

Brusel 23. října 2026
(OR. en)

14840/26

Interinstitucionální spis:
2026/0328 (NLE)

MAR 171
OMI 70
TELECOM 500
DIGIT 271
EU-GNSS 37

NÁVRH

Odesílatel:	Martine DEPREZOVÁ, ředitelka, za generální tajemnici Evropské komise
Datum přijetí:	23. října 2026
Příjemce:	Thérèse BLANCHETOVÁ, generální tajemnice Rady Evropské unie
Č. dok. Komise:	COM(2026) 578 final
Předmět:	Návrh ROZHODNUTÍ RADY o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie v Mezinárodní námořní organizaci na 112. zasedání Výboru pro námořní bezpečnost k přijetí změn Mezinárodní úmluvy o bezpečnosti lidského života na moři (SOLAS) z roku 1974, k návrhu rezoluce MSC.471(101)/Rev.1 o výkonnostních normách pro tísňové radiové bóje pro určení polohy (EPIRB) se samočinným uvolňováním pracující na frekvenci 406 MHz, kterou se zavádí služba obousměrné komunikace jako volitelná funkce, a k návrhu rezoluce výboru MSC o výkonnostních normách pro lodní přijímací zařízení radionavigačního systému R-Mode

Delegace naleznou v příloze dokument COM(2026) 578 final.

Příloha: COM(2026) 578 final



EVROPSKÁ
KOMISE

V Bruselu dne 23.10.2026
COM(2026) 578 final

2026/0328 (NLE)

Návrh

ROZHODNUTÍ RADY

o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie v Mezinárodní námořní organizaci na 112. zasedání Výboru pro námořní bezpečnost k přijetí změn Mezinárodní úmluvy o bezpečnosti lidského života na moři (SOLAS) z roku 1974, k návrhu rezoluce MSC.471(101)/Rev.1 o výkonnostních normách pro tísňové radiové bóje pro určení polohy (EPIRB) se samočinným uvolňováním pracující na frekvenci 406 MHz, kterou se zavádí služba obousměrné komunikace jako volitelná funkce, a k návrhu rezoluce výboru MSC o výkonnostních normách pro lodní přijímací zařízení radionavigačního systému R-Mode

DŮVODOVÁ ZPRÁVA

1. PŘEDMĚT NÁVRHU

Tento návrh se týká rozhodnutí o postoji, který má být jménem Unie zaujat na 112. zasedání Výboru pro námořní bezpečnost (dále též jen „výbor MSC“) Mezinárodní námořní organizace, které se má konat ve dnech 14. až 18. prosince 2026.

Výbor MSC má na svém 112. zasedání přijmout:

- a) změny kapitoly V Mezinárodní úmluvy o bezpečnosti lidského života na moři (dále též „úmluva SOLAS“) z roku 1974, které by měly vstoupit v platnost dne 1. ledna 2032;
- b) návrh rezoluce MSC.471(101)/Rev.1 o výkonnostních normách pro tísňové radiové bóje pro určení polohy (EPIRB) se samočinným uvolňováním pracující na frekvenci 406 MHz, kterou se zavádí služba obousměrné komunikace jako volitelná funkce;
- c) návrh rezoluce výboru MSC o výkonnostních normách pro lodní přijímací zařízení radionavigačního systému R-Mode.

2. SOUVISLOSTI NÁVRHU

2.1. Úmluva o Mezinárodní námořní organizaci a úmluva SOLAS

Úmluvou o Mezinárodní námořní organizaci (dále též jen „IMO“) se zakládá IMO. Cílem IMO je poskytnout fórum pro spolupráci v oblasti regulace a postupů týkajících se nejruznějších technických záležitostí, jež ovlivňují lodní dopravu využívanou v mezinárodním obchodě. Dále se zaměřuje na podporu všeobecného přijetí nejvyšších možných standardů v záležitostech týkajících se námořní bezpečnosti, efektivnosti plavby a prevence a kontroly znečištění moří z lodí za současné podpory rovných podmínek. Zabývá se rovněž souvisejícími správními a právními otázkami.

Úmluva vstoupila v platnost dne 17. března 1958.

