšanas jautājumu apakškomiteju (*NCSR*). Savienība iesniedza pieprasījumu saistībā ar šo jauno iznākumu, un tās nostāja *MSC* 107 tādēļ bija atbalstīt jaunā iznākuma ieviešanu.

NCSR tās 13. sesijā izskatīja vairākus dokumentus, to skaitā no Savienības (Austrijas u.c. dokuments *NCSR* 13/8), kur norādīts *Galileo* atpakaļlīnijas piedāvātais divvirzienu sakaru pakalpojums un piedāvāts rezolūcijas *MSC.471(101)* par 406 MHz darbojošos brīvpeldes

¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2002/59/EK (2002. gada 27. jūnijs), ar ko izveido Kopienas kuģu satiksmes uzraudzības un informācijas sistēmu un atceļ Padomes Direktīvu 93/75/EEK. OV L 208, 5.8.2002., 10. lpp.

avārijas vietu norādošo radiobāku (*EPIRB*) veikspējas standartiem grozījumu projekts, ar ko divvirzienu sakaru pakalpojumu ievieš kā neobligātu *EPIRB* īpašību. *NCSR* 13 uzdeva tās darba grupai cita starpā izskatīt rezolūcijas MSC.471(101) grozījumu projektu, ar ko divvirzienu sakaru pakalpojumu ievieš kā neobligātu funkcionalitāti. Izskatījusi darba grupas ziņojumu, *NCSR* 13 piekrita rezolūcijas projektam MSC.471(101)/Rev.1 par 406 MHz darbojošos brīvpeldes avārijas vietu norādošo radiobāku (*EPIRB*) veikspējas standartiem, ar ko divvirzienu sakaru pakalpojumu ievieš kā neobligātu funkcionalitāti, lai to pieņemtu MSC 112. Rezolūcijas projektu MSC.471(101)/Rev.1 SJO Sekretariāts ir izplatījis ar dokumentiem MSC 112/10 un *NCSR* 13/18/Add.1.

Savienības nostāja *NCSR* 13 bija aktīvi atbalstīt brīvpeldes avārijas vietu norādošo radiobāku (*EPIRB*) veikspējas standartu grozījumu projektu (rezolūcija MSC. 471(101)), lai iekļautu divvirzienu sakaru pakalpojumu, ko piedāvā *Galileo* atpakaļlīnija uz *Cospas-Sarsat* radiobākām.

Savienībai rezolūcijas projekts MSC.471(101)/Rev.1 būtu jāatbalsta, jo sagaidāms, ka šis jaunais pakalpojums varētu uzlabot *SAR* dienestu darbību, kas nodrošinātu efektīvākas un savlaicīgākas glābšanas darbības. Divvirzienu sakaru pakalpojums, izmantojot *SAR/Galileo* atpakaļlīnijas pakalpojumu, nodrošinās līdzekļi bāzes sakariem starp briesmu situācijā esošu jūrnieceības personālu un glābšanas koordinācijas iestādēm, tādējādi uzlabojot brīdināšanas sistēmu par avārijām jūrā.

Regula (ES) 2021/696² izveido Savienības kosmosa programmu un Eiropas Savienības Kosmosa programmas aģentūru (1. pants). Programma ietver Eiropas satelītnavigācijas politiku, kas Savienībai nodrošina divas satelītnavigācijas sistēmas: sistēmu, kas ieviesta atbilstīgi *Galileo* programmai (Regulas (ES) 2021/696 3. panta 1. punkta a) apakšpunkts) un Eiropas Ģeostacionārās navigācijas pārklājuma dienesta (*EGNOS*) sistēmu (tās 3. panta 1. punkta b) apakšpunkts).

Saskaņā ar Regulas (ES) 2021/696 28. panta 1. punktu Komisija ir kopumā atbildīga par Savienības Kosmosa programmas, arī *Galileo* un *EGNOS*, īstenošanu. *Galileo* programmas mērķis ir izveidot un ekspluatēt globālo satelītnavigācijas un pozicionēšanas infrastruktūru, kas īpaši izstrādāta civilām vajadzībām un ko var izmantot dažādi publiskie un privātie dalībnieki Eiropā un visā pasaulē.

