



Briuselis, 2026 m. spalio 23 d.
(OR. en)

14840/26

Tarpinstitucinė byla:
2026/0328 (NLE)

MAR 171
OMI 70
TELECOM 500
DIGIT 271
EU-GNSS 37

PASIŪLYMAS

nuo:	Europos Komisijos generalinės sekretorės, kurios vardu pasirašo direktorė Martine DEPREZ
gavimo data:	2026 m. spalio 23 d.
kam:	Europos Sąjungos Tarybos generalinei sekretorei Thérèse BLANCHET
Komisijos dok. Nr.:	COM(2026) 578 final
Dalykas:	Pasiūlymas TARYBOS SPRENDIMAS dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinės jūrų organizacijos Jūrų saugumo komiteto 112-ojoje sesijoje, dėl 1974 m. Tarptautinės konvencijos dėl žmogaus gyvybės apsaugos jūroje (SOLAS) pakeitimų, rezoliucijos MSC.471(101)/Rev.1 dėl 406 MHz dažniu veikiančių plūdriųjų laivo nelaimės vietą žyminčių radijo švyturių (EPIRB) veikimo charakteristikų standartų, kuria numatoma teikti prie neprivalomų funkcijų priskiriamą abipusio ryšio paslaugą, projekto ir MSC rezoliucijos dėl laivuose įrengiamos nuotolio nustatymo režimo (R režimo) imtuvų įrangos veikimo charakteristikų standartų projekto priėmimo

Delegacijoms pridedamas dokumentas COM(2026) 578 final.

Pridedama: COM(2026) 578 final



EUROPOS
KOMISIJA

Briuselis, 2026 10 23
COM(2026) 578 final

2026/0328 (NLE)

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinės jūrų organizacijos Jūrų saugumo komiteto 112-ojoje sesijoje, dėl 1974 m. Tarptautinės konvencijos dėl žmogaus gyvybės apsaugos jūroje (SOLAS) pakeitimų, rezoliucijos MSC.471(101)/Rev.1 dėl 406 MHz dažniu veikiančių plūdriųjų laivo nelaimės vietą žyminčių radijo švyturių (EPIRB) veikimo charakteristikų standartų, kuria numatoma teikti prie neprivalomų funkcijų priskiriamą abipusio ryšio paslaugą, projekto ir MSC rezoliucijos dėl laivuose įrengiamos nuotolio nustatymo režimo (R režimo) imtuvų įrangos veikimo charakteristikų standartų projekto priėmimo

AIŠKINAMASIS MEMORANDUMAS

1. PASIŪLYMO DALYKAS

Šis pasiūlymas teikiamas dėl sprendimo, kuriuo nustatoma pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi 2026 m. gruodžio 14–18 d. planuojamoje surengti Tarptautinės jūrų organizacijos Jūrų saugumo komiteto (MSC, angl. *Maritime Safety Committee*) 112-ojoje sesijoje.

112-ojoje sesijoje MSC turi priimti:

- (a) 1974 m. Tarptautinės konvencijos dėl žmogaus gyvybės apsaugos jūroje (SOLAS konvencijos) V skyriaus pakeitimus, kurie turėtų įsigalioti 2032 m. sausio 1 d.;
- (b) rezoliucijos MSC.471(101)/Rev.1 dėl 406 MHz dažniu veikiančių plūdriųjų laivo nelaimės vietą žyminčių radijo švyturių (EPIRB) veikimo charakteristikų standartų, kuria numatoma teikti prie neprivalomų funkcijų priskiriamą abipusio ryšio paslaugą, projektą;
- (c) MSC rezoliucijos dėl laivuose įrengiamos nuotolio nustatymo režimo (R režimo) imtuvų įrangos veikimo charakteristikų standartų projektą.

2. PASIŪLYMO APLINKYBĖS

2.1. Tarptautinės jūrų organizacijos konvencija ir SOLAS konvencija

Tarptautinės jūrų organizacijos konvencija įsteigta Tarptautinė jūrų organizacija (IMO, angl. *International Maritime Organization*). IMO tikslas – būti forumu, kuriame bendradarbiaujama reguliuojant ir pritaikant praktikoje įvairiausius su tarptautine prekyba susijusios laivybos techninius aspektus. Be to, ji siekia skatinti visuotinai taikyti praktiškai įmanomus aukščiausius standartus tokiose srityse kaip saugi laivyba, efektyvi navigacija ir jūros taršos iš laivų prevencija bei kontrolė, taip pat užtikrina vienodas veiklos sąlygas. Be to, IMO sprendžia susijusius administracinius ir teisinius klausimus.

Minėtoji konvencija įsigaliojo 1958 m. kovo 17 d.

Visos valstybės narės yra tos konvencijos šalys. Sąjunga nėra konvencijos šalis.

