

14840/26

**MAR 171**  
**OMI 70**  
**TELECOM 500**  
**DIGIT 271**  
**EU-GNSS 37**

## ПРЕДЛОЖЕНИЕ

От: Генералния секретар на Европейската комисия, подписано от  
г-жа Martine DEPREZ, директор

Дата на получаване: 23 октомври 2026 г.

До: Г-жа Thérèse BLANCHET, генерален секретар на Съвета на Европейския съюз

№ док. Ком.: COM(2026) 578 final

Относно: Предложение за  
РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

относно позицията, която да се заеме от името на Европейския съюз в Международната морска организация по време на 112-ата сесия на Комитета по морска безопасност, във връзка с приемането на измененията на Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море (Конвенцията SOLAS) от 1974 г., проекторезолюция MSC.471(101)/Rev.1 относно стандартите за експлоатационните показатели за аварийни радиобуйове (EPIRB) със свободно изплаване, работещи на честота 406 MHz, с която се въвежда услугата за двупосочна комуникация като незадължителна функционалност, и проекторезолюция на MSC относно стандартите за експлоатационните показатели за корабни приемници в режим на измерване на разстояние (R-Mode)

Приложено се изпраща на делегациите документ COM(2026) 578 final.

Приложение: COM(2026) 578 final



ЕВРОПЕЙСКА  
КОМИСИЯ

Брюксел, 23.10.2026 г.  
COM(2026) 578 final

2026/0328 (NLE)

Предложение за

## **РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА**

**относно позицията, която да се заеме от името на Европейския съюз в Международната морска организация по време на 112-ата сесия на Комитета по морска безопасност, във връзка с приемането на измененията на Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море (Конвенцията SOLAS) от 1974 г., проекторезолюция MSC.471(101)/Rev.1 относно стандартите за експлоатационните показатели за аварийни радиобуйове (EPIRB) със свободно изплаване, работещи на честота 406 MHz, с която се въвежда услугата за двупосочна комуникация като незадължителна функционалност, и проекторезолюция на MSC относно стандартите за експлоатационните показатели за корабни приемници в режим на измерване на разстояние (R-Mode)**

## **ОБЯСНИТЕЛЕН МЕМОРАНДУМ**

### **1. ПРЕДМЕТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО**

Настоящото предложение се отнася до решението за установяване на позицията, която да се заеме от името на Съюза на 112-ата сесия на Комитета по морска безопасност към Международната морска организация, насрочена да се проведе от 14 до 18 декември 2026 г.

По време на своята 112-а сесия Комитетът по морска безопасност (MSC) ще приема:

- а) изменения на глава V от Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море (Конвенцията SOLAS) от 1974 г., които се очаква да влязат в сила на 1 януари 2032 г.;
- б) проекторезолюция MSC.471(101)/Rev.1 относно стандартите за експлоатационните показатели за аварийни радиобуйове (EPIRB) със свободно изплаване, работещи на честота 406 MHz, с която се въвежда услугата за двупосочна комуникация като незадължителна функционалност;
- в) проекторезолюция на MSC относно стандартите за експлоатационните показатели за корабни приемници в режим на измерване на разстояние (R-Mode).

### **2. КОНТЕКСТ НА ПРЕДЛОЖЕНИЕТО**

#### **2.1. Конвенцията за Международната морска организация и Конвенцията SOLAS**

Международната морска организация (ИМО) е създадена с Конвенцията за Международната морска организация. Целта на ИМО е да предостави форум за сътрудничество в областта на регулирането и практиките, свързани с технически въпроси от всякакъв вид, засягащи международното търговско корабоплаване. Освен това тя има за цел да насърчава общото приемане на възможно най-високите стандарти по въпроси, свързани с морската безопасност, ефективността на корабоплаването, както и предотвратяването на замърсяването на морето от кораби и контрола върху него, като насърчава еднакви условия на конкуренция. ИМО също така се занимава със свързаните административни и правни въпроси.

Конвенцията е в сила от 17 март 1958 г.

Всички държави членки са страни по Конвенцията. Съюзът не е страна по Конвенцията.

Всички държави членки са страни по Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море (Конвенцията SOLAS) от 1974 г., която е в сила от 25 май 1980 г. Съюзът не е страна по Конвенцията SOLAS.