Turklāt *EPIRB* tipa apstiprināšanas prasības, uzstādīšanas un veikspējas standartus reglamentē ieraksts MED/5.6 Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2026/1434³ pielikumā, kas ietver rezolūciju MSC. 471(101). Īstenošanas regulā ir ietvertas kuģu aprīkojuma projektēšanas, būvēšanas un veikspējas prasības un testēšanas standarti. Regulas pamatā ir pilnvarojums Komisijai ar īstenošanas aktiem norādīt projektēšanas, būvniecības un veikspējas prasības, kā arī testēšanas standartus kuģu aprīkojumam, kas ietilpst Direktīvas 2014/90/ES par kuģu aprīkojumu⁴ tvērumā saskaņā ar tās 35. panta 2. punktu.

Paredzēto grozījumu priekšmets attiecas uz jomu, kurā saskaņā ar LESD 3. panta 2. punkta pēdējo teikuma daļu Savienībai ir ekskluzīva ārējā kompetence, jo paredzētie akti var

² Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2021/696 (2021. gada 28. aprīlis), ar ko izveido Savienības kosmosa programmu un Eiropas Savienības Kosmosa programmas aģentūru un atceļ Regulas (ES) Nr. 912/2010, (ES) Nr. 1285/2013 un (ES) Nr. 377/2014 un Lēmumu Nr. 541/2014/ES; OV L 170, 12.5.2021., 69. lpp.

³ Komisijas Īstenošanas regula (ES) 2026/1434 (2026. gada 30. jūnijs), ar ko paredz noteikumus par to, kā Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2014/90/ES piemērot attiecībā uz kuģu aprīkojuma projektēšanas, būvniecības un veikspējas prasībām un testēšanas standartiem, un atceļ Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2025/1533. OV L, 2026/1434, http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj.

⁴ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva 2014/90/ES (2014. gada 23. jūlijs) par kuģu aprīkojumu un ar ko atceļ Padomes Direktīvu 96/98/EK. OV L 257, 28.8.2014, 146. lpp. <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/90/oj>.

“ietekmēt vai mainīt kopīgo noteikumu darbības jomu”. Tādēļ rezolūcijas projekts MSC.471(101)/Rev.1 par 406 MHz darbojošos brīvpeldes avārijas vietu norādošo radiobāku (*EPIRB*) veikspējas standartiem, ar ko divvirzienu sakaru pakalpojumu ievieš kā neobligātu funkcionalitāti, var izšķiroši ietekmēt prasības, kas piemērojamas atbilstīgi Regulai (ES) 2021/696, Direktīvai 2014/90/ES un Komisijas Īstenošanas regulai (ES) 2026/1434.

3.3. MSC rezolūcijas projekts par veikspējas standartiem tālmēra režīma (R režīma) kuģa uztvērējiekārtai

MSC tās 110. sesijā izskatīja Savienības iesniegumu (Austrijas u.c. dokuments MSC 109/19/2), kur piedāvāts jauns iznākums attiecībā uz radionavigācijas uztvērēju tālmēra režīma (R režīma) veikspējas standartu izstrādi, un vienojās iekļaut šo pozīciju NCSR apakškomitejas darba kārtībā, par asociēto orgānu norīkojot NCSR apakškomiteju.

NCSR tās 13. sesijā izskatīja vairākus dokumentus, to skaitā no Savienības (Austrijas u.c. dokuments NCSR 13/13/1), kur piedāvāts veikspējas standarta projekts attiecībā uz R režīma uztvērējiekārtu, kas paredzēta kuģu navigācijas nolūkiem, nodrošinot pozicionēšanas, navigācijas un laika datus kā globālās navigācijas satelītu sistēmas (*GNSS*) vai nu alternatīvu, vai papildinājumu. NCSR 13 uzdeva tās darba grupai sagatavot veikspējas standartu projektu attiecībā uz tālmēra režīma (R režīma) kuģa uztvērējiekārtu. Izskatījusi darba grupas ziņojumu, NCSR 13 piekrita MSC rezolūcijas projektam par kuģu R režīma uztvērējiekārtas veikspējas standartiem nolūkā to pieņemt MSC 112. Rezolūcijas projektu SJO Sekretariāts ir izplatījis ar dokumentiem MSC 112/10 un NCSR 13/18/Add.1.

