

Bruxelles, 23. listopada 2026.
(OR. en)

14840/26

Međuinstitucijski predmet:
2026/0328 (NLE)

MAR 171
OMI 70
TELECOM 500
DIGIT 271
EU-GNSS 37

PRIJEDLOG

Od:	Glavna tajnica Europske komisije, potpisala direktorica Martine DEPREZ
Datum primitka:	23. listopada 2026.
Za:	Thérèse BLANCHET, glavna tajnica Vijeća Europske unije
Br. dok. Kom.:	COM(2026) 578 final
Predmet:	Prijedlog ODLUKE VIJEĆA o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u okviru Međunarodne pomorske organizacije na 112. sjednici Odbora za pomorsku sigurnost o donošenju izmjena Međunarodne konvencije o zaštiti ljudskog života na moru (SOLAS) iz 1974., nacrtu rezolucije MSC.471(101)/Rev.1 o izvedbenim standardima za slobodno izranjajuće radiofarove za označivanje mjesta nesreće (EPIRB-ovi) koji rade na 406 MHz, kojom se dvosmjerna komunikacijska usluga uvodi kao neobvezna funkcionalnost, i nacrtu rezolucije MSC-a o izvedbenim standardima za brodске prijemnike za određivanje položaja (R-Mode)

Za delegacije se u prilogu nalazi dokument COM(2026) 578 final.

Priloženo: COM(2026) 578 final



EUROPSKA
KOMISIJA

Bruxelles, 23.10.2026.
COM(2026) 578 final

2026/0328 (NLE)

Prijedlog

ODLUKE VIJEĆA

o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u okviru Međunarodne pomorske organizacije na 112. sjednici Odbora za pomorsku sigurnost o donošenju izmjena Međunarodne konvencije o zaštiti ljudskog života na moru (SOLAS) iz 1974., nacrtu rezolucije MSC.471(101)/Rev.1 o izvedbenim standardima za slobodno izranjajuće radiofarove za označivanje mjesta nesreće (EPIRB-ovi) koji rade na 406 MHz, kojom se dvosmjerna komunikacijska usluga uvodi kao neobvezna funkcionalnost, i nacrtu rezolucije MSC-a o izvedbenim standardima za brodske prijemnike za određivanje položaja (R-Mode)

OBRAZLOŽENJE

1. PREDMET PRIJEDLOGA

Ovaj se prijedlog odnosi na odluku o utvrđivanju stajališta koje u ime Unije treba zauzeti na 112. sjednici Odbora za pomorsku sigurnost (MSC) Međunarodne pomorske organizacije, koja će se održati od 14. do 18. prosinca 2026.

MSC bi na 112. sjednici trebao donijeti:

- (a) izmjene poglavlja V. Međunarodne konvencije o zaštiti ljudskog života na moru (SOLAS) iz 1974., koje bi trebale stupiti na snagu 1. siječnja 2032.;
- (b) nacrt rezolucije MSC.471(101)/Rev.1 o izvedbenim standardima za slobodno izranjajuće radiofarove za označivanje mjesta nesreće (EPIRB-ovi) koji rade na 406 MHz, kojim se uvodi dvosmjerna komunikacijska usluga kao neobavezna funkcionalnost;
- (c) nacrt rezolucije MSC-a o izvedbenim standardima za brodske prijemnike za određivanje položaja (R-Mode).

2. KONTEKST PRIJEDLOGA

2.1. Konvencija o Međunarodnoj pomorskoj organizaciji i Konvencija SOLAS

Konvencijom o Međunarodnoj pomorskoj organizaciji (IMO) osnovana je ta organizacija. IMO služi kao forum za suradnju u području regulative i prakse u pogledu tehničkih pitanja svih vrsta koja utječu na pomorski promet u međunarodnoj trgovini. Uz to nastoji poticati opće prihvaćanje najviših mogućih standarda u pitanjima pomorske sigurnosti, učinkovitosti navigacije te sprečavanja i kontrole onečišćenja mora s brodova, ujedno promičući ravnopravne uvjete. IMO rješava i povezana administrativna i pravna pitanja.

Konvencija je stupila na snagu 17. ožujka 1958.

Sve države članice EU-a stranke su Konvencije. Unija nije stranka Konvencije.