Stranami úmluvy jsou všechny členské státy EU. Unie stranou této úmluvy není.

Všechny členské státy jsou stranami Mezinárodní úmluvy o bezpečnosti lidského života na moři (dále též „úmluva SOLAS“) z roku 1974, která vstoupila v platnost dne 25. května 1980. Unie stranou úmluvy SOLAS není.

2.2. Mezinárodní námořní organizace a její Výbor pro námořní bezpečnost

Mezinárodní námořní organizace je specializovanou agenturou OSN s odpovědností za bezpečnost a zabezpečení lodní dopravy a prevenci znečišťování moří z lodí. Jedná se o orgán, který na celosvětové úrovni stanovuje normy pro bezpečnost, zabezpečení a environmentální profil mezinárodní lodní dopravy. Jeho hlavním úkolem je vytvořit regulační rámec pro odvětví lodní dopravy, jenž bude spravedlivý, efektivní, všeobecně přijímaný a obecně uplatňovaný.

Členství v IMO je otevřeno pouze státům. Členy IMO jsou všechny členské státy EU. EU sice členem není, ale vztahy Evropské komise s IMO dnes vycházejí z rezoluce IMO A.1168(32), která stanoví postupy a podmínky spolupráce mezi IMO a mezivládními organizacemi. Na základě této rezoluce IMO a dalších ujednání od roku 1974 se Evropská komise účastní všech zasedání výboru a podvýborů IMO jako pozorovatel.

Výbor IMO pro námořní bezpečnost (MSC) se skládá ze všech členů IMO a schází se nejméně jednou ročně. Zkoumá všechny otázky spadající do působnosti organizace a týkající

se navigačních pomůcek, konstrukce a vybavení plavidel, obsazení posádkou z bezpečnostního hlediska, pravidel pro předcházení srážkám, zacházení s nebezpečným nákladem, námořních bezpečnostních postupů a požadavků, hydrografických informací, lodních deníků a navigačních záznamů, vyšetřování námořních nehod, záchranných operací a jakýchkoli dalších otázek, které přímo ovlivňují námořní bezpečnost.

Podle čl. 28 písm. b) úmluvy o IMO zajišťuje Výbor IMO pro námořní bezpečnost mechanismy pro plnění veškerých úkolů, jež mu byly svěřeny úmluvou o IMO, shromážděním IMO či radou IMO, anebo úkolů, které mu mohou být v rámci výše uvedené oblasti působnosti uloženy jinými mezinárodními nástroji nebo podle nich a které IMO schválí. Rozhodnutí Výboru pro námořní bezpečnost a jeho pomocných orgánů se přijímají většinou členů.

2.3. Zamýšlené akty Výboru IMO pro námořní bezpečnost

Výbor MSC má během svého 112. zasedání přijmout:

- a) změny kapitoly V Mezinárodní úmluvy o bezpečnosti lidského života na moři (dále též „úmluva SOLAS“) z roku 1974, které by měly vstoupit v platnost dne 1. ledna 2032.

Tyto změny se přijímají v souladu s čl. VIII písm. b) bodem iv) úmluvy SOLAS. Změny kapitoly V úmluvy SOLAS, jakmile vstoupí v platnost v souladu s článkem VIII úmluvy, jsou právně závazné pro vlády smluvních stran, na které se vztahují.

Účelem zamýšlených změn je zavést politiku bezplatného poskytování pravidelných hlášení o poloze v šestihodinových intervalech ze systému identifikace a sledování lodí na velké vzdálenosti (LRIT) oprávněným pobřežním státům;

- b) návrh rezoluce MSC.471(101)/Rev.1 o výkonnostních normách pro tísňové radiové bóje pro určení polohy (EPIRB) se samočinným uvolňováním pracující na frekvenci 406 MHz, kterou se zavádí služba obousměrné komunikace jako volitelná funkce.

Účelem plánované revize návrhu rezoluce je, aby služba obousměrné komunikace prostřednictvím služby zpětného spojení SAR/Galileo poskytla prostředky pro základní komunikaci mezi pracovníky na moři v nouzové situaci a záchrannými koordinačními orgány, čímž se posílí námořní systém tísňového volání;

- c) návrh rezoluce výboru MSC o výkonnostních normách pro lodní přijímací zařízení radionavigačního systému R-Mode.