#### **2.2. Международната морска организация и нейният Комитет по морска безопасност**

Международната морска организация (ИМО) е специализирана агенция на ООН, която отговаря за безопасността и сигурността на корабоплаването и за предотвратяване на замърсяването на морето от кораби. Тя е органът, който в световен мащаб определя стандартите за безопасността, сигурността и екологичните показатели на международното корабоплаване. Основната ѝ роля е да задава регулаторна рамка за

сектора на корабоплаването, която е справедлива и ефективна, и чието приемане и прилагане е всеобщо.

Членството в ИМО е разрешено само за държави. Всички държави — членки на ЕС, са членове на ИМО. Като се има предвид, че ЕС не е член на ИМО, понастоящем отношенията на Европейската комисия с ИМО се основават на Резолюция А.1168(32) на ИМО, в която се определят процедурите и условията за сътрудничество между ИМО и междуправителствени организации. Въз основа на посочената резолюция на ИМО и на допълнителните договорености от 1974 г. насам, Европейската комисия участва като наблюдател във всички заседания на комитетите и подкомитетите към ИМО.

Комитетът по морска безопасност (MSC) към ИМО се състои от всички членове на ИМО и заседава най-малко веднъж годишно. В него се разглеждат всички въпроси, които попадат в сферата на дейност на ИМО и се отнасят до навигационни помощни средства, конструиране и оборудване на плавателните съдове, назначаване на екипаж съобразно изискванията за безопасност, правила за предотвратяване на сблъсък, боравене с опасни товари, процедури и изисквания за морска безопасност, хидрографска информация, бордови дневници и навигационна документация, разследване на морски произшествия, спасителни операции, както и всякакви други въпроси, пряко засягащи морската безопасност.

Съгласно член 28, буква б) от Конвенцията за ИМО Комитетът по морска безопасност към ИМО осигурява механизми за изпълнението на всички задължения, които са му възложени от Конвенцията за ИМО, Асамблеята на ИМО или Съвета на ИМО, както и всяко задължение в горепосочения обхват, което може да му бъде възложено по силата на друг международен инструмент и което е прието от ИМО. Решенията на Комитета по морска безопасност, както и на неговите спомагателни органи, се вземат с мнозинство от неговите членове.

### **2.3. Предвидените актове на Комитета по морска безопасност към ИМО**

По време на своята 112-а сесия MSC се предвижда да приеме:

- а) изменения на глава V от Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море (Конвенцията SOLAS) от 1974 г., които се очаква да влязат в сила на 1 януари 2032 г.

Тези изменения трябва да бъдат приети в съответствие с член VIII, буква б), подточка iv) от Конвенцията SOLAS. Измененията на глава V от Конвенцията SOLAS, след като влязат в сила в съответствие с член VIII от нея, са правно обвързващи за договарящите правителства, за които се прилагат.

Целта на предвидените изменения е да се въведе политика на безвъзмездно предоставяне на редовните шестчасови доклади за местоположението от системата за далечно опознаване и проследяване на кораби (LRIT) на крайбрежните държави, които имат право на това;

- б) проекторезолюция MSC.471(101)/Rev.1 относно стандартите за експлоатационните показатели за аварийни радиобуйове (EPIRB) със свободно изплаване, работещи на честота 406 MHz, с която се въвежда услугата за двупосочна комуникация като незадължителна функционалност

Целта на предвижданото преразглеждане на проекторезолюцията е услугата за двупосочна комуникация чрез услугата за обратна връзка на SAR/„Галилео“ да осигури средство за базова комуникация между морския персонал в бедствена ситуация и

органи за координиране на спасителните операции, като по този начин се подобри системата за подаване на сигнали за морски бедствия;

- в) проекторезолюция на MSC относно стандартите за експлоатационните показатели за корабни приемници в режим на измерване на разстояние (R-Mode)

Целта на предвидената проекторезолюция е да се подобри морската безопасност чрез справяне с отказите на глобалната навигационна спътникова система (GNSS) посредством система за извънредни ситуации в GNSS, например R-mode на системата за обмен на данни по VHF (VDES).

### **3. Позиция, която да се заеме от името на Съюза**

#### **3.1. Изменения в правило V/19-1 от Конвенцията SOLAS**

По време на своята 110-а сесия MSC се съгласи да включи в дневния ред на Комитета за двугодишния период 2026—2027 г. и в предварителния дневен ред за 111-ата сесия точка относно „Преглед на финансовата архитектура на системата LRIT“. На своята 110-а сесия MSC постигна съгласие по време на 111-ата сесия на MSC да бъде създадена техническа група, която да разгледа прегледа на финансовата архитектура на системата LRIT, и в зависимост от резултатите от дискусиите на 111-ата сесия на MSC Комитетът да реши как да продължи с разработването на изменения на правило V/19-1 от Конвенцията SOLAS.