Visos valstybės narės yra 1974 m. Tarptautinės konvencijos dėl žmogaus gyvybės apsaugos jūroje (SOLAS konvencijos), įsigaliojusios 1980 m. gegužės 25 d., šalys. Sąjunga nėra SOLAS konvencijos šalis.

2.2. Tarptautinė jūrų organizacija ir jos Jūrų saugumo komitetas

Tarptautinė jūrų organizacija (IMO) yra Jungtinių Tautų specializuotoji agentūra, atsakinga už laivybos saugą ir saugumą ir už jūros taršos iš laivų prevenciją. Ji nustato pasaulinius tarptautinės laivybos saugos, saugumo ir aplinkosauginio veiksmingumo standartus. Pagrindinis jos uždavinys – sukurti visuotinai pripažintą ir visuotinai įgyvendinamą objektyvią ir veiksmingą laivybos pramonės reguliavimo sistemą.

IMO narėmis gali tapti tik valstybės. Visos ES valstybės narės yra IMO narės. Nors ES nėra narė, šiuo metu Europos Komisijos santykiai su IMO grindžiami IMO rezoliucija A.1168(32), kurioje nustatytos IMO ir tarpvyriausybinių organizacijų bendradarbiavimo procedūros ir sąlygos. Remdamasi šia IMO rezoliucija ir tolesniais nuo 1974 m. taikomais susitarimais, Europos Komisija stebėtojo teisėmis dalyvauja visuose IMO komiteto ir pakomitečio posėdžiuose.

IMO Jūrų saugumo komitetas (MSC) yra sudarytas iš visų IMO narių ir posėdžiauja bent kartą per metus. Jis svarsto visus šios organizacijos kompetencijai priskiriamus klausimus, susijusius su pagalbinėmis navigacijos priemonėmis, laivų statyba ir įranga, įgulos komplektavimu atsižvelgiant į saugą, laivų susidūrimo prevencijos taisyklėmis, pavojingųjų krovinių tvarkymu, saugios laivybos procedūromis ir reikalavimais, hidrografine informacija, laivų žurnalais ir navigacijos įrašais, jūrų laivų avarijų tyrimu, žmonių bei turto gelbėjimu ir visais kitais tiesioginių poveikį saugiai laivybai turinčiais aspektais.

Pagal IMO konvencijos 28 straipsnio b punktą, IMO MSC užtikrina visų pareigų, jam pavestų vykdyti IMO konvencija, IMO asamblėjos ar IMO tarybos, arba visų pirmiau nurodytai sričiai priskiriamų pareigų, kurias jam gali būti pavesta vykdyti bet kuriuo kitu tarptautiniu dokumentu arba juo remiantis ir kurias pripažįsta IMO, vykdymo mechanizmą. MSC ir jo pagalbinių komitetų sprendimai priimami jų narių balsų dauguma.

2.3. Numatomi priimti IMO Jūrų saugumo komiteto aktai

112-ojoje sesijoje MSC numato priimti:

- (a) 1974 m. Tarptautinės konvencijos dėl žmogaus gyvybės apsaugos jūroje (SOLAS konvencijos) V skyriaus pakeitimus, kurie turėtų įsigalioti 2032 m. sausio 1 d.

Tokie pakeitimai turi būti priimami pagal SOLAS konvencijos VIII straipsnio b punkto iv papunktį. Pagal tos konvencijos VIII straipsnį įsigalioję SOLAS V skyriaus pakeitimai susitariančiosioms vyriausybėms, kurioms jie taikomi, yra teisiškai privalomi.

Numatomų pakeitimų tikslas – numatyti, kad laivų nuotolinio identifikavimo ir stebėjimo (LRIT) sistemos pranešimai apie buvimo vietą būtų nemokamai reguliariai kas šešias valandas teikiami teisę juos gauti turinčioms pakrantės valstybėms;

- (b) rezoliucijos MSC.471(101)/Rev.1 dėl 406 MHz dažniu veikiančių plūdriųjų laivo nelaimės vietą žyminčių radijo švyturių (EPIRB) veikimo charakteristikų standartų, kuria numatoma teikti prie neprivalomų funkcijų priskiriamą abipusio ryšio paslaugą, projektą.

Numatomos rezoliucijos projekto peržiūros tikslas – užtikrinti, kad abipusio ryšio paslauga, teikiama naudojantis SAR/GALILEO atgalinio ryšio paslauga, suteiktų galimybę nelaimės ištiktiems jūroje dirbantiems darbuotojams ir gelbėjimo koordinavimo institucijoms palaikyti bazinį ryšį, taip padidinant įspėjimo apie nelaimes jūroje sistemos efektyvumą;

- (c) MSC rezoliucijos dėl laivuose įrengiamos nuotolio nustatymo režimo (R režimo) imtuvų įrangos veikimo charakteristikų standartų projektą.