Účelem zamýšleného návrhu rezoluce je zlepšit námořní bezpečnost, a to řešením případného selhání globálního družicového navigačního systému (GNSS) jeho nahrazením záložním systémem, jako je režim R-Mode systému výměny dat v pásmu VHF (VDES).

3. POSTOJ, KTERÝ MÁ BÝT ZAUJAT JMÉNEM UNIE

3.1. Změny pravidla V/19–1 úmluvy SOLAS

Výbor MSC se na svém 110. zasedání dohodl, že na pořad jednání výboru na dvouleté období 2026–2027 a na předběžný pořad jednání 111. zasedání zařadí výstup „Přezkum finanční architektury systému LRIT“. Na svém 110. zasedání se výbor MSC dohodl, že na jeho 111. zasedání bude zřízena technická skupina, která zváží přezkum finanční architektury systému LRIT, a s výhradou výsledku jednání na 111. zasedání výbor MSC rozhodne, jak pokračovat na přípravě změn pravidla V/19–1 úmluvy SOLAS.

Postojem Unie na 110. zasedání výboru MSC bylo tento nový výstup podpořit.

Na svém 111. zasedání výbor MSC zvážil několik podání předložených stranami úmluvy IMO a rozhodl o zřízení pracovní skupiny pro finanční architekturu systému LRIT. Na 111. zasedání výboru MSC bylo pracovní skupině mimo jiné uloženo, aby poskytla poradenství ohledně postupu při vypracovávání změn pravidla V/19–1 úmluvy SOLAS. Po zvážení zprávy pracovní skupiny pro finanční architekturu systému LRIT schválil výbor MSC na svém 111. zasedání návrh změn pravidla V/19–1 úmluvy SOLAS, pokud jde o zavedení politiky bezplatného poskytování standardních pravidelných zpráv o poloze ze systému LRIT oprávněným pobřežním státům, aby mohly být přijaty na 112. zasedání výboru MSC a vstoupit v platnost nejpozději dne 1. ledna 2032. Tyto změny rozeslal sekretariát IMO prostřednictvím oběžníku IMO č. 5222 ze dne 11. června 2026.

Postojem Unie na 111. zasedání výboru MSC bylo v zásadě podpořit, aby 111. zasedání výboru MSC přijalo politické rozhodnutí ve prospěch bezplatného zpřístupnění pravidelných hlášení o poloze v šestihodinových intervalech ze systému LRIT pobřežním státům oprávněným tyto informace přijímat a aby byla na 111. zasedání výboru MSC zřízena pracovní skupina, která by posoudila podání předložená v rámci tohoto bodu pořadu jednání.

Je třeba rovněž připomenout, že na svém 111. zasedání výbor MSC vyzval Evropskou komisi, aby zvážila možnost požádat provozovatele mezinárodního systému výměny údajů (Evropskou agenturu pro námořní bezpečnost), aby za koordinace orgánu provozního řízení systému LRIT provedl testování výkonnosti mezinárodního systému výměny údajů s cílem ověřit jeho provozní kapacitu a výkonnost při řešení očekávaného nárůstu zpráv, které si mají datová centra LRIT mezi sebou vyměňovat v důsledku zavedení nového nákladového modelu. Komise konstatuje, že toto testování probíhá a jeho výsledky budou oznámeny na 112. zasedání výboru MSC.

Unie by měla tyto změny podpořit, protože bude dosaženo účinnější celosvětové informovanosti o situaci na moři. Každý pobřežní stát bude do určité míry schopen sledovat své vody, což umožní rychlejší reakci na mimořádné události a lepší podporu vyšetřování a analýz.

Směrnice 2002/59/ES, kterou se stanoví kontrolní a informační systém Společenství pro provoz plavidel, ve znění pozdějších předpisů (směrnice VTMISS)¹, v článku 6b ukládá členským státům EU a Komisi povinnost spolupracovat s cílem stanovit požadavky pro instalaci zařízení LRIT na palubách lodí plujících ve vodách pokrytých stálými stanicemi automatického identifikačního systému (AIS) členských států a předložit organizaci IMO případná odpovídající opatření a rovněž zřídit Evropské datové centrum LRIT (EI LRIT DC). Systém SafeSeaNet, zavedený touto směrnicí, navíc umožňuje šíření informací získaných ze systému LRIT v souladu s článkem 6b uvedené směrnice mezi členskými státy.