Sve države članice stranke su i Međunarodne konvencije o zaštiti ljudskog života na moru (Konvencija SOLAS) iz 1974., koja je stupila na snagu 25. svibnja 1980. Unija nije stranka Konvencije SOLAS.

2.2. Međunarodna pomorska organizacija i njezin Odbor za pomorsku sigurnost

Međunarodna pomorska organizacija (IMO) specijalizirana je agencija Ujedinjenih naroda nadležna za sigurnost i zaštitu pomorskog prometa te sprečavanje onečišćenja mora s brodova. To je globalna institucija koja postavlja standarde u području sigurnosti, zaštite i utjecaja na okoliš u međunarodnom pomorskom prometu. Glavna joj je uloga stvaranje pravednog i djelotvornog regulatornog okvira za pomorski sektor koji je univerzalno prihvaćen i univerzalno se primjenjuje.

Samo države smiju postati članice IMO-a. Sve države članice Unije članice su i IMO-a. EU nije članica IMO-a, a odnosi Europske komisije s IMO-om danas se temelje na Rezoluciji IMO-a A.1168(32), kojom se propisuju postupci i uvjeti suradnje IMO-a i međuvladinih organizacija. Na temelju te rezolucije IMO-a i daljnjih dogovora Europska komisija od 1974. sudjeluje kao promatrač na svim sastancima Odbora i Pododbora IMO-a.

Odbor za pomorsku sigurnost IMO-a (MSC) sastoji se od svih članica IMO-a i sastaje se najmanje jedanput godišnje. Razmatra sva pitanja iz djelokruga Organizacije koja se odnose na navigacijska pomagala, gradnju i opremu plovila, broj članova posade s gledišta sigurnosti,

pravila za sprečavanje sudara, postupanje s opasnim teretom, postupke i zahtjeve koji se odnose na pomorsku sigurnost, hidrografske podatke, brodske dnevnike i navigacijske zapise, istraživanje pomorskih nesreća, spašavanje te sva druga pitanja koja izravno utječu na pomorsku sigurnost.

U skladu s člankom 28. točkom (b) Konvencije o IMO-u Odbor za pomorsku sigurnost IMO-a osigurava instrumente za izvršavanje svih dužnosti koje mu povjeravaju Konvencija IMO-a, Skupština IMO-a ili Vijeće IMO-a, kao i svih dužnosti iz prethodno navedenog djelokruga koje mu mogu biti dodijeljene bilo kojim drugim međunarodnim instrumentom ili u okviru njega, a koje je IMO prihvatio. Odluke Odbora za pomorsku sigurnost i njegovih pomoćnih tijela donose se većinom glasova članova.

2.3. Predviđeni akti Odbora za pomorsku sigurnost IMO-a

MSC bi na svojoj 112. sjednici trebao donijeti:

- (a) izmjene poglavlja V. Međunarodne konvencije o zaštiti ljudskog života na moru (SOLAS) iz 1974., koje bi trebale stupiti na snagu 1. siječnja 2032.;

Te se izmjene donose u skladu s člankom VIII. točkom (b) podtočkom iv. Konvencije SOLAS. Izmjene poglavlja V. Konvencije SOLAS, nakon što stupe na snagu u skladu s člankom VIII. Konvencije, pravno su obvezujuće za vlade ugovornice na koje se primjenjuju.

Svrha je predviđenih izmjena uvesti politiku kojom se obalnim državama koje na to imaju pravo omogućuje da svakih šest sati redovito besplatno dobivaju izvješća o poziciji iz sustava za identifikaciju i praćenje na velikoj udaljenosti (LRIT).

- (b) nacrt rezolucije MSC.471(101)/Rev.1 o izvedbenim standardima za slobodno izranjajuće radiofarove za označivanje mjesta nesreće (EPIRB-ovi) koji rade na 406 MHz, kojim se uvodi dvosmjerna komunikacijska usluga kao neobavezna funkcionalnost;

Svrha je predviđene revizije nacrta rezolucije da dvosmjerna komunikacijska usluga putem usluge povratne veze SAR/Galileo omogućí osnovnu komunikaciju između pomorskog osoblja u nevolji i tijela za koordinaciju spašavanja, čime će se poboljšati pomorski sustav za uzbunjivanje u slučaju pogibelji;

- (c) nacrt rezolucije MSC-a o izvedbenim standardima za brodske prijemnike za određivanje položaja (R-Mode).