Numatomo rezoliucijos projekto tikslas – pagerinti laivybos saugą: sutrikus pasaulinės palydovinės navigacijos sistemos (GNSS) veikimui bus naudojama nenumatytiems GNSS sutrikimo atvejams skirta sistema, pavyzdžiui, VHF keitimosi duomenimis sistemos (VDES) R režimas.

3. POZICIJA, KURIOS TURI BŪTI LAIKOMASI SĄJUNGOS VARDU

3.1. SOLAS konvencijos V/19-1 taisyklės pakeitimai

MSC 110-ojoje sesijoje buvo sutarta į 2026–2027 m. dvejų metų komiteto darbotvarkę ir 111-osios sesijos preliminarą darbotvarkę įtraukti darbo punktą „LRIT sistemos finansinės struktūros peržiūra“. MSC 110-ojoje sesijoje sutarė MSC 111-ojoje sesijoje įsteigti techninę grupę LRIT sistemos finansinės struktūros peržiūrai apsvastyti; atsižvelgdamas į MSC 111-ojoje sesijoje vykusią diskusijų rezultatus, MSC nuspręso dėl SOLAS konvencijos V/19–1 taisyklės pakeitimų rengimo.

Sąjungos pozicija MSC 110-ojoje sesijoje buvo pritarti, kad būtų įtrauktas šis naujas darbo punktas.

MSC 111-ojoje sesijoje apsvarstė kelis IMO šalių pateiktus dokumentus ir nusprendė sudaryti LRIT sistemos finansinės struktūros darbo grupę. MSC 111-ojoje sesijoje pavedė darbo grupei, be kita ko, pateikti rekomendacijas dėl SOLAS konvencijos V/19–1 taisyklės pakeitimų rengimo. Apsvarstęs LRIT sistemos finansinės struktūros darbo grupės ataskaitą, MSC 111-ojoje sesijoje patvirtino SOLAS konvencijos taisyklės Nr. V/19-1 pakeitimų, susijusių su siūloma taikyti nemokamų standartinių periodinių LRIT pranešimų apie buvimo vietą teikimo teisę juos gauti turinčioms pakrantės valstybėms politika, projektą; tie pakeitimai turėtų būti priimti MSC 112-ojoje sesijoje ir įsigaliooti ne vėliau kaip 2032 m. sausio 1 d. Šiuos pakeitimus IMO sekretoriatas išplatino 2026 m. birželio 11 d. IMO aplinkraštyje Nr. 5222.

Sąjungos pozicija MSC 111-ojoje sesijoje buvo iš esmės pritarti tam, kad MSC 111-ojoje sesijoje priimtų politinį sprendimą, kuriuo būtų leista LRIT pranešimus apie buvimo vietą reguliariai kas šešias valandas nemokamai teikti pakrantės valstybėms, turinčioms teisę gauti tokią informaciją, ir kad MSC 111-ojoje sesijoje būtų sudaryta darbo grupė pagal šį darbotvarkės punktą pateiktiems dokumentams svarstyti.

Taip pat reikėtų priminti, kad MSC 111-ojoje sesijoje paragino Europos Komisiją apsvarstyti galimybę paprašyti IDE sistemos operatoriaus (Europos jūrų saugumo agentūros), koordinuojant LRIT veiklos valdymo organui, išbandyti IDE sistemos veiksmingumą, t. y. patikrinti jos operacinį pajėgumą dėl naujo išlaidų modelio įgyvendinimo apdoroti prognozuojamą didesnę pranešimų, kuriais bus keičiamasi tarp LRIT duomenų centrų srautą ir tokio apdorojimo veiksmingumą. Komisija pažymi, kad tokie bandymai vykdomi ir apie jų rezultatus bus pranešta MSC 112-ojoje sesijoje.

Sąjunga turėtų pritarti šiems pakeitimams, nes taip bus užtikrintas veiksmingesnis pasaulinis informuotumas apie padėtį jūroje. Kiekviena pakrantės valstybė galės tam tikru mastu stebėti savo vandenį, todėl bus galima greičiau reaguoti į incidentus ir efektyviau padėti atlikti tyrimus bei analizę.

Direktyvos 2002/59/EB, kuria įdiegiama Bendrijos laivų eismo stebėsenos ir informacijos sistema, su pakeitimais (VTMIS direktyva)¹ 6b straipsnyje ES valstybės narės ir Komisija įpareigojamos bendradarbiauti nustatant LRIT informaciją perduodančios įrangos montavimo laivuose, kurie plaukioja į valstybių narių automatinio identifikavimo sistemos (AIS) stacionariųjų stočių aprėptį patenkančiuose vandenyse, reikalavimus ir pateikti IMO informaciją apie visas atitinkamas priemones, taip pat įsteigti Europos LRIT duomenų centrą (ES LRIT DC). Be to, ta pačia direktyva sukurta sistema *SafeSeaNet* suteikia galimybę valstybėms narėms tarpusavyje skleisti LRIT informaciją, gautą pagal tos direktyvos 6b straipsnį.