Позицията на Съюза на 110-ата сесия на MSC беше да се подкрепи включването на тази нова точка.

По време на своята 111<sup>a</sup> сесия MSC разгледа няколко предложения от страни по ИМО и реши да създаде Работна група по финансовата архитектура на системата LRIT. На своята 111-а сесия MSC възложи на работната група, наред с другото, да даде насоки относно начина на процедиране при разработването на изменения на правило V/19-1 от Конвенцията SOLAS. След като разгледа доклада на Работната група по финансовата архитектура на системата LRIT, на 111-ата си сесия MSC одобри проектоизмененията на правило V/19-1 от Конвенцията SOLAS относно въвеждането на политика за безплатно предоставяне на стандартни периодични доклади за местоположението на LRIT на правоимащи крайбрежни държави с оглед приемането им на 112-ата сесия на MSC и влизането им в сила най-късно до 1 януари 2032 г. Тези изменения бяха разпространени от Секретариата на ИМО чрез циркулярно писмо № 5222 на ИМО от 11 юни 2026 г.

Позицията на Съюза на 111-ата сесия на MSC беше принципно да подкрепи вземането на политическо решение на 111-ата сесия на MSC в полза на предоставянето на редовните шестчасови доклади за местоположението по системата LRIT безплатно на крайбрежните държави, които имат право да получават такава информация, и създаването на работна група към 111-ата сесия на MSC, която да разгледа предложенията, внесени по тази точка от дневния ред.

Следва също така да се припомни, че на 111-ата си сесия MSC покани Европейската комисия да обмисли отправянето на искане към оператора на IDE (Европейската агенция за морска безопасност) да проведе изпитване на ефективността на IDE, координирано от Органа за оперативно управление на LRIT, за да се проверят неговите оперативен капацитет и ефективност при справяне с очакваното увеличаване на съобщенията, които ще бъдат обменяни между центровете за данни за LRIT в резултат

на прилагането на новия модел на разходите. Комисията отбелязва, че това изпитване е в ход и резултатите от него ще бъдат докладвани на 112-ата сесия на MSC.

Съюзът следва да подкрепи тези изменения, тъй като ще бъде постигната по-ефективна морска ситуационна осведоменост в световен мащаб. Всяка крайбрежна държава ще може да наблюдава своите води до известна степен, което ще позволи по-бърза реакция при инциденти и по-добра подкрепа за разследвания и анализи.

Според член 6б от Директива 2002/59/ЕО за създаване на система на Общността за контрол на движението на корабите и за информация, както е изменена (Директива VTMISS)<sup>1</sup>, държавите — членки на ЕС, и Комисията са задължени да си сътрудничат при определяне на изискванията за инсталиране на оборудване за предаване на информация LRIT на борда на кораби, плаващи във води в обсега на фиксирани станции за наблюдение на системата за автоматично опознаване (AIS) на държавите членки, и да представят на ИМО подходящи мерки, както и да създадат Европейски център за данни LRIT (EU LRIT DC). Освен това създадената със същата директива SafeSeaNet позволява разпространението между държавите членки на информацията LRIT, получена в съответствие с член 6б от посочената директива.

Предметът на предвидените изменения се отнася до област, за която Съюзът има изключителна външна компетентност по силата на последната част от член 3, параграф 2 от ДФЕС, тъй като предвидените актове могат да „засегнат общите правила или да променят техния обхват“. Следователно измененията на правило V/19-1 от Конвенцията SOLAS относно LRIT са в състояние решително да повлияят на изискванията, приложими съгласно Директива 2002/59/ЕО.

### **3.2. Проекторезолюция MSC.471(101)/Rev.1 относно стандартите за експлоатационните показатели за аварийни радиобуйове (EPIRB) със свободно изплаване, работещи на честота 406 MHz, с която се въвежда услугата за двупосочна комуникация като незадължителна функционалност**

По време на своята 107-а сесия MSC се съгласи да включи в своя дневен ред след изтичането на двугодишния период точка относно „Разработване на насоки за EPIRB, които изпълняват услугата за двупосочна комуникация чрез услугата за обратна връзка на SAR/„Галилео“ като допълнение към стандартите за експлоатационните показатели на EPIRB (резолюция MSC.471(101)“, като за приключването на точката са необходими две сесии, и за съответен орган определи Подкомитета по корабоплаване, съобщения и търсене и спасяване (NCSR). Съюзът беше внесъл искането за тази нова точка и поради това позицията му на 107-ата сесия на MSC беше да се подкрепи включването на тази нова точка.

