

Bruxelles, den 23. oktober 2026
(OR. en)

14840/26

Interinstitutionel sag:
2026/0328 (NLE)

MAR 171
OMI 70
TELECOM 500
DIGIT 271
EU-GNSS 37

FORSLAG

fra:	Martine DEPREZ, direktør, på vegne af generalsekretæren for Europa-Kommissionen
modtaget:	23. oktober 2026
til:	Thérèse BLANCHET, generalsekretær for Rådet for Den Europæiske Union
Komm. dok. nr.:	COM(2026) 578 final
Vedr.:	Forslag til RÅDETS AFGØRELSE om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Den Internationale Søfartsorganisation på den 112. samling i Komitéen for Sikkerhed på Søen på Søen for så vidt angår vedtagelse af ændringer til den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen (SOLAS-konventionen) af 1974, et udkast til resolution MSC.471(101)/Rev.1 om ydeevnestandarder for "flyde frit op"-nødradiofyrr med positionsangivelse (EPIRB'er), der opererer på 406 MHz, hvorved tovejskommunikationstjenesten indføres som en valgfri funktionalitet, og et udkast til MSC-resolution om ydeevnestandarder for skibsbårent modtageudstyr i afstandsmålingmodus (R-modus).

Hermed følger til delegationerne dokument COM(2026) 578 final.

Bilag: COM(2026) 578 final



EUROPA-
KOMMISSIONEN

Bruxelles, den 23.10.2026
COM(2026) 578 final

2026/0328 (NLE)

Forslag til

RÅDETS AFGØRELSE

om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Den Internationale Søfartsorganisation på den 112. samling i Komitéen for Sikkerhed på Søen på Søen for så vidt angår vedtagelse af ændringer til den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen (SOLAS-konventionen) af 1974, et udkast til resolution MSC.471(101)/Rev.1 om ydeevnestandarder for "flyde frit op"-nødradiofyr med positionsangivelse (EPIRB'er), der opererer på 406 MHz, hvorved tovejskommunikationstjenesten indføres som en valgfri funktionalitet, og et udkast til MSC-resolution om ydeevnestandarder for skibsbårent modtageudstyr i afstandsmålingmodus (R-modus).

BEGRUNDELSE

1. FORSLAGETS GENSTAND

Dette forslag vedrører en afgørelse om fastlæggelse af den holdning, der skal indtages på Unionens vegne på den 112. samling i Den Internationale Søfartsorganisations Komité for Sikkerhed på Søen (MSC), der skal finde sted fra den 14. til den 18. december 2026.

På sin 112. samling skal MSC vedtage:

- (a) ændringer i kapitel V i den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen (SOLAS) fra 1974, som forventes at træde i kraft den 1. januar 2032.
- (b) et udkast til resolution MSC.471(101)/Rev.1 om ydeevnestandarder for "flyde frit op"-nødradiofyr med positionsangivelse (EPIRB'er), der opererer på 406 MHz, hvorved tovejskommunikationstjenesten indføres som en valgfri funktionalitet.
- (c) et udkast til MSC-resolution om ydeevnestandarder for skibsbårent modtageudstyr i afstandsmålingmodus (R-modus).

2. BAGGRUND FOR FORSLAGET

2.1. Konventionen angående Den Internationale Søfartsorganisation og SOLAS-konventionen

Ved konventionen angående Den Internationale Søfartsorganisation (IMO) oprettes IMO. IMO har til formål at skabe et forum for samarbejde inden for regulering og praksis vedrørende tekniske spørgsmål af enhver art, der berører den del af skibsfarten, der driver international handel. Organisationen har derudover til formål at tilskynde til generel vedtagelse af de strengest mulige standarder for søfartssikkerhed, effektiv navigation og forebyggelse og bekæmpelse af havforurening fra skibe samt fremme af lige konkurrencevilkår. IMO beskæftiger sig desuden med dertil knyttede administrative og juridiske spørgsmål.

Konventionen trådte i kraft den 17. marts 1958.

Samtlige medlemsstater er parter i konventionen. Unionen er ikke part i konventionen.