Numatomų pakeitimų dalykas yra susijęs su sritimi, kurioje Sąjunga pagal SESV 3 straipsnio 2 dalies paskutinę sakinių dalį turi išimtinę išorės kompetenciją, nes numatomi aktai gali padaryti poveikį bendrosioms taisyklėms arba pakeisti jų taikymo sritį. Todėl SOLAS konvencijos V/19-1 taisyklės pakeitimai, susiję su LRIT, gali stipriai paveikti pagal Direktyvą 2002/59/EB taikomus reikalavimus.

3.2. Rezoliucijos MSC.471(101)/Rev.1 dėl 406 MHz dažniu veikiančių plūdriųjų laivo nelaimės vietą žyminčių radijo švyturių (EPIRB) veikimo charakteristikų

¹ 2002 m. birželio 27 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2002/59/EB, įdiegianti Bendrijos laivų eismo stebėsenos ir informacijos sistemą ir panaikinanti Tarybos direktyvą 93/75/EEB, OL L 208, 2002 8 5, p. 10.

standartų, kuria numatoma teikti prie neprivalomų funkcijų priskiriamą abipusio ryšio paslaugą, projektas

MSC 107-ojoje sesijoje susitarė į darbotvarkę, įgyvendintina po dvejų metų, įtraukti darbo punktą „Gairių dėl EPIRB, kuriuose naudojantis SAR/GALILEO atgalinio ryšio paslauga įdiegta abipusio ryšio paslauga, papildančių EPIRB veikimo charakteristikų standartus (rezoliucija MSC.471(101)), rengimas“, numatė dvi sesijas šiam darbui užbaigti ir su šiuo darbu susijusiu organu paskyrė Navigacijos, ryšių ir paieškos bei gelbėjimo pakomitetą (NCSR). Sąjunga pateikė prašymą dėl šio naujo darbo punkto, todėl MSC 107-ojoje sesijoje ji laikėsi pozicijos pritarti naujo darbo punkto įtraukimui.

NCSR 13-ojoje sesijoje apsvarstė keletą dokumentų, įskaitant Sąjungos pateiktą dokumentą (Austrijos ir kitų šalių pateiktą dokumentą NCSR 13/8), kuriame pristatyta abipusio ryšio paslauga, teikiama naudojantis GALILEO atgalinio ryšio paslauga, ir pasiūlytas rezoliucijos MSC.471(101) dėl 406 MHz dažniu veikiančių plūdriųjų laivo nelaimės vietą žyminčių radijo švyturių (EPIRB) veikimo charakteristikų standartų pakeitimų projektas, kuriuo numatoma neprivalomosios EPIRB funkcijos paskirtį turinti abipusio ryšio paslauga. NCSR 13-ojoje sesijoje darbo grupei pavesta, be kita ko, apsvarstyti rezoliucijos MSC.471(101), kuria numatoma teikti prie neprivalomų funkcijų priskiriamą abipusio ryšio paslaugą, pakeitimų projektą. Apsvarstęs darbo grupės ataskaitą, NCSR 13-ojoje sesijoje pritarė rezoliucijos MSC.471(101)/Rev.1 dėl 406 MHz dažniu veikiančių plūdriųjų laivo nelaimės vietą žyminčių radijo švyturių (EPIRB) veikimo charakteristikų standartų, kuria numatoma teikti prie neprivalomų funkcijų priskiriamą abipusio ryšio paslaugą, projektui, planuojamam priimti MSC 112-ojoje sesijoje. Rezoliucijos MSC.471(101)/Rev.1 projektą IMO sekretoriatas išplatino dokumentuose MSC 112/10 ir NCSR 13/18/Add.1.

Sąjungos pozicija NCSR 13-ojoje sesijoje buvo aktyviai pritarti plūdriųjų laivo nelaimės vietą žyminčių radijo švyturių (EPIRB) veikimo charakteristikų standartų (rezoliucija MSC.471(101)) pakeitimų, kuriais į rezoliuciją įtraukiama abipusio ryšio paslauga, teikiama naudojantis GALILEO atgaliniu ryšiu COSPAS-SARSAT švyturiuose, projektui.