Savienības nostāja NCSR 13 bija aktīvi atbalstīt tālmēra režīma (R režīma) kuģa uztvērējiekārtu veikspējas standartu projektu.

Savienībai būtu jāatbalsta rezolūcijas projekts, jo tā uzlabos kuģošanas drošību, *GNSS* atteices gadījumā izmantojot *GNSS* ārkārtas gatavības sistēmu, piem., *VHF* datu apmaiņas sistēmas (*VDES*) R režīmu. *GNSS* un R režīma kombinēts lietojums uzlabos noturību precizitātes, pieejamības un integritātes ziņā un sniegs pozīcijas, ātruma un laika (*PVT*) risinājuma noturību salīdzinājumā ar tikai *GNSS* balstītas navigācijas sistēmas izmantošanu.

Navigācijas iekārtas, to skaitā jūras globālās navigācijas satelītu sistēmas (*GNSS*) uztvērēji, ir uzskaitītas Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2026/1434 pielikuma 4. iedaļā. Īstenošanas regulā ir ietvertas kuģu aprīkojuma projektēšanas, būvēšanas un veikspējas prasības un testēšanas standarti. Regulas pamatā ir Komisijas pilnvarojums ar īstenošanas aktiem norādīt projektēšanas, būvniecības un veikspējas prasības, kā arī testēšanas standartus kuģu aprīkojumam, kas ietilpst Direktīvas 2014/90/ES par kuģu aprīkojumu darbības jomā, saskaņā ar tās 35. panta 2. punktu.

Paredzēto grozījumu priekšmets attiecas uz jomu, kurā saskaņā ar LESD 3. panta 2. punkta pēdējo teikuma daļu Savienībai ir ekskluzīva ārējā kompetence, jo paredzētie akti var “ietekmēt vai mainīt kopīgo noteikumu darbības jomu”. Tāpēc rezolūcijas projekts par tālmēra režīma (R režīma) kuģa uztvērējiekārtas veikspējas standartiem var izšķiroši ietekmēt prasības, kas piemērojamas atbilstīgi Direktīvai 2014/90/ES un Komisijas Īstenošanas regulai (ES) 2026/1434.

4. JURIDISKAIS PAMATS

4.1. Procesuālais juridiskais pamats

SJO Kuģošanas drošības komiteja ir struktūra, kas izveidota ar nolīgumu – Konvenciju par Starptautisko Jūrniecības organizāciju.

Paredzētie akti, kurus SJO MSC 112 ir aicināta pieņemt, radīs dalībvalstīm juridiskas sekas atbilstīgi SOLAS konvencijai. Paredzētie akti var izšķiroši ietekmēt Savienības tiesiskā regulējuma saturu, proti:

- Direktīvu 2002/59/EK, ar ko izveido Kopienas kuģu satiksmes uzraudzības un informācijas sistēmu. Tas tādēļ, ka Direktīvas 2002/59/EK 6.b pants uzdod ES dalībvalstīm un Komisijai sadarboties, lai noteiktu prasības LRIT informāciju pārraidošas iekārtas uzstādīšanai kuģiem, kuri peld dalībvalstīs izvietoto automātiskās identifikācijas sistēmas (AIS) bāzes staciju pārklājuma zonā, un informēt SJO par visiem atbilstošajiem pasākumiem, kā arī izveidot Eiropas LRIT datu centru (EU LRIT DC). Turklāt ar to pašu direktīvu izveidotā SafeSeaNet ļauj dalībvalstīm izplatīt LRIT informāciju, kas saņemta saskaņā ar minētās direktīvas 6.b pantu.
- Regulu (ES) 2021/696, ar ko izveido Savienības kosmosa programmu un Eiropas Savienības Kosmosa programmas aģentūru. Tas tādēļ, ka programma ietver Eiropas satelītnavigācijas politiku, kas Savienībai nodrošina divas satelītnavigācijas sistēmas: sistēmu, kas ieviesta atbilstīgi Galileo programmai (Regulas (ES) 2021/696 3. panta 1. punkta a) apakšpunkts) un Eiropas Ģeostacionārās navigācijas pārklājuma dienesta (EGNOS) sistēmu (tās 3. panta 1. punkta b) apakšpunkts). Saskaņā ar Regulas (ES) 2021/696 28. panta 1. punktu Komisija ir kopumā atbildīga par Eiropas Kosmosa programmas, arī Galileo un EGNOS, īstenošanu. Galileo programmas mērķis ir izveidot un ekspluatēt globālo satelītnavigācijas un pozicionēšanas infrastruktūru, kas īpaši izstrādāta civilām vajadzībām un ko var izmantot dažādi publiskie un privātie dalībnieki Eiropā un visā pasaulē;
- Direktīvu 2014/90/ES par kuģu aprīkojumu un Komisijas Īstenošanas regulu (ES) 2026/1434. Tas tādēļ, ka Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2026/1434 pielikuma 4. iedaļa satur navigācijas iekārtas, to skaitā jūras globālās navigācijas satelītu sistēmas (GNSS) uztvērējus, un tajā tiks iestrādāts rezolūcijas projekts par R režīma uztvērējiekārtas veikspējas standartiem. Turklāt Komisijas Īstenošanas regulas (ES) 2026/1434 pielikuma 5. iedaļa satur EPIRB tipa apstiprināšanas prasības, uzstādīšanas un veikspējas standartus, un tajā tiks iestrādāta pārskatītā rezolūcija MSC. 471(101) par EPIRB veikspējas standartiem.

Paredzētie akti nepapildina un negroza Konvencijā noteikto iestāžu sistēmu.

Tādēļ ierosinātā lēmuma procesuālais juridiskais pamats ir LESD 218. panta 9. punkts.

4.2. Materiālais juridiskais pamats

Paredzētā akta galvenais mērķis un saturs attiecas uz jūras transportu.

Tādēļ ierosinātā lēmuma materiālais juridiskais pamats ir LESD 100. panta 2. punkts.

4.3. Secinājums

Ierosinātā lēmuma juridiskajam pamatam vajadzētu būt LESD 100. panta 2. punktam saistībā ar 218. panta 9. punktu.

Priekšlikums

PADOMES LĒMUMS

par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāpieņem Starptautiskās Jūrniecības organizācijas Kuģošanas drošības komitejas 112. sesijā attiecībā uz grozījumu pieņemšanu 1974. gada Starptautiskajā konvencijā par cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras (*SOLAS*), rezolūcijas projektu MSC.471(101)/Rev.1 par 406 MHz darbojošos brīvpeldes avārijas vietu norādošo radiobāku (*EPIRB*) veikspējas standartiem, ar ko divvirzienu sakaru pakalpojumu ievieš kā neobligātu funkcionalitāti, un *MSC* rezolūcijas projektu par tālmēra režīma (R režīma) kuģa uztvērējiekārtas veikspējas standartiem

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 100. panta 2. punktu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Konvencija par Starptautisko jūrniecības organizāciju stājās spēkā 1958. gada 17. martā.
- (2) Starptautiskā jūrniecības organizācija (SJO) ir specializēta ANO aģentūra, kas atbild par kuģošanas drošību un drošumu un kuģu izraisīta jūras un gaisa piesārņojuma novēršanu. Visas Savienības dalībvalstis ir SJO locekles. Savienība nav SJO locekle.
- (3) Saskaņā ar Konvencijas par SJO 28. panta b) punktu Kuģošanas drošības komiteja nodrošina mehānismu, kas ļauj pildīt pienākumus, kurus saskaņā ar minēto konvenciju tai uzticējusi SJO Asambleja vai SJO Padome, vai minētā panta darbības jomā esošus pienākumus, kurus Kuģošanas drošības komitejai var uzticēt saskaņā ar citu starptautisku tiesību aktu un kurus atzīst SJO. *MSC* tās 112. sesijā pieņems grozījumus saskaņā ar *SOLAS* konvencijas VIII panta b) punkta iv) apakšpunktu un 1988. gada protokola par kravas zīmi VI panta 2. punkta d) apakšpunktu.
- (4) SJO Kuģošanas drošības komitejai tās 112. sesijā, kas norisināsies 2026. gada 14.–18. decembrī, ir jāpieņem 1974. gada Starptautiskās konvencijas par cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras (*SOLAS*) V sadaļas grozījumi, rezolūcijas projekts MSC.471(101)/Rev.1 par 406 MHz darbojošos brīvpeldes avārijas vietu norādošo radiobāku (*EPIRB*) veikspējas standartiem, ar ko divvirzienu sakaru pakalpojumu ievieš kā neobligātu funkcionalitāti, un *MSC* rezolūcijas projekts par tālmēra režīma (R režīma) kuģa uztvērējiekārtas veikspējas standartiem. Ja paredzētie *MSC* akti tiks pieņemti, tie radīs juridiskas sekas dalībvalstīm, kuras ir SJO puses, un var izšķiroši ietekmēt Savienības noteikumu saturu.
- (5) Tādēļ nepieciešams noteikt nostāju, kas Savienības vārdā jāpieņem *MSC* 112.
- (6) Savienībai būtu jāatbalsta *SOLAS* V sadaļas grozījumi, jo tiks panākta efektīvāka vispārējā informētība jūrniecībā. Katra piekrastes valsts spēs zināmā apjomā