Samtlige medlemsstater er parter i den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen fra 1974 ("SOLAS"), som trådte i kraft den 25. maj 1980. Unionen er ikke part i SOLAS-konventionen.

2.2. Den Internationale Søfartsorganisation og dens Komité for Sikkerhed på Søen

Den Internationale Søfartsorganisation (IMO) er De Forenede Nationers særorganisation med ansvar for skibsfartssikkerhed og forebyggelse af havforurening fra skibe. IMO sætter standarderne for den internationale skibsfarts sikkerhed og miljøpræstationer på verdensplan. Organisationens vigtigste opgave er at opstille et regelsæt for skibsfartsindustrien, som er retfærdigt og effektivt, og som vedtages og gennemføres overalt.

Medlemskab af IMO er kun åbent for stater. Alle EU's medlemsstater er medlemmer af IMO. Europa-Kommissionens forbindelser med IMO bygger – idet EU ikke er medlem – i dag på IMO-resolution A.1168(32), som fastsætter procedurer og vilkår for samarbejdet mellem IMO og mellemstatslige organisationer. På grundlag af denne IMO-resolution og yderligere ordninger siden 1974 deltager Kommissionen som observatør i alle IMO's komité- og underkomitémøder.

IMO's Komité for Sikkerhed på Søen (MSC) består af alle IMO-medlemmer og mødes mindst én gang om året. Den behandler ethvert spørgsmål, der hører under organisationens kompetenceområde, og som vedrører navigationshjælpemidler, konstruktion af og udstyr til fartøjer, bemanning ud fra et sikkerhedsmæssigt synspunkt, bestemmelser om forebyggelse af kollisioner, håndtering af farligt gods, søfartssikkerhedsprocedurer og -krav, hydrografiske oplysninger, logbøger og navigationsoptegnelser, undersøgelse af ulykker til søs, bjergning og redning samt andre spørgsmål, der har direkte indflydelse på søfartssikkerheden.

I henhold til artikel 28, litra b), i IMO-konventionen tilvejebringer IMO's Komité for Sikkerhed på Søen rammerne for udførelsen af de opgaver, den pålægges i henhold til IMO-konventionen, eller som den får pålagt af IMO-forsamlingen eller IMO-rådet, eller enhver opgave henhørende under ovennævnte områder, som den får pålagt at udføre i henhold til enhver anden international retsakt efter godkendelse fra IMO. Komitéen for Sikkerhed på Søen og dens hjælpeorganer træffer afgørelse ved flertalsafstemning blandt medlemmerne.

2.3. De retsakter, der påtænkes vedtaget af IMO's Komité for Sikkerhed på Søen

På sin 112. samling forventes MSC at vedtage:

- (a) ændringer i kapitel V i den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen (SOLAS) fra 1974, som forventes at træde i kraft den 1. januar 2032.

Sådanne ændringer skal vedtages i overensstemmelse med artikel VIII, litra b), nr. iv), i SOLAS-konventionen. Ændringer af SOLAS-konventionens kapitel V er, når de er trådt i kraft i overensstemmelse med konventionens artikel VIII, retligt bindende for de kontraherende regeringer, som de gælder for.

Formålet med de påtænkte ændringer er at indføre gratis politik for, at systemet for identifikation og sporing på lang afstand (LRIT) tilvejebringer regelmæssige positionsrapporter fra hver sjette time til berettigede kyststater.

- (b) et udkast til resolution MSC.471(101)/Rev.1 om ydeevnestandarder for "flyde frit op"-nødradiofyrrer med positionsangivelse (EPIRB'er), der opererer på 406 MHz, hvorved tovejskommunikationstjenesten indføres som en valgfri funktionalitet.

Formålet med den planlagte revision af udkastet til resolution er, at tovejskommunikationstjenesten via SAR/Galileo-returlinktjenesten fungerer som et middel til grundlæggende kommunikation mellem søfartspersonale i en nødsituation og redningskoordinationsmyndighederne, hvilket vil forbedre det maritime nødvarslingssystem.