Předmět zamýšlených změn se týká oblasti, v níž má Unie výlučnou vnější pravomoc na základě čl. 3 odst. 2 poslední části věty Smlouvy o fungování EU, neboť zamýšlené akty mohou „ovlivnit společná pravidla či změnit jejich působnost“. Změny pravidla V/19–1 úmluvy SOLAS týkající se systému LRIT proto mohou rozhodujícím způsobem ovlivnit požadavky použitelné podle směrnice 2002/59/ES.

¹ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2002/59/ES ze dne 27. června 2002, kterou se stanoví kontrolní a informační systém Společenství pro provoz plavidel a kterou se zrušuje směrnice Rady 93/75/EHS. Úř. věst. L 208, 5.8.2002, s. 10.

3.2. Návrh rezoluce MSC.471(101)/Rev.1 o výkonnostních normách pro tísňové radiové bóje pro určení polohy (EPIRB) se samočinným uvolňováním pracující na frekvenci 406 MHz, kterou se zavádí služba obousměrné komunikace jako volitelná funkce

Výbor MSC se na svém 107. zasedání dohodl, že do svého programu navazujícího na stávající dvouletku zahrne výstup „Vypracování pokynů pro zařízení EPIRB, které zavádějí službu obousměrné komunikace prostřednictvím služby zpětného spojení SAR/Galileo jako doplněk výkonnostních norem pro zařízení EPIRB (rezoluce MSC.471(101))“, se dvěma zasedáními potřebnými k dokončení tohoto bodu, přičemž přidruženým orgánem je Podvýbor pro plavbu, komunikaci a pátrací a záchranné operace (dále též jen „podvýbor NCSR“). Unie předložila žádost o tento nový výstup, a proto bylo jejím postojem na 107. zasedání výboru MSC zavedení nového výstupu podpořit.

Podvýbor NCSR na svém 13. zasedání zvážil řadu dokumentů, včetně podání Unie (dokument NCSR 13/8 předložený Rakouskem a dalšími), v němž byla představena služba obousměrné komunikace nabízená zpětným spojením systému Galileo a byly předloženy návrhy změn rezoluce MSC.471(101) o výkonnostních normách pro tísňové radiové bóje pro určení polohy (EPIRB) se samočinným uvolňováním pracující na frekvenci 406 MHz s cílem zavést službu obousměrné komunikace jako volitelnou funkci EPIRB. Podvýbor NCSR na svém 13. zasedání pověřil svou pracovní skupinu, aby mimo jiné zvážila návrhy změn rezoluce MSC.471(101), které zavádějí službu obousměrné komunikace jako nepovinnou funkci. Po zvážení zprávy pracovní skupiny podvýbor NCSR na 13. zasedání souhlasil s návrhem rezoluce MSC.471(101)/Rev.1 o výkonnostních normách pro tísňové radiové bóje pro určení polohy (EPIRB) se samočinným uvolňováním pracující na frekvenci 406 MHz, kterou se zavádí služba obousměrné komunikace jako volitelná funkce, aby mohla být přijata na 112. jednání výboru MSC. Sekretariát IMO rozeslal návrh rezoluce MSC.471(101)Rev.1 prostřednictvím dokumentů MSC 112/10 a NCSR 13/18/Add.1.

Postojem Unie na 13. zasedání podvýboru NCSR bylo aktivně podpořit návrhy změn výkonnostních norem pro tísňové radiové bóje pro určení polohy (EPIRB) se samočinným uvolňováním (rezoluce MSC 471(101)) s cílem zavést službu obousměrné komunikace nabízenou zpětným spojením systému Galileo na bójích Cospas-Sarsat.