Sąjunga turėtų pritarti rezoliucijai MSC.471(101)/Rev.1, nes tikimasi, kad ši nauja paslauga pagerins paieškos ir gelbėjimo tarnybų veiklą, todėl gelbėjimo veiksmai bus veiksmingesni ir atliekami laiku. Abipusio ryšio paslauga, teikiama naudojantis SAR/GALILEO atgalinio ryšio paslauga, suteiks galimybę nelaimės ištiktiems jūroje dirbantiems darbuotojams ir gelbėjimo koordinavimo institucijoms palaikyti bazinį ryšį, o tai užtikrins didesnę išpėjimo apie nelaimes jūroje sistemos efektyvumą.

Reglamentu (ES) 2021/696² sudaroma Sąjungos kosmoso programa ir įsteigiama Europos Sąjungos kosmoso programos agentūra (1 straipsnis). Programa apima Europos palydovinės navigacijos politiką, pagal kurią Sąjunga turi dvi palydovinės navigacijos sistemas: pagal programą GALILEO sukurtą sistemą (Reglamento (ES) 2021/696 3 straipsnio 1 dalies a punktas) ir Europos geostacionarinę navigacinę tinklo sistemą (EGNOS) (to reglamento 3 straipsnio 1 dalies b punktas).

Pagal Reglamento (ES) 2021/696 28 straipsnio 1 dalį, Komisijai tenka bendra atsakomybė už Sąjungos kosmoso programos, įskaitant GALILEO ir EGNOS, įgyvendinimą. Programos GALILEO tikslas – sukurti ir eksploatuoti pasaulinę konkrečiai civilinėms reikmėms pritaiktą palydovinės navigacijos ir padėties nustatymo infrastruktūrą, kurią gali naudoti įvairūs Europos ir pasaulio viešieji ir privatieji subjektai.

² 2021 m. balandžio 28 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2021/696, kuriuo sudaroma Sąjungos kosmoso programa, įsteigiama Europos Sąjungos kosmoso programos agentūra ir panaikinami reglamentai (ES) Nr. 912/2010, (ES) Nr. 1285/2013 bei (ES) Nr. 377/2014 ir Sprendimas Nr. 541/2014/ES; OL L 170, 2021 5 12, p. 69.

Be to, EPIRB tipo patvirtinimo, įrenginio turėjimo ir veikimo charakteristikų reikalavimai nustatyti Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2026/1434³ priedo MED/5.6 įraše, kuriame nurodyta rezoliucija MSC.471(101). Įgyvendinimo reglamente nustatyti laivų įrenginių modelio, konstrukcijos ir veikimo charakteristikų reikalavimai ir bandymo standartai. Jis grindžiamas Direktyvos 2014/90/ES dėl laivų įrenginių⁴ 35 straipsnio 2 dalimi Komisijai suteiktu įgaliojimu priimant įgyvendinimo aktus nurodyti laivų įrenginių, kuriems ta direktyva taikoma, modelio, konstrukcijos ir veikimo charakteristikų reikalavimus ir bandymo standartus.

Numatomų pakeitimų dalykas yra susijęs su sritimi, kurioje Sąjunga pagal SESV 3 straipsnio 2 dalies paskutinę sakinio dalį turi išimtinę išorės kompetenciją, nes numatomi aktai gali pakeisti bendrųjų taisyklių taikymo sritį. Todėl rezoliucijos MSC.471(101)/Rev.1 dėl 406 MHz dažniu veikiančių plūdriųjų laivo nelaimės vietą žyminčių radijo švyturių (EPIRB) veikimo charakteristikų standartų, kuria numatoma teikti prie neprivalomų funkcijų priskiriamą abipusio ryšio paslaugą, projektas gali stipriai paveikti pagal Reglamentą (ES) 2021/696, Direktyvą 2014/90/ES ir Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2026/1434 taikomus reikalavimus.

3.3. MSC rezoliucijos dėl laivuose įrengiamos nuotolio nustatymo režimo (R režimo) imtuvų įrangos veikimo charakteristikų standartų projektas

MSC 110-ojoje sesijoje apsvaustė Sąjungos pateiktą dokumentą (Austrijos ir kitų šalių pateiktą dokumentą MSC 109/19/2), kuriame siūlomas naujas darbo punktas – parengti radionavigacijos imtuvų nuotolio nustatymo režimo (R režimo) veikimo charakteristikų standartus, ir susitarė šį darbą įtraukti į NCSR pakomitečio darbotvarkę, o NCSR pakomitę paskirti susijusiu organu.