- (c) et udkast til MSC-resolution om ydeevnestandarder for skibsbårent modtageudstyr i afstandsmålingmodus (R-modus).

Formålet med det planlagte udkast til resolution er, at resolutionen vil forbedre søfartssikkerheden ved at afhjælpe svigt i det globale satellitnavigationssystem (GNSS) gennem et GNSS-beredskabssystem såsom R-modus i VHF-dataudvekslingssystemet (VDES).

3. DEN HOLDNING, DER SKAL INDTAGES PÅ UNIONENS VEGNE

3.1. Ændringer af SOLAS-regel V/19-1

MSC besluttede på sin 110. samling at medtage et punkt om "Revision af LRIT-systemets finansielle arkitektur" på komitéens dagsorden for den toårige periode 2026-2027 og på den foreløbige dagsorden for den 111. samling. På MSC 110 blev der opnået enighed om, at der på MSC 111 skulle nedsættes en teknisk gruppe, der skulle overveje revisionen af LRIT-systemets finansielle arkitektur, og at MSC med forbehold af resultatet af drøftelserne på

MSC 111 skulle beslutte, hvordan man skulle gå videre med udarbejdelsen af ændringer af SOLAS-regel V/19-1.

Unionens holdning på MSC 110 var at støtte medtagelsen af dette nye punkt.

MSC behandlede på sin 111. samling flere indlæg fra IMO-parterne og besluttede at nedsætte en arbejdsgruppe vedrørende LRIT-systemets finansielle arkitektur. På MSC 111 blev arbejdsgruppen bl.a. pålagt at rådgive om, hvordan man kunne gå videre med udarbejdelsen af ændringer af SOLAS-regel V/19-1. Efter at have gennemgået rapporten fra arbejdsgruppen om LRIT-systemets finansielle arkitektur godkendte MSC 111 udkastet til ændringer af SOLAS-regel V/19-1 om indførelse af gratis politik for tilvejebringelse af regelmæssige LRIT-positionsrapporter til berettigede kyststater med henblik på vedtagelse på MSC 112 og ikrafttræden senest den 1. januar 2032. Disse ændringer er blevet rundsendt af IMO's sekretariat ved IMO-cirkulæreskrivelse nr. 5222 af 11. juni 2026.

Unionens holdning på MSC 111 var i princippet at støtte, at MSC 111 træffer en politisk beslutning om at stille regelmæssige LRIT-positionsrapporter, der fremsendes hver sjette time, til rådighed for kyststater, der har ret til at modtage sådanne oplysninger, og at der på MSC 111 nedsættes en arbejdsgruppe, der skal behandle de indlæg, der fremsættes under dette dagsordenspunkt.

Det bør også erindres, at Europa-Kommissionen på MSC 111 blev opfordret til at overveje at anmode IDE-operatøren (Det Europæiske Agentur for Søfartssikkerhed) om under koordinering af det operationelle LRIT-forvaltningsorgan at foretage resultattest af IDE-enheden for at kontrollere dens operationelle kapacitet og resultater med hensyn til håndtering af den forventede stigning i antallet af meddelelser, der skal udveksles mellem LRIT-datacentre som følge af gennemførelsen af den nye omkostningsmodel. Kommissionen bemærker, at en sådan test er i gang, og at resultaterne heraf vil blive indberettet til MSC 112.

Unionen bør støtte disse ændringer, fordi der på mere effektiv vis kan opnås et overordnet billede af situationen på havene. Hver kyststat vil til en vis grad kunne overvåge sine farvande, hvilket vil muliggøre hurtigere reaktioner på hændelser og bedre støtte til undersøgelser og analyser.

Ved direktiv 2002/59/EF om oprettelse af et trafikovervågnings- og trafikinformationssystem for skibsfarten i Fællesskabet som ændret (VTMIS-direktivet)¹ forpligtes EU-medlemsstaterne og Kommissionen i direktivets artikel 6b til at samarbejde om fastsættelse af kravene til installering af udstyr til transmission af LRIT-data om bord på skibe, der sejler inden for dækningsområdet af medlemsstaternes landbaserede AIS-stationer, og til at forelægge alle passende foranstaltninger for IMO samt til at etablere et europæisk LRIT-datacenter (EU LRIT DC). Desuden giver SafeSeaNet, der er etableret ved samme direktiv, mulighed for at videregive de LRIT-oplysninger, der modtages i overensstemmelse med artikel 6b i nævnte direktiv, til medlemsstaterne.