Unie by měla návrh rezoluce MSC.471(101)Rev.1 podpořit, neboť podle očekávání tato nová služba zlepší provoz pátracích a záchranných služeb, což povede k účinnějším a včasnějším záchranným reakcím. Služba obousměrné komunikace prostřednictvím služby zpětného spojení SAR/Galileo poskytne prostředky pro základní komunikaci mezi pracovníky na moři v nouzové situaci a záchrannými koordinačními orgány, čímž se posílí námořní systém tísňového volání.

Nařízení (EU) 2021/696² zavádí Kosmický program Unie a zřizuje Agenturu Evropské unie pro Kosmický program (článek 1). Program zahrnuje evropskou politiku družicové navigace, která Unii poskytuje dva systémy družicové navigace: systém zřízený v rámci programu Galileo (čl. 3 odst. 1 písm. a) nařízení (EU) 2021/696) a systém evropské služby pro pokrytí geostacionární navigací (EGNOS) (čl. 3 odst. 1 písm. b) uvedeného nařízení).

Podle čl. 28 odst. 1 nařízení (EU) 2021/696 má Komise celkovou odpovědnost za provádění Kosmického programu Unie, včetně programů Galileo a EGNOS. Cílem programu Galileo je zřídit a provozovat první infrastrukturu družicové navigace a určování polohy, která je

² Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2021/696 ze dne 28. dubna 2021, kterým se zavádí Kosmický program Unie a zřizuje Agentura Evropské unie pro Kosmický program a zrušují nařízení (EU) č. 912/2010, (EU) č. 1285/2013 a (EU) č. 377/2014 a rozhodnutí č. 541/2014/EU, Úř. věst. L 170, 12.5.2021, s. 69.

navržena speciálně pro civilní účely a již mohou využívat nejrůznější veřejné a soukromé subjekty v Evropě i ve světě.

Kromě toho jsou požadavky na schválení typu a normy pro přepravu a funkčnost zařízení EPIRB upraveny položkou MED/5.6 přílohy prováděcího nařízení Komise (EU) 2026/1434³, která zahrnuje rezoluci MSC.471(101). Prováděcí nařízení obsahuje požadavky na návrh, zhotovení a funkčnost a zkušební normy pro lodní výstroj. Vychází ze zmocnění Komise určit prostřednictvím prováděcích aktů požadavky na návrh, zhotovení a funkčnost, jakož i zkušební normy pro lodní výstroj spadající do oblasti působnosti směrnice 2014/90/EU o lodní výstroji⁴ v souladu s jejím čl. 35 odst. 2.

Předmět zamýšlených změn se týká oblasti, v níž má Unie výlučnou vnější pravomoc na základě čl. 3 odst. 2 poslední části věty Smlouvy o fungování EU, neboť zamýšlené akty mohou „ovlivnit společná pravidla či změnit jejich působnost“. Návrh rezoluce MSC.471(101)/Rev.1 o výkonnostních normách pro tísňové radiové bóje pro určení polohy (EPIRB) se samočinným uvolňováním pracující na frekvenci 406 MHz, kterou se zavádí služba obousměrné komunikace jako volitelná funkce, proto může rozhodujícím způsobem ovlivnit požadavky použitelné podle nařízení (EU) 2021/696, směrnice 2014/90/EU a prováděcího nařízení Komise (EU) 2026/1434.

3.3. Návrh rezoluce výboru MSC o výkonnostních normách pro lodní přijímací zařízení radionavigačního systému R-Mode

Výbor MSC na svém 110. zasedání projednal podání Unie (dokument MSC 109/19/2 předložený Rakouskem a dalšími), v němž se navrhuje nový výstup pro vypracování výkonnostních norem pro systém R-Mode v přijímacích radionavigačních zařízeních, a dohodl se na zařazení tohoto bodu na pořad jednání podvýboru NCSR, přičemž podvýbor NCSR byl určen jako přidružený orgán.