Svrha je predviđenog nacrta rezolucije poboljšati pomorsku sigurnost rješavanjem kvara globalnog navigacijskog satelitskog sustava (GNSS) pomoću sustava za nepredviđene situacije GNSS-a, kao što je način rada R-mode sustava za razmjenu podataka VHF (VDES).

3. STAJALIŠTE KOJE TREBA ZAUZETI U IME UNIJE

3.1. Izmjene pravila V/19-1 Konvencije SOLAS

Na 110. sjednici MSC-a dogovoreno je da se u dnevni red Odbora za dvogodišnje razdoblje 2026. –2027. i u privremeni dnevni red 111. sjednice uvrsti dokument naslovljen: „Preispitivanje financijske strukture sustava LRIT”. Na 110. sjednici MSC-a dogovoreno je da će se na njegovoj 111. sjednici osnovati tehnička skupina za preispitivanje financijske strukture sustava LRIT, a ovisno o ishodu rasprava na 111. sjednici, MSC će odlučiti kako nastaviti s izradom izmjena pravila V/19-1 Konvencije SOLAS.

Unija je na 110. sjednici izrazila stajalište u kojem podržava taj dokument.

MSC je na 111. sjednici razmotrio nekoliko podnesaka stranaka IMO-a i odlučio osnovati Radnu skupinu za financijsku strukturu sustava LRIT. Na 111. sjednici MSC-a Radnoj skupini naloženo je, među ostalim, da savjetuje kako nastaviti s izradom izmjena pravila V/19-1 Konvencije SOLAS. Nakon razmatranja izvješća Radne skupine za financijsku strukturu sustava LRIT, na 111. sjednici MSC-a odobren je nacrt izmjena pravila V/19-1 Konvencije SOLAS u pogledu uvođenja politike besplatne dostave standardnih periodičnih izvješća o poziciji iz sustava LRIT obalnim državama koje na to imaju pravo, s ciljem njihova donošenja na 112. sjednici MSC-a i stupanja na snagu najkasnije 1. siječnja 2032. Tajništvo IMO-a objavilo je te izmjene u Okružnici IMO-a br. 5222 od 11. lipnja 2026.

Stajalište Unije na 111. sjednici MSC-a bilo je da se načelno podrži donošenje političke odluke u korist besplatnog dostavljanja redovitih izvješća o poziciji iz sustava LRIT obalnim državama koje imaju pravo primati takve informacije svakih šest sati te da se na istoj sjednici osnuje radna skupina za razmatranje podnesaka podnesenih u okviru te točke dnevnog reda.

Treba podsjetiti i na to da je na 111. sjednici MSC-a Europska komisija pozvana da razmotri mogućnost da se od operatora IDE-a (Europska agencija za pomorsku sigurnost) zatraži da pod koordinacijom operativnog upravljačkog tijela LRIT-a provede ispitivanje učinkovitosti IDE-a kako bi se provjerili njegov operativni kapacitet i uspješnost u rukovanju očekivanim povećanjem broja poruka koje će podatkovni centri LRIT-a razmjenjivati kao rezultat provedbe novog troškovnog modela. Komisija napominje da je takvo ispitivanje u tijeku i da će se njegovi rezultati iznijeti na 112. sjednici MSC-a.

Unija bi trebala podržati te izmjene jer će se postići bolja globalna informiranost o stanju u pomorstvu. Svaka obalna država moći će u određenoj mjeri pratiti svoje vode, čime će se omogućiti brži odgovor na incidente i bolja potpora istragama i analizama.

U skladu s člankom 6.b Direktive 2002/59/EZ o uspostavi sustava nadzora plovidbe i informacijskog sustava Zajednice, kako je izmijenjena (Direktiva VTMISS)¹, države članice EU-a i Komisija obvezne su surađivati radi određivanja zahtjeva u vezi s ugradnjom opreme za odašiljanje informacija iz sustava LRIT na brodove koji plovo u vodama pokrivenima fiksnim baznim postajama sustava AIS država članica, dostavljati IMO-u sve odgovarajuće mjere te osnovati Europski podatkovni centar LRIT. Osim toga, sustav SafeSeaNet, uspostavljen istom direktivom, omogućuje da se među državama članicama distribuiraju informacije iz sustava LRIT primljene u skladu s člankom 6.b te direktive.