Genstanden for de påtænkte ændringer vedrører et område, hvor Unionen har eksternt enekompetence i medfør af artikel 3, stk. 2, sidste sætningsled, i TEUF, da de påtænkte retsakter kan "berøre fælles regler eller ændre deres rækkevidde". Ændringerne af SOLAS-regel V/19-1 vil derfor kunne få afgørende indflydelse på de krav, der gælder i henhold til direktiv 2002/59/EF.

¹ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2002/59/EF af 27. juni 2002 om oprettelse af et trafikovervågnings- og trafikinformationssystem for skibsfarten i Fællesskabet og om ophævelse af Rådets direktiv 93/75/EØF EFT L 208 af 5.8.2002, s. 10.

3.2. Udkast til resolution MSC.471(101)/Rev.1 om præstationsnormer for "flyde frit op"-nødradiofyrr med positionsangivelse (EPIRB'er), der opererer på 406 MHz, hvorved tovejskommunikationstjenesten indføres som en valgfri funktionalitet

MSC besluttede på sin 107. samling at medtage et punkt på sin dagsorden efter toårsperioden om "Udvikling af retningslinjer for EPIRB'er, der implementerer tovejskommunikationstjenesten via SAR/Galileo-returlinktjenesten som et supplement til EPIRB-ydeevnestandarderne (resolution MSC.471 (101))". Der var behov for to samlinger for at færdigbehandle punktet, og underudvalget for navigation, kommunikation og eftersøgning og redning (NCSR) blev udpeget som det associerede organ. Unionen havde anmodet om dette nye punkt, og dens holdning på MSC 107 var derfor at støtte indførelsen af det nye punkt.

NCSR behandlede på sin 13. samling en række dokumenter, herunder et indlæg fra Unionen (dokument NCSR 13/8 fra Østrig m.fl.), der fremlagde den tovejskommunikationstjeneste, der tilbydes af Galileo-returlinktjenesten, og foreslog udkast til ændringer af resolution MSC.471 (101) om ydeevnestandarder for "flyde frit op"-nødradiofyrr med positionsangivelse (EPIRB'er), der opererer på 406 MHz, hvorved tovejskommunikationstjenesten indføres som en valgfri EPIRB-funktionalitet. NCSR 13 pålagde sin arbejdsgruppe bl.a. at overveje udkastet til ændringer af resolution MSC.471 (101) om indførelse af tovejskommunikationstjenesten som en valgfri funktion. Efter at have gennemgået arbejdsgruppens rapport nåede NCSR 13 til enighed om udkastet til resolution MSC.471 (101)/Rev.1 om ydeevnestandarder for "flyde frit op"-nødradiofyrr med positionsangivelse (EPIRB'er), der opererer på 406 MHz, hvorved tovejskommunikationstjenesten indføres som en valgfri funktionalitet med henblik på vedtagelse på MSC 112. Udkastet til resolution MSC.471(101)/Rev.1 er blevet rundsendt af IMO's sekretariat i dokumenterne MSC 112/10 og NCSR 13/18/Add.1.

Unionens holdning på NCSR 13 var aktivt at støtte udkastet til ændringer af ydeevnestandarderne for "flyde frit op"-nødradiofyrr med positionsangivelse (EPIRB'er) (resolution MSC. 471(101)) for at medtage den tovejskommunikationstjeneste, der tilbydes af Galileo-returlinktjenesten til Cospas-Sarsat-pejlesendere.