Podvýbor NCSR na svém 13. zasedání zvážil řadu dokumentů, včetně podání Unie (dokument NCSR 13/13/1 předložený Rakouskem a dalšími) obsahujícího návrhy výkonnostních norem pro lodní přijímací zařízení radionavigačního systému R-Mode určené pro navigační účely na lodích, které poskytují údaje o poloze, navigaci a čase jako alternativní nebo doplňkový systém ke globálnímu družicovému navigačnímu systému (GNSS). Podvýbor NCSR na svém 13. zasedání pověřil svou pracovní skupinu, aby připravila návrhy výkonnostních norem pro lodní přijímací zařízení radionavigačního systému R-Mode. Po posouzení zprávy pracovní skupiny vyjádřil podvýbor NCSR na svém 13. zasedání souhlas s návrhem rezoluce výboru MSC o výkonnostních normách pro lodní přijímací zařízení radionavigačního systému R-Mode za účelem jejího přijetí na 112. zasedání výboru MSC. Sekretariát IMO rozeslal návrh rezoluce prostřednictvím dokumentů MSC 112/10 a NCSR 13/18/Add.1.

Postojem Unie na 13. zasedání podvýboru NCSR bylo aktivně podpořit návrhy výkonnostních norem pro lodní přijímací zařízení radionavigačního systému R-Mode.

Unie by měla návrh rezoluce podpořit, neboť zlepší námořní bezpečnost, a to řešením případného selhání globálního družicového navigačního systému (GNSS) jeho nahrazením záložním systémem, jako režim R-Mode systému výměny dat v pásmu VHF (VDES). Kombinované používání GNSS a systému R-Mode povede ke zvýšení odolnosti, pokud jde o

³ Prováděcí nařízení Komise (EU) 2026/1434 ze dne 30. června 2026, kterým se stanoví prováděcí pravidla ke směrnici Evropského parlamentu a Rady 2014/90/EU, pokud jde o požadavky na návrh, zhotovení a funkčnost a zkušební normy pro lodní výstroj, a kterým se zrušuje prováděcí nařízení Komise (EU) 2025/1533. Úř. věst. 2026/1434, http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj.

⁴ Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/90/EU ze dne 23. července 2014 o lodní výstroji a o zrušení směrnice Rady 96/98/ES. Úř. věst. L 257, 28.8.2014, s. 146, <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/90/oj>

přesnost, dostupnost a integritu, a zajistí odolnost řešení pro určování polohy, rychlosti a času (PVT) ve srovnání s používáním samotného navigačního systému založeného na GNSS.

Navigační zařízení, včetně námořních přijímačů globálního družicového navigačního systému (GNSS), jsou uvedena v oddíle 4 přílohy prováděcího nařízení Komise (EU) 2026/1434. Prováděcí nařízení obsahuje požadavky na návrh, zhotovení a funkčnost a zkušební normy pro loďní výstroj. Vychází ze zmocnění Komise určit prostřednictvím prováděcích aktů požadavky na návrh, zhotovení a funkčnost, jakož i zkušební normy pro loďní výstroj spadající do oblasti působnosti směrnice 2014/90/EU o loďní výstroji v souladu s jejím čl. 35 odst. 2.

Předmět zamýšlených změn se týká oblasti, v níž má Unie výlučnou vnější pravomoc na základě čl. 3 odst. 2 poslední části věty Smlouvy o fungování EU, neboť zamýšlené akty mohou „ovlivnit společná pravidla či změnit jejich působnost“. Návrh rezoluce o výkonnostních normách pro loďní přijímací zařízení radionavigačního systému R-Mode proto může rozhodujícím způsobem ovlivnit požadavky použitelné podle směrnice 2014/90/EU a prováděcího nařízení Komise (EU) 2026/1434.

4. PRÁVNÍ ZÁKLAD

4.1. Procesněprávní základ

Výbor IMO pro námořní bezpečnost je orgánem zřízeným dohodou, a to Úmluvou o Mezinárodní námořní organizaci.