NCSR 13-ojoje sesijoje apsvaustė keletą dokumentų, įskaitant Sąjungos pateiktą dokumentą (Austrijos ir kitų šalių pateiktą dokumentą NCSR 13/13/1): jame siūlomas navigacijos reikmėms laivuose naudojamos R režimo imtuvų įrangos, kuri kaip pasaulinei palydovinei navigacijos sistemai (GNSS) alternatyvi arba ją papildanti sistema teikia padėties nustatymo, navigacijos ir laiko duomenis, veikimo charakteristikų standartų projektas. NCSR 13-ojoje sesijoje pavedė savo darbo grupei parengti laivuose įrengiamos nuotolio nustatymo režimo (R režimo) imtuvų įrangos veikimo charakteristikų standartų projektą. Apsvaustės darbo grupės ataskaitą, NCSR 13-ojoje sesijoje pritarė MSC rezoliucijos dėl laivuose įrengiamos R režimo imtuvų įrangos veikimo charakteristikų standartų projektui, kuris turėtų būti priimtas MSC 112-ojoje sesijoje. Rezoliucijos projektą IMO sekretoriatas išplatino dokumentuose MSC 112/10 ir NCSR 13/18/Add.1.

Sąjungos pozicija NCSR 13-ojoje sesijoje buvo aktyviai pritarti laivuose įrengiamos nuotolio nustatymo režimo (R režimo) imtuvų įrangos veikimo charakteristikų standartų projektui.

Sąjunga turėtų pritarti rezoliucijos projektui, nes ta rezoliucija padės pagerinti laivybos saugą: sutrikus GNSS veikimui bus naudojama nenumatytiems GNSS sutrikimo atvejams skirta sistema, pavyzdžiui, VHF keitimosi duomenimis sistemos (VDES) R režimas. Drauge naudojant GNSS ir R režimą padidės atsparumas tikslumo, prieinamumo ir vientisumo

³ 2026 m. birželio 30 d. Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2026/1434, kuriuo nustatomos Europos Parlamento ir Tarybos direktyvos 2014/90/ES nuostatų dėl laivų įrenginių modelio, konstrukcijos ir veikimo charakteristikų reikalavimų ir bandymo standartų taikymo taisyklės ir panaikinamas Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2025/1533, OL L, 2026/1434, http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj.

⁴ 2014 m. liepos 23 d. Europos Parlamento ir Tarybos direktyva 2014/90/ES dėl laivų įrenginių, kuria panaikinama Tarybos direktyva 96/98/EB, OL L 257, 2014 8 28, p. 146. <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/90/oj>.

atžvilgiu, taip pat bus užtikrintas padėties, greičio ir laiko nustatymo (PVT) atsparumas, palyginti su atvejais, kai naudojama tik GNSS pagrįsta navigacijos sistema.

Navigacijos įranga, įskaitant laivų pasaulinės palydovinės navigacijos sistemos (GNSS) imtuvus, yra nurodyta Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2026/1434 priedo 4 skirsnyje. Įgyvendinimo reglamente nustatyti laivų įrenginių modelio, konstrukcijos ir veikimo charakteristikų reikalavimai ir bandymo standartai. Jis grindžiamas Direktyvos 2014/90/ES dėl laivų įrenginių 35 straipsnio 2 dalimi Komisijai suteiktu įgaliojimu priimant įgyvendinimo aktus nurodyti laivų įrenginių, kuriems ta direktyva taikoma, modelio, konstrukcijos ir veikimo charakteristikų reikalavimus ir bandymo standartus.

Numatomų pakeitimų dalykas yra susijęs su sritimi, kurioje Sąjunga pagal SESV 3 straipsnio 2 dalies paskutinę sakinio dalį turi išimtinę išorės kompetenciją, nes numatomi aktai gali pakeisti bendrųjų taisyklių taikymo sritį. Todėl rezoliucijos dėl laivuose įrengiamos nuotolio nustatymo režimo (R režimo) imtuvų įrangos veikimo charakteristikų standartų projektas gali stipriai paveikti reikalavimams, taikomus pagal Direktyvą 2014/90/ES ir Komisijos įgyvendinimo reglamentą (ES) 2026/1434.

4. TEISINIS PAGRINDAS

4.1. Procedūrinis teisinis pagrindas

IMO Jūrų saugumo komitetas – pagal susitarimą, t. y. Tarptautinės jūrų organizacijos konvenciją, įsteigtas organas.

Numatomi aktai, kuriuos turi priimti IMO MSC 112-ojoje sesijoje, pagal SOLAS konvenciją turės teisinę galią valstybėms narėms. Numatomi aktai gali stipriai paveikti toliau nurodytų ES teisės aktų turinį.