Unionen bør støtte udkastet til resolution MSC.471(101)/Rev.1, fordi denne nye tjeneste forventes at forbedre eftersøgnings- og redningstjenesternes drift, hvilket vil føre til en mere effektiv og rettidig redningsindsats. Tovejskommunikationstjenesten via SAR/Galileo-returlinktjenesten vil være et middel til grundlæggende kommunikation mellem søfartspersonale i en nødsituation og redningsmyndighederne og forbedre det maritime nødvarslingssystem.

Forordning (EU) 2021/696² om oprettelse af Unionens rumprogram og Den Europæiske Unions Agentur for Rumprogrammet (artikel 1). Programmet omfatter den europæiske satellitbaserede navigationspolitik, som forsyner Unionen med to satellitnavigationssystemer: Det system, der er etableret under Galileoprogrammet (artikel 3, stk. 1, litra a), i forordning (EU) 2021/696) og systemet den europæiske geostationære navigations-overlay-tjeneste (EGNOS) (artikel 3, stk. 1, litra b)).

I henhold til artikel 28, stk. 1, i forordning (EU) 2021/696 har Kommissionen det overordnede ansvar for gennemførelsen af Unionens rumprogram, herunder Galileo og EGNOS. Galileoprogrammet har til formål at etablere og drive den første infrastruktur for

² Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2021/696 af 28. april 2021 om oprettelse af Unionens rumprogram og Den Europæiske Unions Agentur for Rumprogrammet og om ophævelse af forordning (EU) nr. 912/2010, (EU) nr. 1285/2013 og (EU) nr. 377/2014 og afgørelse nr. 541/2014/EU EUT L 170 af 12.5.2021, s. 69.

satellitbaseret navigation og positionsbestemmelse, der er rettet specifikt mod civile formål, som kan bruges af en række offentlige og private aktører i Europa og på verdensplan.

Desuden er kravene til typegodkendelse og standarderne for transport og ydeevne for EPIRB'er reguleret ved angivelse MED/5.6 i bilaget til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2026/1434³, som omfatter resolution MSC. 471(101). Gennemførelsesforordningen indeholder krav til design, konstruktion og ydeevne samt prøvningsstandarter for skibsudstyr. Den er baseret på Kommissionens beføjelse til ved hjælp af gennemførelsesretsakter at angive krav til design, konstruktion og ydeevne samt prøvningsstandarter for skibsudstyr, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktiv 2014/90/EU om skibsudstyr⁴, jf. artikel 35, stk. 2, heri.

Genstanden for de påtænkte retsakter vedrører et område, hvor Unionen har ekstern enekompetence i medfør af artikel 3, stk. 2, sidste sætningsled, i TEUF, da de påtænkte retsakter kan "ændre anvendelsesområdet for de fælles regler". Udkastet til resolution MSC.471(101)/Rev.1 om ydeevnestandarder for "flyde frit op"-nødradiofyrt med positionsangivelse (EPIRB'er), der opererer på 406 MHz, hvorved tovejskommunikationstjenesten indføres som en valgfri funktionalitet, vil derfor kunne få afgørende indflydelse på de krav, der gælder i henhold til forordning (EU) 2021/696, direktiv 2014/90/EU og Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2026/1434.

3.3. Udkast til MSC-resolution om ydeevnestandarder for skibsbårent modtageudstyr i afstandsmodus (R-modus).

MSC behandlede på sin 110. samling Unionens indsendelse (dokument MSC 109/19/2 fra Østrig et al.), hvori der foresloges et nyt punkt med henblik på at udvikle ydeevnestandarder for afstandsmodus (R-mode) i radionavigationsmodtagere, og besluttede at medtage dette punkt på dagsordenen for NCSR-underkomitéen og udpegede NCSR-underkomitéen som associeret organ.

NCSR behandlede på sin 13. session en række dokumenter, herunder en indsendelse fra Unionen (dokument NCSR 13/13/1 fra Østrig m.fl.), hvori der foresloges udkast til ydeevnestandarder for skibsbårent modtageudstyr i R-modus, der er beregnet til navigationsformål på skibe, og som leverer positions-, navigations- og tidsdata, enten som et alternativ til eller et supplement til det globale satellitnavigationssystem (GNSS). NCSR 13 pålagde sin arbejdsgruppe at udarbejde et udkast til ydeevnestandarder for skibsbårent modtageudstyr i afstandsmodus (R-modus). Efter at have gennemgået arbejdsgruppens rapport nåede NCSR 13 til enighed om udkastet til MSC-resolution om ydeevnestandarder for skibsbårent modtageudstyr i R-modus med henblik på vedtagelse på MSC 112. Udkastet til resolution er blevet rundsendt af IMO's sekretariat i dokumenterne MSC 112/10 og NCSR 13/18/Add.1.