pārraudzīt savus ūdeņus, tādējādi paātrinot reaģēšanu uz incidentiem un sniedzot labāku atbalstu izmeklēšanai un analīzei.

- (7) Savienībai būtu jāatbalsta rezolūcijas projekts MSC.471(101)/Rev.1 par *EPIRB* veikspējas standartiem, jo sagaidāms, ka šis jaunais pakalpojums varētu uzlabot *SAR* dienestu darbību, kas nodrošinātu efektīvākas un savlaicīgākas glābšanas darbības. Divvirzienu sakaru pakalpojums, izmantojot *SAR/Galileo* atpakaļlīnijas pakalpojumu, nodrošinās līdzekli bāzes sakariem starp briesmu situācijā esošu jūrniecības personālu un glābšanas koordinācijas iestādēm, tādējādi uzlabojot brīdināšanas sistēmu par avārijām jūrā.
- (8) Savienībai būtu jāatbalsta rezolūcijas projekts par R režīma veikspējas standartiem, jo tā uzlabos kuģošanas drošību, globālās navigācijas satelītu sistēmas (*GNSS*) atteices gadījumā izmantojot *GNSS* ārkārtas gatavības sistēmu, piem., *VHF* datu apmaiņas sistēmas (*VDES*) R režīmu. *GNSS* un R režīma kombinēts lietojums uzlabos noturību precizitātes, pieejamības un integritātes ziņā un sniegs pozīcijas, ātruma un laika (*PVT*) risinājuma noturību salīdzinājumā ar tikai *GNSS* balstītas navigācijas sistēmas izmantošanu.
- (9) Savienības nostāja, rīkojoties kopīgi Eiropas Savienības interesēs, jāpauž Savienības dalībvalstīm, kuras ir pārstāvētas SJO *MSC*,

IR PIENĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Nostāja, kas Savienības vārdā jāieņem Starptautiskās Jūrniecības organizācijas (SJO) Kuģošanas drošības komitejas 112. sesijā ir piekrist, ka tiek pieņemti grozījumi 1974. gada Starptautiskās konvencijas par cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras (*SOLAS*) V sadaļā, rezolūcijas projekts MSC.471(101)/Rev.1 par 406 MHz darbošos brīvpeldes avārijas vietu norādošo radiobāku (*EPIRB*) veikspējas standartiem, ar ko divvirzienu sakaru pakalpojumu ievieš kā neobligātu funkcionalitāti, un *MSC* rezolūcijas projekts par tālmēra režīma (R režīma) kuģa uztvērējiekārtas veikspējas standartiem.

2. pants

Nostāju, kas noteikta 1. pantā, rīkojoties kopīgi Savienības interesēs, pauž Savienības dalībvalstis, kuras ir pārstāvētas SJO Kuģošanas drošības komitejā.

3. pants

Šis lēmums ir adresēts dalībvalstīm.

Briselē,

*Padomes vārdā –
priekšsēdētājs*