Zamýšlené akty, které má IMO na 112. zasedání výboru MSC přijmout, budou mít pro členské státy právní účinky podle úmluvy SOLAS. Zamýšlené akty mohou rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah právních předpisů EU, zejména

- směrnice 2002/59/ES, kterou se stanoví kontrolní a informační systém Společenství pro provoz plavidel. Směrnice 2002/59/ES v článku 6b totiž ukládá členským státům EU a Komisi povinnost spolupracovat s cílem stanovit požadavky pro instalaci zařízení LRIT na palubách lodí plujících ve vodách pokrytých stálými stanicemi automatického identifikačního systému (AIS) členských států a předložit organizaci IMO případná odpovídající opatření a rovněž zřídit Evropské datové centrum LRIT. Systém SafeSeaNet, zavedený touto směrnicí, navíc umožňuje šíření informací získaných ze systému LRIT v souladu s článkem 6b uvedené směrnice mezi členskými státy,
- nařízení (EU) 2021/696, kterým se zavádí Kosmický program Unie a zřizuje Agentura Evropské unie pro Kosmický program. Program totiž zahrnuje evropskou politiku družicové navigace, která Unii poskytuje dva systémy družicové navigace: systém zřízený v rámci programu Galileo (čl. 3 odst. 1 písm. a) nařízení (EU) 2021/696) a systém evropské služby pro pokrytí geostacionární navigací (EGNOS) (čl. 3 odst. 1 písm. b) uvedeného nařízení). Podle čl. 28 odst. 1 nařízení (EU) 2021/696 má Komise celkovou odpovědnost za provádění Kosmického programu EU, včetně programů Galileo a EGNOS. Cílem programu Galileo je zřídit a provozovat první infrastrukturu družicové navigace a určování polohy, která je navržena speciálně pro civilní účely a již mohou využívat nejrůznější veřejné a soukromé subjekty v Evropě i ve světě,
- směrnice 2014/90/EU o loďní výstroji a prováděcího nařízení Komise (EU) 2026/1434. Prováděcí nařízení Komise (EU) 2026/1434 totiž zahrnuje v oddíle 4 přílohy navigační zařízení včetně námořních přijímačů globálního družicového navigačního systému (GNSS) a bude do něj začleněn návrh usnesení o

výkonnostních normách pro přijímací zařízení systému R-Mode. Kromě toho prováděcí nařízení Komise (EU) 2026/1434 v oddíle 5 přílohy obsahuje požadavky na schválení typu a normy pro přepravu a funkčnost zařízení EPIRB a revidovaná rezoluce výboru MSC 471(101) o výkonnostních normách pro zařízení EPIRB do něj bude začleněna.

Zamýšlené akty nedoplňují ani nepozměňují institucionální rámec úmluvy.

Procesněprávním základem navrhovaného rozhodnutí je tudíž čl. 218 odst. 9 Smlouvy o fungování EU.

4.2. Hmotněprávní základ

Hlavní cíl a obsah zamýšleného aktu se týká námořní dopravy.

Hmotněprávním základem navrhovaného rozhodnutí je tudíž čl. 100 odst. 2 Smlouvy o fungování EU.

4.3. Závěr

Právním základem navrhovaného rozhodnutí by měl být čl. 100 odst. 2 Smlouvy o fungování EU ve spojení s čl. 218 odst. 9 Smlouvy o fungování EU.

Návrh

ROZHODNUTÍ RADY

o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie v Mezinárodní námořní organizaci na 112. zasedání Výboru pro námořní bezpečnost k přijetí změn Mezinárodní úmluvy o bezpečnosti lidského života na moři (SOLAS) z roku 1974, k návrhu rezoluce MSC.471(101)/Rev.1 o výkonnostních normách pro tísňové radiové bóje pro určení polohy (EPIRB) se samočinným uvolňováním pracující na frekvenci 406 MHz, kterou se zavádí služba obousměrné komunikace jako volitelná funkce, a k návrhu rezoluce výboru MSC o výkonnostních normách pro lodní přijímací zařízení radionavigačního systému R-Mode