Predmet predviđenih akata odnosi se na područje u kojem Unija ima isključivu vanjsku nadležnost na temelju posljednjeg dijela rečenice članka 3. stavka 2. UFEU-a jer bi predviđeni akti mogli utjecati na zajednička pravila ili izmijeniti njihov opseg. Stoga izmjene pravila V/19-1 Konvencije SOLAS koje se odnose na LRIT mogu presudno utjecati na zahtjeve primjenjive na temelju Direktive 2002/59/EZ.

3.2. Nacrt rezolucije MSC.471(101)/Rev.1 o izvedbenim standardima za slobodno izranjajuće radiofarove za označivanje mjesta nesreće (EPIRB-ovi) koji rade na 406 MHz, kojom se uvodi dvosmjerna komunikacijska usluga kao neobavezna funkcionalnost

Na 107. sjednici MSC se složio da će u dnevni red za razdoblje nakon isteka tekućeg dvogodišnjeg razdoblja uvrstiti dokument pod nazivom: „Razvoj smjernica za EPIRB-ove koji upotrebljavaju dvosmjernu komunikacijsku uslugu putem usluge povratne veze SAR/Galileo, uz izvedbene standarde za EPIRB-ove (rezolucija MSC.471(101))” pri čemu su

¹ Direktiva 2002/59/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 27. lipnja 2002. o uspostavi sustava nadzora plovidbe i informacijskog sustava Zajednice i stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 93/75/EEZ, SL L 208, 5.8.2002., str. 10.

potrebna dva sastanka kako bi se ta točka dovršila, a Pododbor za navigaciju, komunikacije te traganje i spašavanje (NCSR) imenovan je pridruženim tijelom. Budući da je Unija podnijela zahtjev za te nove smjernice, njezino stajalište na 107. sjednici MSC-a bilo je da se podrži novi dokument povezan s razvojem smjernica.

NCSR je na svojoj 13. sjednici razmotrio niz dokumenata, uključujući podnesak Unije (dokument NCSR 13/8 Austrije i dr.), u kojem se predstavlja dvosmjerna komunikacijska usluga koju nudi povratna veza sustava Galileo i predlaže nacrt izmjena rezolucije MSC.471(101) o izvedbenim standardima za slobodno izranjajuće radiofarove za označivanje mjesta nesreće (EPIRB-ovi) koji rade na 406 MHz kako bi se uvela dvosmjerna komunikacijska usluga kao neobvezna značajka EPIRB-a. NCSR je na istoj sjednici naložio svojoj radnoj skupini da, među ostalim, razmotri nacrt izmjena rezolucije MSC.471(101) kojima se dvosmjerna komunikacijska usluga uvodi kao neobvezna funkcionalnost. Nakon što je razmotrio izvješće radne skupine, NCSR se na 13. sjednici složio s nacrtom rezolucije MSC.471(101)/Rev.1 o izvedbenim standardima za slobodno izranjajuće radiofarove za označivanje mjesta nesreće (EPIRB-ovi) koji rade na 406 MHz, kojom se uvodi dvosmjerna komunikacijska usluga kao neobavezna funkcionalnost, s ciljem njezina donošenja na 112. sjednici. Tajništvo IMO-a prosljedilo je nacrt rezolucije MSC.471(101)/Rev.1 u dokumentima MSC 112/10 i NCSR 13/18/Add.1.

Stajalište Unije na 13. sjednici NCSR-a bilo je da se aktivno podrži nacrt izmjena izvedbenih standarda za slobodno izranjajuće radiofarove za označivanje mjesta nesreće (EPIRB-ovi) (Rezolucija MSC. 471(101)) kako bi se uključila dvosmjerna komunikacijska usluga koju nudi povratna veza sa sustavom Galileo na radiofarovima sustava Cospas-Sarsat.

Unija bi trebala podržati nacrt rezolucije MSC.471(101)/Rev.1 jer se očekuje da će se tom novom uslugom poboljšati rad službi traganja i spašavanja, što će dovesti do učinkovitijih i pravodobnijih operacija spašavanja. Dvosmjerna komunikacijska usluga putem usluge povratne veze SAR/Galileo omogućit će osnovnu komunikaciju između pomorskog osoblja u nevolji i tijela za koordinaciju spašavanja, čime će se poboljšati pomorski sustav za uzbunjivanje u slučaju pogibelji.