Unionens holdning på NCSR 13 var aktivt at støtte udkastet til ydeevnestandarder for skibsbårent modtageudstyr i afstandsmålingmodus (R-modus).

Unionen bør støtte udkastet til resolution, fordi det vil forbedre søfartssikkerheden ved at afhjælpe GNSS-svigt gennem et GNSS-beredskabssystem såsom R-modus i VHF-dataudvekslingssystemet (VDES). Den kombinerede anvendelse af GNSS og R-modus vil

³ Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2026/1434 af 30. juni 2026 om regler for anvendelsen af Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/90/EU for så vidt angår krav til design, konstruktion og ydeevne samt prøvningsstandarter for skibsudstyr og om ophævelse af Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2025/1533. EUT L, 2026/1434, http://data.europa.eu/eli/reg_imp/2026/1434/oj.

⁴ Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/90/EU af 23. juli 2014 om skibsudstyr og om ophævelse af Rådets direktiv 96/98/EF. EUT L 257 af 28.8.2014, s. 146. <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/90/oj>.

resultere i øget robusthed med hensyn til nøjagtighed, tilgængelighed og integritet og sikre, at positions-, hastigheds- og tidsbestemmelsesløsninger er robuste sammenlignet med anvendelsen af et selvstændigt GNSS-baseret navigationssystem.

Navigationsudstyr, herunder det globale satellitnavigationssystem (GNSS) marine modtagere, er opført i afsnit 4 i bilaget til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2026/1434. Gennemførelsesforordningen indeholder krav til design, konstruktion og ydeevne samt prøvningsstandarter for skibsudstyr. Den er baseret på Kommissionens beføjelse til ved hjælp af gennemførelsesretsakter at angive krav til design, konstruktion og ydeevne samt prøvningsstandarter for skibsudstyr, der er omfattet af anvendelsesområdet for direktiv 2014/90/EU om skibsudstyr, jf. artikel 35, stk. 2, heri.

Genstanden for de påtænkte retsakter vedrører et område, hvor Unionen har ekstern enekompetence i medfør af artikel 3, stk. 2, sidste sætningsled, i TEUF, da de påtænkte retsakter kan "ændre anvendelsesområdet for de fælles regler". Udkastet til resolution om ydeevnestandarter for skibsbårent modtageudstyr i afstandsmålingmodus (R-modus) vil derfor kunne få afgørende indflydelse på de krav, der gælder i henhold til direktiv 2014/90/EU og Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2026/1434.

4. RETSGRUNDLAG

4.1. Proceduremæssigt retsgrundlag

IMO's Komité for Sikkerhed på Søen er et organ, der er nedsat ved en aftale, nemlig konventionen angående Den Internationale Søfartsorganisation.

De påtænkte retsakter, som IMO's MSC 112 skal vedtage, vil have retsvirkninger for medlemsstaterne i henhold til SOLAS-konventionen. De påtænkte retsakter vil kunne få afgørende indflydelse på EU-lovgivningen, nærmere bestemt:

- direktiv 2002/59/EF om oprettelse af et trafikovervågnings- og trafikinformationssystem for skibsfarten i Fællesskabet. Dette skyldes, at EU-medlemsstaterne og Kommissionen ved direktiv 2002/59/EF, artikel 6b, forpligtes til at samarbejde om at fastsætte kravene til installering af udstyr til transmission af LRIT-data om bord på skibe, der sejler inden for dækningsområdet af medlemsstaternes landbaserede AIS-stationer, og forelægge alle passende foranstaltninger for IMO samt til at oprette et europæisk LRIT-datacenter (EU LRIT DC). Desuden giver SafeSeaNet, der er etableret ved samme direktiv, mulighed for at videregive de LRIT-oplysninger, der modtages i overensstemmelse med artikel 6b i nævnte direktiv, til medlemsstaterne.
- Forordning (EU) 2021/696 om oprettelse af Unionens rumprogram og Den Europæiske Unions Agentur for Rumprogrammet. Dette skyldes, at programmet omfatter den europæiske satellitbaserede navigationspolitik, som forsyner Unionen med to satellitnavigationssystemer: Det system, der er etableret under Galileoprogrammet (artikel 3, stk. 1, litra a), i forordning (EU) 2021/696) og systemet den europæiske geostationære navigations-overlay-tjeneste (EGNOS) (artikel 3, stk. 1, litra b)). I henhold til artikel 28, stk. 1, i forordning (EU) 2021/696 har Kommissionen det overordnede ansvar for gennemførelsen af Unionens rumprogram, herunder Galileo og EGNOS. Galileoprogrammet har til formål at etablere og drive den første infrastruktur for satellitbaseret navigation og positionsbestemmelse, der er rettet specifikt mod civile formål, som kan bruges af en række offentlige og private aktører i Europa og på verdensplan.

- Direktiv 2014/90/EU om skibsudstyr og Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2026/1434. Dette skyldes, at bilaget til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2026/1434 i afsnit 4 medtager navigationsudstyr, herunder det globale satellitnavigationssystem (GNSS) marine modtagere, og vil indarbejde udkastet til resolution om ydeevnestandarder for modtageudstyr i R-modus. Desuden indeholder bilaget til Kommissionens gennemførelsesforordning (EU) 2026/1434 i afsnit 5 krav til typegodkendelse, transport- og ydeevnestandarder for EPIRB'er og den reviderede resolution MSC vil blive indarbejdet. 471(101) om ydeevnestandarder for EPIRB'er.

De påtænkte retsakter supplerer eller ændrer ikke den institutionelle ramme for konventionen.

Det proceduremæssige retsgrundlag for den foreslåede afgørelse er derfor artikel 218, stk. 9, i TEUF.

4.2. Materielt retsgrundlag

Den påtænkte retsakts primære formål og indhold vedrører søtransport.

Det materielle retsgrundlag for den foreslåede afgørelse er derfor artikel 100, stk. 2, i TEUF.

4.3. Konklusion

Retsgrundlaget for den foreslåede afgørelse bør være artikel 100, stk. 2, i TEUF sammenholdt med artikel 218, stk. 9, i TEUF.

Forslag til

RÅDETS AFGØRELSE

om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Den Internationale Søfartsorganisation på den 112. samling i Komitéen for Sikkerhed på Søen på Søen for så vidt angår vedtagelse af ændringer til den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen (SOLAS-konventionen) af 1974, et udkast til resolution MSC.471(101)/Rev.1 om ydeevnestandarder for "flyde frit op"-nødradiofyrrer med positionsangivelse (EPIRB'er), der opererer på 406 MHz, hvorved tovejskommunikationstjenesten indføres som en valgfri funktionalitet, og et udkast til MSC-resolution om ydeevnestandarder for skibsbårent modtageudstyr i afstandsmålingmodus (R-modus).