- Direktyva 2002/59/EB, įdiegianti Bendrijos laivų eismo stebėsenos ir informacijos sistemą. Taip yra todėl, kad Direktyvos 2002/59/EB 6b straipsnyje ES valstybės narės ir Komisija įpareigojamos bendradarbiauti nustatant LRIT informaciją perduodančios įrangos montavimo laivuose, kurie plaukioja į valstybių narių automatinio identifikavimo sistemos (AIS) stacionariųjų stočių aprėptį patenkančiuose vandenyse, reikalavimus ir pateikti IMO informaciją apie visas atitinkamas priemones, taip pat įsteigti Europos LRIT duomenų centrą (ES LRIT DC). Be to, ta pačia direktyva sukurta sistema *SafeSeaNet* suteikia galimybę valstybėms narėms tarpusavyje skleisti LRIT informaciją, gautą pagal tos direktyvos 6b straipsnį.
- Reglamentas (ES) 2021/696, kuriuo sudaroma Sąjungos kosmoso programa ir įsteigiama Europos Sąjungos kosmoso programos agentūra. Taip yra todėl, kad programa apima Europos palydovinės navigacijos politiką, pagal kurią Sąjunga turi dvi palydovinės navigacijos sistemas: pagal programą GALILEO sukurta sistema (Reglamento (ES) 2021/696 3 straipsnio 1 dalies a punktas) ir Europos geostacionarinę navigacinę tinklo sistemą (EGNOS) (to reglamento 3 straipsnio 1 dalies b punktas). Pagal Reglamento (ES) 2021/696 28 straipsnio 1 dalį, Komisijai tenka bendra atsakomybė už Europos kosmoso programos, įskaitant GALILEO ir EGNOS, įgyvendinimą. Programos GALILEO tikslas – sukurti ir eksploatuoti pasaulinę konkrečiai civilinėms reikmėms pritaikytą palydovinės navigacijos ir padėties nustatymo infrastruktūrą, kurią gali naudoti įvairūs Europos ir pasaulio viešieji ir privatieji subjektai.
- Direktyva 2014/90/ES dėl laivų įrenginių ir Komisijos įgyvendinimo reglamentas (ES) 2026/1434. Taip yra todėl, kad Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES)

2026/1434 priedo 4 skirsnyje nurodyta navigacijos įranga apima laivų pasaulinės palydovinės navigacijos sistemos (GNSS) imtuvus, taip pat į jį bus įtrauktas rezoliucijos dėl R režimo imtuvų veikimo charakteristikų standartų projektas. Be to, Komisijos įgyvendinimo reglamento (ES) 2026/1434 priedo 5 skirsnyje nustatyti EPIRB tipo patvirtinimo, įrenginio turėjimo ir veikimo charakteristikų reikalavimai, taip pat į jį bus įtraukta peržiūrėta Rezoliucija MSC.471(101) dėl EPIRB veikimo charakteristikų standartų.

Numatomais aktais Konvencijos institucinė struktūra nepapildoma ir nekeičiama.

Todėl siūlomo sprendimo procedūrinis teisinis pagrindas yra SESV 218 straipsnio 9 dalis.

4.2. Materialinis teisinis pagrindas

Pagrindinis numatomo akto tikslas ir turinys yra susiję su jūrų transportu.

Todėl siūlomo sprendimo materialinis teisinis pagrindas yra SESV 100 straipsnio 2 dalis.

4.3. Išvada

Siūlomo sprendimo teisinis pagrindas turėtų būti SESV 100 straipsnio 2 dalis kartu su SESV 218 straipsnio 9 dalimi.

Pasiūlymas

TARYBOS SPRENDIMAS

dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinės jūrų organizacijos Jūrų saugumo komiteto 112-ojoje sesijoje, dėl 1974 m. Tarptautinės konvencijos dėl žmogaus gyvybės apsaugos jūroje (SOLAS) pakeitimų, rezoliucijos MSC.471(101)/Rev.1 dėl 406 MHz dažniu veikiančių plūdriųjų laivo nelaimės vietą žyminčių radijo švyturių (EPIRB) veikimo charakteristikų standartų, kuria numatoma teikti prie neprivalomų funkcijų priskiriamą abipusio ryšio paslaugą, projekto ir MSC rezoliucijos dėl laivuose įrengiamos nuotolio nustatymo režimo (R režimo) imtuvų įrangos veikimo charakteristikų standartų projekto priėmimo