Uredbom (EU) 2021/696² uspostavljen je Svemirski program Unije i osnovana Agencija Europske unije za svemirski program (članak 1.). Program uključuje europsku politiku satelitske navigacije kojom se Uniji osiguravaju dva satelitska navigacijska sustava: sustav uspostavljen u okviru programa Galileo (članak 3. stavak 1. točka (a) Uredbe (EU) 2021/696) i sustav Europskog geostacionarnog navigacijskog sustava (EGNOS) (članak 3. stavak 1. točka (b) te uredbe).

U skladu s člankom 28. stavkom 1. Uredbe (EU) 2021/696 Komisija ima opću odgovornost za provedbu Svemirskog programa Unije, uključujući Galileo i EGNOS. Cilj je programa Galileo uspostava prve globalne infrastrukture za satelitsku navigaciju i upravljanje njome te pozicioniranje infrastrukture posebno namijenjene u civilne svrhe, koju mogu koristiti razni javni i privatni sudionici u Europi i svijetu.

Osim toga, homologacijski zahtjevi, standardi za obveznu opremu i izvedbeni standardi za EPIRB-ove uređeni su unosom MED/5.6 u Prilogu Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2026/1434³, koji uključuje Rezoluciju MSC. 471(101). Ta provedbena uredba sadržava

² Uredba (EU) 2021/696 Europskog parlamenta i Vijeća od 28. travnja 2021. o uspostavi Svemirskog programa Unije i osnivanju Agencije Europske unije za svemirski program te o stavljanju izvan snage uredaba (EU) br. 912/2010, (EU) br. 1285/2013 i (EU) br. 377/2014 i Odluke br. 541/2014/EU, SL L 170, 12.5.2021., str. 69.

³ Provedbena uredba Komisije (EU) 2026/1434 od 30. lipnja 2026. o utvrđivanju pravila za primjenu Direktive 2014/90/EU Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu zahtjeva u vezi s projektiranjem,

zahtjeve u vezi s projektiranjem, izvedbom i učinkovitošću pomorske opreme i odgovarajućim ispitnim normama. Temelji se na ovlaštenju Komisije da provedbenim aktima odredi zahtjeve u pogledu projektiranja, izvedbe i učinkovitosti, kao i ispitne norme, za pomorsku opremu obuhvaćenu područjem primjene Direktive 2014/90/EU o pomorskoj opremi⁴, u skladu s njezinim člankom 35. stavkom 2.

Predmet predviđenih akata odnosi se na područje u kojem Unija ima isključivu vanjsku nadležnost na temelju posljednjeg dijela rečenice članka 3. stavka 2. UFEU-a jer bi predviđeni akti mogli izmijeniti opseg zajedničkih pravila. Stoga nacrt rezolucije MSC.471(101)/Rev.1 o izvedbenim standardima za slobodno izranjajuće radiofarove za označivanje mjesta nesreće (EPIRB-ovi) koji rade na 406 MHz, kojim se dvosmjerna komunikacijska usluga uvodi kao neobvezna funkcionalnost, može presudno utjecati na zahtjeve primjenjive na temelju Uredbe (EU) 2021/696, Direktive 2014/90/EU i Provedbene uredbe Komisije (EU) 2026/1434.

3.3. Nacrt rezolucije MSC-a o izvedbenim standardima za brodske prijemnike za određivanje položaja (R-Mode)

Odbor za pomorsku sigurnost na svojoj je 110. sjednici razmotrio podnesak Unije (dokument MSC 109/19/2 Austrije i dr.), u kojem se predlaže novi doprinos razvoju izvedbenih standarda za način rada za određivanje položaja (R-mode) u radionavigacijskim prijemnicima te se složio da se ta točka uvrsti na dnevni red Pododbora za NCSR, pri čemu je Pododbor za NCSR imenovan pridruženim tijelom.

NCSR je na svojoj 13. sjednici razmotrio niz dokumenata, uključujući podnesak Unije (dokument NCSR 13/13/1 Austrije i dr.), u kojem se predlaže nacrt izvedbenih standarda za brodske prijemnike za određivanje položaja (R-Mode), namijenjene za navigacijske svrhe na brodovima, koji pružaju podatke o položaju, navigaciji i vremenu, kao alternativni ili dopunski sustav globalnom navigacijskom satelitskom sustavu (GNSS). NCSR je na istoj sjednici naložio svojoj radnoj skupini da pripremi nacrt izvedbenih standarda za brodske prijemnike za određivanje položaja (R-mode). Nakon što je razmotrio izvješće radne skupine, NCSR se na 13. sjednici složio s nacrtom rezolucije MSC-a o izvedbenim standardima za brodske prijemnike za određivanje položaja (R-Mode) s ciljem njezina donošenja na 112. sjednici MSC-a. Tajništvo IMO-a prosljedilo je nacrt rezolucije u dokumentima MSC 112/10 i NCSR 13/18/Add.1.