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 100, stk. 2, sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Konventionen angående Den Internationale Søfartsorganisation trådte i kraft den 17. marts 1958.
- (2) Den Internationale Søfartsorganisation ("IMO") er De Forenede Nationers særorganisation med ansvar for skibsfartssikkerhed og forebyggelse af hav- og luftforurening fra skibe. Alle Unionens medlemsstater er medlem af IMO. Unionen er ikke medlem af IMO.
- (3) I medfør af IMO-konventionens artikel 28, litra b), skal Komitéen for Sikkerhed på Søen tilvejebringe rammerne for udførelsen af de opgaver, den pålægges i henhold til konventionen, eller som den får pålagt af IMO-forsamlingen eller IMO-rådet, eller enhver opgave henhørende under artiklens anvendelsesområder, som den får pålagt at udføre i henhold til enhver anden international retsakt efter godkendelse fra IMO. MSC vil på sin 112. samling vedtage ændringer i overensstemmelse med artikel VIII, litra b), nr. iv), i SOLAS-konventionen og artikel VI, stk. 2, litra d), i 1988-protokollen om lastelinjer.
- (4) IMO's Komité for Sikkerhed på Søen skal på sin 112. samling fra den 14. til den 18. december 2026 vedtage ændringer af kapitel V i den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen (SOLAS) af 1974, et udkast til resolution MSC.471(101)/Rev.1 for så vidt angår ydeevnestandarder for "flyde frit op"-nødradiofyrrer med positionsangivelse (EPIRB'er), der opererer på 406 MHz, hvorved tovejskommunikationstjenesten indføres som en valgfri funktionalitet, og et udkast til MSC-resolution om ydeevnestandarder for skibsbårent modtageudstyr i afstandsmålingmodus (R-modus). MSC's påtænkte retsakter vil, hvis de vedtages, have retsvirkninger for de medlemsstater, der er parter i IMO, og vil kunne få afgørende indflydelse på indholdet af EU-reglerne.

- (5) Det er derfor nødvendigt at fastlægge den holdning, der skal indtages på Unionens vegne på MSC 112.
- (6) Unionen bør støtte ændringerne af SOLAS-konventionens kapitel V, fordi der vil opnås et bedre kendskab til havene på verdensplan. Hver kyststat vil til en vis grad kunne overvåge sine farvande, hvilket vil muliggøre hurtigere reaktioner på hændelser og bedre støtte til undersøgelser og analyser.
- (7) Unionen bør støtte udkastet til resolution MSC.471 (101)/Rev.1 om ydeevnestandarder for EPIRB'er, fordi denne nye tjeneste forventes at forbedre SAR-tjenesternes drift, hvilket vil føre til en mere effektiv og rettidig redningsindsats. Tovejskommunikationstjenesten via SAR/Galileo-returlinktjenesten vil være et middel til grundlæggende kommunikation mellem søfartspersonale i en nødsituation og redningsmyndighederne og forbedre det maritime nødvarslingssystem.
- (8) Unionen bør støtte udkastet til resolution om ydeevnestandarder for R-modus, fordi det vil forbedre søfartssikkerheden ved at afhjælpe svigt i det globale satellitnavigationssystem (GNSS) gennem et GNSS-beredskabssystem såsom R-modus i VHF-dataudvekslingssystemet (VDES). Den kombinerede anvendelse af GNSS og R-modus vil resultere i øget robusthed med hensyn til nøjagtighed, tilgængelighed og integritet og sikre, at positions-, hastigheds- og tidsbestemmelsesløsninger er robuste sammenlignet med anvendelsen af et selvstændigt GNSS-baseret navigationssystem.
- (9) Unionens holdning skal udtrykkes af de EU-medlemsstater, der er repræsenteret i IMO's MSC, og som handler i fællesskab i Den Europæiske Unions interesse —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne på den 112. samling i Den Internationale Søfartsorganisations ("IMO") Komité for Sikkerhed på Søen, er at tilslutte sig vedtagelsen af ændringerne af kapitel V i den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen (SOLAS) af 1974, et udkast til resolution MSC.471(101)/Rev.1 om ydeevnestandarder for "flyde frit op"-nødradiofyrt med positionsangivelse (EPIRB'er), der opererer på 406 MHz, hvorved tovejskommunikationstjenesten indføres som en valgfri funktionalitet, og et udkast til MSC-resolution om ydeevnestandarder for skibsbårent modtageudstyr i afstandsmålingmodus (R-modus).

Artikel 2

Den holdning, der er fastsat i artikel 1, udtrykkes af de EU-medlemsstater, der er medlem af IMO's Komité for Sikkerhed på Søen, og som handler i fællesskab i Unionens interesse.

Artikel 3

Denne afgørelse er rettet til medlemsstaterne.

Udfærdiget i Bruxelles, den .

*På Rådets vegne
Formand*