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 100 straipsnio 2 dalį kartu su 218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) Tarptautinės jūrų organizacijos konvencija įsigaliojo 1958 m. kovo 17 d.;
- (2) Tarptautinė jūrų organizacija (IMO) yra specializuotoji Jungtinių Tautų agentūra, atsakinga už laivybos saugą ir saugumą ir už jūros ir oro taršos iš laivų prevenciją. Visos Sąjungos valstybės narės yra IMO narės. Sąjunga nėra IMO narė;
- (3) pagal IMO konvencijos 28 straipsnio b punktą, Jūrų saugumo komitetas užtikrina visų pareigų, jam nustatytų ta konvencija, IMO asamblėjos ar IMO tarybos, taip pat bet kokios to straipsnio taikymo sričiai priskiriamos pareigos, kuri gali būti nustatyta Jūrų saugumo komitetui bet kuriuo kitu tarptautiniu dokumentu ir kurią pripažįsta IMO, vykdymo mechanizmą. MSC savo 112-ojoje sesijoje priims pakeitimus pagal SOLAS konvencijos VIII straipsnio b punkto iv papunktį ir 1988 m. protokolo dėl laivų krovinių vaterlinijos nustatymo VI straipsnio 2 dalies d punktą;
- (4) IMO Jūrų saugumo komitetas savo 112-ojoje sesijoje 2026 m. gruodžio 14–18 d. turi priimti 1974 m. Tarptautinės konvencijos dėl žmogaus gyvybės apsaugos jūroje (SOLAS konvencijos) pakeitimus, rezoliucijos MSC.471(101)/Rev.1 dėl 406 MHz dažniu veikiančių plūdriųjų laivo nelaimės vietą žyminčių radijo švyturių (EPIRB) veikimo charakteristikų standartų, kuria numatoma teikti prie neprivalomų funkcijų priskiriamą abipusio ryšio paslaugą, projektą ir MSC rezoliucijos dėl laivuose įrengiamos nuotolio nustatymo režimo (R režimo) imtuvų įrangos veikimo charakteristikų standartų projektą. Jei numatomi MSC aktai bus priimti, jie turės teisinę galią valstybėms narėms, kurios yra IMO šalys, ir gali stipriai paveikti Sąjungos taisyklių turinį;
- (5) taigi, būtina nustatyti poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi MSC 112-ojoje sesijoje;
- (6) Sąjunga turėtų pritarti SOLAS konvencijos V skyriaus pakeitimams, nes taip bus užtikrintas veiksmingesnis pasaulinis informuotumas apie padėtį jūroje. Kiekviena

pakrantės valstybė galės tam tikru mastu stebėti savo vandenį, todėl bus galima greičiau reaguoti į incidentus ir efektyviau padėti atlikti tyrimus bei analizę.

- (7) Sąjunga turėtų pritarti rezoliucijos MSC.471(101)/Rev.1 dėl EPIRB veikimo charakteristikų standartų projektui, nes tikimasi, kad ši nauja paslauga pagerins paieškos ir gelbėjimo tarnybų veiklą, todėl gelbėjimo veiksmai bus veiksmingesni ir atliekami laiku. Abipusio ryšio paslauga, teikiama naudojantis SAR/GALILEO atgalinio ryšio paslauga, suteiks galimybę nelaimės ištiktiems jūroje dirbantiems darbuotojams ir gelbėjimo koordinavimo institucijoms palaikyti bazinį ryšį, o tai užtikrins didesnę išpėjimo apie nelaimes jūroje sistemos efektyvumą.
- (8) Sąjunga turėtų pritarti rezoliucijos dėl R režimo veikimo charakteristikų standartų projektui, nes ta rezoliucija padės pagerinti laivybos saugą: sutrikus pasaulinės palydovinės navigacijos sistemos (GNSS) veikimui bus naudojama nenumatytiems GNSS sutrikimo atvejams skirta sistema, pavyzdžiui, VHF keitimosi duomenimis sistemos (VDES) R režimas. Drauge naudojant GNSS ir R režimą padidės atsparumas tikslumo, prieinamumo ir vientisumo atžvilgiu, taip pat bus užtikrintas padėties, greičio ir laiko nustatymo (PVT) atsparumas, palyginti su atvejais, kai naudojama tik GNSS pagrįsta navigacijos sistema.
- (9) Sąjungos poziciją, veikdamos kartu Europos Sąjungos interesų labui, turi pareikšti Sąjungos valstybės narės, kurioms atstovaujama IMO MSC,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi Tarptautinės jūrų organizacijos (IMO) Jūrų saugumo komiteto 112-ojoje sesijoje, yra pritarti 1974 m. Tarptautinės konvencijos dėl žmogaus gyvybės apsaugos jūroje (SOLAS konvencijos) V skyriaus pakeitimų, rezoliucijos MSC.471(101)/Rev.1 dėl 406 MHz dažniu veikiančių plūdriųjų laivo nelaimės vietą žyminčių radijo švyturių (EPIRB) veikimo charakteristikų standartų, kuria numatoma teikti prie neprivalomų funkcijų priskiriamą abipusio ryšio paslaugą, projekto ir MSC rezoliucijos dėl laivuose įrengiamos nuotolio nustatymo režimo (R režimo) imtuvų įrangos veikimo charakteristikų standartų projekto priėmimui.

2 straipsnis

1 straipsnyje nustatytą poziciją, veikdamos kartu Sąjungos interesų labui, pareiškia Sąjungos valstybės narės, kurioms atstovaujama IMO Jūrų saugumo komitete.

3 straipsnis

Šis sprendimas skirtas valstybėms narėms.

Priimta Briuselyje

*Tarybos vardu
Pirmininkas / Pirmininkė*