Stajalište Unije na 13. sjednici NCSR-a bilo je da se aktivno podrži nacrt izvedbenih standarda za brodske prijemnike za određivanje položaja (R-Mode).

Unija bi trebala podržati nacrt rezolucije jer će se njime poboljšati pomorska sigurnost rješavanjem kvara GNSS-a sustavom za nepredviđene situacije GNSS-a, kao što je način rada R-Mode sustava za razmjenu podataka VHF (VDES). Kombiniranom upotrebom GNSS-a i načina rada R-Mode poboljšat će se otpornost u smislu točnosti, dostupnosti i cjelovitosti te će se osigurati otpornost rješenja za položaj, brzinu i mjerenje vremena (PVT) u usporedbi s korištenjem samo navigacijskog sustava koji se temelji na GNSS-u.

Navigacijska oprema, uključujući prijemnike pomorskog globalnog navigacijskog satelitskog sustava (GNSS), navedena je u odjeljku 4. Priloga Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2026/1434. Ta provedbena uredba sadržava zahtjeve u vezi s projektiranjem, izvedbom i učinkovitošću pomorske opreme i odgovarajućim ispitnim normama. Temelji se na ovlaštenju Komisije da provedbenim aktima odredi zahtjeve u pogledu projektiranja, izvedbe i

⁴ izvedbom i učinkovitošću te ispitnih normi za pomorsku opremu i o stavljanju izvan snage Provedbene uredbe Komisije (EU) 2025/1533, SL L, 2026/1434, http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj.
Direktiva 2014/90/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 23. srpnja 2014. o pomorskoj opremi i stavljanju izvan snage Direktive Vijeća 96/98/EZ, SL L 257, 28.8.2014., str. 146., <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/90/oj>.

učinkovitosti, kao i ispitne norme, za pomorsku opremu obuhvaćenu područjem primjene Direktive 2014/90/EU o pomorskoj opremi, u skladu s njezinim člankom 35. stavkom 2.

Predmet predviđenih akata odnosi se na područje u kojem Unija ima isključivu vanjsku nadležnost na temelju posljednjeg dijela rečenice članka 3. stavka 2. UFEU-a jer bi predviđeni akti mogli izmijeniti opseg zajedničkih pravila. Stoga nacrt rezolucije o izvedbenim standardima za brodske prijemnike za određivanje položaja (R-Mode) može presudno utjecati na zahtjeve primjenjive na temelju Direktive 2014/90/EU i Provedbene uredbe Komisije (EU) 2026/1434.

4. PRAVNA OSNOVA

4.1. Postupovna pravna osnova

Odbor za pomorsku sigurnost IMO-a tijelo je osnovano na temelju sporazuma – Konvencije o Međunarodnoj pomorskoj organizaciji.

Predviđeni akti koje IMO treba donijeti na 112. sjednici MSC-a proizvodit će pravne učinke za države članice na temelju Konvencije SOLAS. Predviđeni akti mogu presudno utjecati na sadržaj sljedećih propisa EU-a:

- Direktivu 2002/59/EZ o uspostavi sustava nadzora plovidbe i informacijskog sustava Zajednice. To je zato što se člankom 6.b Direktive 2002/59/EZ države članice EU-a i Komisija obvezuju na suradnju radi utvrđivanja zahtjeva u vezi s ugradnjom opreme za prijenos informacija LRIT na brodovima koji plove u vodama obuhvaćenima stalnim baznim postajama država članica u okviru automatskog identifikacijskog sustava (AIS) te na podnošenje IMO-u svih odgovarajućih mjera, kao i na osnivanje Europskog podatkovnog centra LRIT. Osim toga, sustav SafeSeaNet, uspostavljen istom direktivom, omogućuje da se među državama članicama distribuiraju informacije iz sustava LRIT primljene u skladu s člankom 6.b te direktive.
- Uredbu (EU) 2021/696 o uspostavi Svemirskog programa Unije i osnivanju Agencije Europske unije za svemirski program. To je zato što program uključuje europsku politiku satelitske navigacije kojom se Uniji osiguravaju dva satelitska navigacijska sustava: sustav uspostavljen u okviru programa Galileo (članak 3. stavak 1. točka (a) Uredbe (EU) 2021/696) i sustav Europskog geostacionarnog navigacijskog sustava (EGNOS) (članak 3. stavak 1. točka (b) te uredbe). U skladu s člankom 28. stavkom 1. Uredbe (EU) 2021/696 Komisija ima opću odgovornost za provedbu europskog svemirskog programa, uključujući Galileo i EGNOS. Cilj je programa Galileo uspostava prve globalne infrastrukture za satelitsku navigaciju i upravljanje njome te pozicioniranje infrastrukture posebno namijenjene u civilne svrhe, koju mogu koristiti razni javni i privatni sudionici u Europi i svijetu.
- Direktivu 2014/90/EU o pomorskoj opremi i Provedbenu uredbu Komisije (EU) 2026/1434. To je zato što se u odjeljku 4. Priloga Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2026/1434 nalazi navigacijska oprema, uključujući prijemnike za pomorski globalni navigacijski satelitski sustav (GNSS), koja će uključivati nacrt rezolucije o izvedbenim standardima za R-Mode prijemnike. Osim toga, u odjeljku 5. Priloga Provedbenoj uredbi Komisije (EU) 2026/1434 navedeni su homologacijski zahtjevi, standardi za obveznu opremu i izvedbeni standardi za EPIRB-ove te će ona uključivati revidiranu Rezoluciju MSC. 471(101) o izvedbenim standardima za EPIRB-ove.

Predviđenim aktima ne dopunjuje se niti mijenja institucionalni okvir Konvencije.

Stoga je postupovna pravna osnova za predloženu odluku članak 218. stavak 9. UFEU-a.

4.2. Materijalna pravna osnova

Glavni cilj i sadržaj predviđenih akata odnose se na pomorski promet.

Stoga je materijalna pravna osnova predložene odluke članak 100. stavak 2. UFEU-a.

4.3. Zaključak

Pravna osnova predložene odluke trebao bi biti članak 100. stavak 2. UFEU-a u vezi s člankom 218. stavkom 9. UFEU-a.

Prijedlog

ODLUKE VIJEĆA

o stajalištu koje treba zauzeti u ime Europske unije u okviru Međunarodne pomorske organizacije na 112. sjednici Odbora za pomorsku sigurnost o donošenju izmjena Međunarodne konvencije o zaštiti ljudskog života na moru (SOLAS) iz 1974., nacrtu rezolucije MSC.471(101)/Rev.1 o izvedbenim standardima za slobodno izranjajuće radiofarove za označivanje mjesta nesreće (EPIRB-ovi) koji rade na 406 MHz, kojom se dvosmjerna komunikacijska usluga uvodi kao neobvezna funkcionalnost, i nacrtu rezolucije MSC-a o izvedbenim standardima za brodске prijemnike za određivanje položaja (R-Mode)

VIJEĆE EUROPSKE UNIJE,

uzimajući u obzir Ugovor o funkcioniranju Europske unije, a posebno njegov članak 100. stavak 2. u vezi s člankom 218. stavkom 9.,

uzimajući u obzir prijedlog Europske komisije,

budući da:

- (1) Konvencija o Međunarodnoj pomorskoj organizaciji stupila je na snagu 17. ožujka 1958.
- (2) Međunarodna pomorska organizacija (IMO) je specijalizirana agencija Ujedinjenih naroda nadležna za sigurnost i zaštitu pomorskog prometa te sprečavanje onečišćenja mora i atmosferskog onečišćenja s brodova. Sve države članice Unije članice su IMO-a. Unija nije članica IMO-a.
- (3) U skladu s člankom 28. stavkom (b) Konvencije o Međunarodnoj pomorskoj organizaciji Odbor za pomorsku sigurnost osigurava instrumente za izvršavanje svih dužnosti koje mu u skladu s tom Konvencijom povjeri Skupština IMO-a ili Vijeće IMO-a, kao i svih dužnosti obuhvaćenih područjem primjene tog članka koje mogu biti dodijeljene Odboru za pomorsku sigurnost u okviru bilo kojeg drugog međunarodnog instrumenta, a koje je IMO prihvatio. MSC će na svojoj 112. sjednici donijeti izmjene u skladu s člankom VIII. točkom (b) podtočkom iv. Konvencije SOLAS i člankom VI. stavkom 2. točkom (d) Protokola o teretnim linijama iz 1988.
- (4) Odbor za pomorsku sigurnost IMO-a na svojoj 112. sjednici od 14. do 18. prosinca 2026. treba donijeti izmjene poglavlja V. Međunarodne konvencije o zaštiti ljudskog života na moru (SOLAS) iz 1974., nacrt rezolucije MSC.471(101)/Rev.1 o izvedbenim standardima za slobodno izranjajuće radiofarove za označivanje mjesta nesreće (EPIRB-ovi)) koji rade na 406 MHz, kojim se dvosmjerna komunikacijska usluga uvodi kao neobvezna funkcionalnost, te nacrt rezolucije MSC-a o izvedbenim standardima za brodске prijemnike za određivanje položaja (R-Mode). Predviđeni akti Odbora za pomorsku sigurnost, ako budu doneseni, proizvodit će pravne učinke za države članice koje su stranke Konvencije i mogu imati presudan utjecaj na sadržaj zakonodavstva Unije.
- (5) Stoga je potrebno utvrditi stajalište koje u ime Unije treba zauzeti na 112. sjednici.

- (6) Unija bi trebala podržati izmjene poglavlja V. Konvencije SOLAS jer će se postići bolja globalna informiranost o stanju u pomorstvu. Svaka obalna država moći će u određenoj mjeri pratiti svoje vode, čime će se omogućiti brži odgovor na incidente i bolja potpora istragama i analizama.
- (7) Unija bi trebala podržati nacrt rezolucije MSC.471(101)/Rev.1 o izvedbenim standardima za EPIRB-ove jer se očekuje da će se tom novom uslugom poboljšati rad službi traganja i spašavanja, što će dovesti do učinkovitijih i pravodobnijih operacija spašavanja. Dvosmjerna komunikacijska usluga putem usluge povratne veze SAR/Galileo omogućit će osnovnu komunikaciju između pomorskog osoblja u nevolji i tijela za koordinaciju spašavanja, čime će se poboljšati pomorski sustav za uzbunjivanje u slučaju pogibelji.
- (8) Unija bi trebala podržati nacrt rezolucije o izvedbenim standardima za način rada R-Mode jer će se njime poboljšati pomorska sigurnost rješavanjem problema kvara globalnog navigacijskog satelitskog sustava (GNSS) pomoću sustava za nepredviđene situacije GNSS-a, kao što je način rada R-Mode sustava za razmjenu podataka VHF (VDES). Kombiniranom upotrebom GNSS-a i načina rada R-Mode poboljšat će se otpornost u smislu točnosti, dostupnosti i cjelovitosti te će se osigurati otpornost rješenja za položaj, brzinu i mjerenje vremena (PVT) u usporedbi s korištenjem samo navigacijskog sustava koji se temelji na GNSS-u.
- (9) Stajalište Unije izražavaju države članice Unije koje su članice IMO-a, djelujući zajednički u interesu Europske unije,

DONIJELO JE OVU ODLUKU:

Članak 1.

Stajalište koje treba zauzeti u ime Unije na 112. sjednici Odbora za pomorsku sigurnost Međunarodne pomorske organizacije („IMO”) jest da se slaže s donošenjem izmjena poglavlja V. Međunarodne konvencije o zaštiti ljudskog života na moru (SOLAS) iz 1974., nacrta rezolucije MSC.471(101)/Rev.1 o izvedbenim standardima za slobodno izranjajuće radiofarove za označivanje mjesta nesreće (EPIRB-ovi)) koji rade na 406 MHz, kojom se dvosmjerna komunikacijska usluga uvodi kao neobvezna funkcionalnost, i nacrta rezolucije MSC-a o izvedbenim standardima za brodske prijemnike za određivanje položaja (R-Mode).

Članak 2.

Stajalište iz članka 1. izražavaju države članice Unije koje su članice Odbora za pomorsku sigurnost IMO-a, djelujući zajednički u interesu Unije.

Članak 3.

Ova je Odluka upućena državama članicama.

Sastavljeno u Bruxellesu,

*Za Vijeće
Predsjednik*