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na čl. 100 odst. 2 ve spojení s čl. 218 odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Úmluva o Mezinárodní námořní organizaci vstoupila v platnost dne 17. března 1958.
- (2) Mezinárodní námořní organizace (dále též jen „IMO“) je specializovanou agenturou OSN s odpovědností za bezpečnost a zabezpečení lodní dopravy a prevenci znečišťování ovzduší a moře z lodí. Členy IMO jsou všechny členské státy Unie. Unie členem IMO není.
- (3) Podle čl. 28 písm. b) úmluvy o IMO zajišťuje Výbor pro námořní bezpečnost mechanismy pro plnění veškerých úkolů, jež mu byly svěřeny úmluvou, shromážděním IMO či radou IMO, anebo úkolů, které mu mohou být v rámci oblasti působnosti uvedeného článku uloženy jinými mezinárodními nástroji nebo podle nich a které IMO schválí. Výbor MSC na svém 112. zasedání přijme změny v souladu s čl. VIII písm. b) bodem iv) úmluvy SOLAS a čl. VI odst. 2 písm. d) protokolu z roku 1988 k úmluvě o nákladové značce.
- (4) Výbor IMO pro námořní bezpečnost má na svém 112. zasedání od 14. do 18. prosince 2026 přijmout změny kapitoly V Mezinárodní úmluvy o bezpečnosti lidského života na moři (SOLAS) z roku 1974, návrh rezoluce MSC.471(101)/Rev.1 o výkonnostních normách pro tísňové radiové bóje pro určení polohy (EPIRB) se samočinným uvolňováním pracující na frekvenci 406 MHz, kterou se zavádí služba obousměrné komunikace jako volitelná funkce, a návrh rezoluce výboru MSC o výkonnostních normách pro lodní přijímací zařízení radionavigačního systému R-Mode. Zamýšlené akty výboru MSC, pokud budou přijaty, mají právní účinky pro členské státy, které jsou stranami IMO, a mohou rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah pravidel Unie.
- (5) Je proto nezbytné stanovit postoj, který má být zaujat jménem Unie v na 112. zasedání výboru MSC.
- (6) Unie by měla změny kapitoly V úmluvy SOLAS podpořit, protože bude dosaženo účinnějšího celosvětového povědomí o situaci na moři. Každý pobřežní stát bude do

určité míry schopen sledovat své vody, což umožní rychlejší reakci na mimořádné události a lepší podporu vyšetřování a analýz.

- (7) Unie by měla návrh rezoluce MSC.471(101)/Rev.1 o výkonnostních normách pro zařízení EPIRB podpořit, neboť podle očekávání tato nová služba zlepší provoz pátracích a záchranných služeb, což povede k účinnějším a včasnějším záchranným reakcím. Služba obousměrné komunikace prostřednictvím služby zpětného spojení SAR/Galileo poskytne prostředky pro základní komunikaci mezi pracovníky na moři v nouzové situaci a záchrannými koordinačními orgány, čímž se posílí námořní systém tísňového volání.
- (8) Unie by měla podpořit návrh rezoluce o výkonnostních normách pro systém R-Mode, neboť zlepší námořní bezpečnost, a to řešením případného selhání globálního družicového navigačního systému (GNSS) jeho nahrazením záložním systémem, jako je režim R-Mode systému výměny dat v pásmu VHF (VDES). Kombinované používání GNSS a systému R-Mode povede ke zvýšení odolnosti, pokud jde o přesnost, dostupnost a integritu, a zajistí odolnost řešení pro určování polohy, rychlosti a času (PVT) ve srovnání s používáním samotného navigačního systému založeného na GNSS.
- (9) Postoj Unie vyjádří členské státy Unie, které jsou zastoupeny ve výboru MSC IMO, vystupující společně v zájmu Evropské unie,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Postojem, který má být zaujat jménem Evropské unie v Mezinárodní námořní organizaci na 112. zasedání Výboru pro námořní bezpečnost, je souhlasit s přijetím změn kapitoly V Mezinárodní úmluvy o bezpečnosti lidského života na moři (SOLAS) z roku 1974, s návrhem rezoluce MSC.471(101)/Rev.1 o výkonnostních normách pro tísňové radiové bóje pro určení polohy (EPIRB) se samočinným uvolňováním pracující na frekvenci 406 MHz, kterou se zavádí služba obousměrné komunikace jako volitelná funkce, a s návrhem rezoluce výboru MSC o výkonnostních normách pro lodní přijímací zařízení radionavigačního systému R-Mode.

Článek 2

Postoj uvedený v článku 1 vyjádří členské státy Unie, které jsou zastoupeny ve Výboru IMO pro námořní bezpečnost, vystupující společně v zájmu Unie.

Článek 3

Toto rozhodnutí je určeno členskými státy.

V Bruselu dne

*Za Radu
předseda/předsedkyně*