По време на своята 13<sup>a</sup> сесия NCSR разгледа редица документи, включително предложение от Съюза (документ NCSR 13/8 от Австрия и др.), представящо услугата за двупосочна комуникация, предлагана от обратната връзка на „Галилео“, и предлагащо проектоизменения на резолюция MSC.471(101) относно стандартите за експлоатационните показатели за аварийни радиобуйове (EPIRB) със свободно изплаване, работещи на честота 406 MHz, с която се въвежда услугата за двупосочна комуникация като незадължителна функционалност на EPIRB. На своята 13-а сесия NCSR възложи на своята работна група да разгледа, наред с другото,

<sup>1</sup> Директива 2002/59/ЕО на Европейския парламент и на Съвета от 27 юни 2002 г. за създаване на система на Общността за контрол на движението на корабите и за информация и отменяща Директива 93/75/ЕИО на Съвета; ОВ L 208, 5.8.2002 г., стр. 10.

проектоизмененията на резолюция MSC.471(101), с които се въвежда услугата за двупосочна комуникация като незадължителна функционалност. След като разгледа доклада на работната група, на своята 13-а сесия NCSR одобри проекторезолюция MSC.471(101)/Rev.1 относно стандартите за експлоатационните показатели за аварийни радиобуйове (EPIRB) със свободно изплаване, работещи на честота 406 MHz, с която се въвежда услугата за двупосочна комуникация като незадължителна функционалност, с оглед приемането ѝ на 112-ата сесия на MSC. Проекторезолюция MSC.471(101)/Rev.1 беше разпространена от Секретариата на ИМО чрез документи MSC 112/10 и NCSR 13/18/Add.1.

Позицията на Съюза на 13-ата сесия NCSR беше активно да подкрепи проектоизмененията на стандартите за експлоатационните показатели за аварийни радиобуйове (EPIRB) със свободно изплаване (Резолюция MSC. 471(101)), за да се включи услугата за двупосочна комуникация, предлагана чрез услугата за обратна връзка на „Галилео“ чрез маяци на системата Cospas-Sarsat.

Съюзът следва да подкрепи Проекторезолюция MSC.471(101)/Rev.1, тъй като се очаква тази нова услуга да подобри работата на услугите за търсене и спасяване, което ще доведе до по-ефективни и навременни действия при спасителни операции. Услугата за двупосочна комуникация чрез услугата за обратна връзка на SAR/„Галилео“ ще осигури средство за базова комуникация между морския персонал в бедствена ситуация и органите за координиране на спасителните операции, като по този начин ще се подобри системата за подаване на сигнали за морски бедствия.

С Регламент (ЕС) 2021/696<sup>2</sup> се създава космическа програма на Съюза и Агенция на Европейския съюз за космическата програма (член 1). Програмата включва европейската политика в областта на спътниковата навигация, която предоставя на Съюза две навигационни спътникови системи: системата, създадена по програмата „Галилео“ (член 3, параграф 1, буква а) от Регламент (ЕС) 2021/696), и системата за „Европейска геостационарна служба за навигационно покритие“ (EGNOS) (член 3, параграф 1, буква б) от същия регламент).

Според член 28, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2021/696 Комисията има цялостната отговорност за изпълнение на космическата програма на Съюза, включително по отношение на „Галилео“ и EGNOS. Програмата „Галилео“ има за цел изграждането и експлоатацията на първата глобална инфраструктура за спътникова навигация и позициониране, проектирана специално за граждански цели, която може да бъде използвана от широк кръг участници от публичния и частния сектор в Европа и по целия свят.

Наред с това изискванията по отношение на одобрението на типа, превоза и стандартите за експлоатационните показатели на EPIRB са уредени в точка MED/5.6 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2026/1434 на Комисията<sup>3</sup>, която включва резолюция MSC. 471(101). Регламентът за изпълнение съдържа изисквания

<sup>2</sup> Регламент (ЕС) 2021/696 на Европейския парламент и на Съвета от 28 април 2021 г. за създаване на космическа програма на Съюза и Агенция на Европейския съюз за космическата програма и за отмяна на регламенти (ЕС) № 912/2010, (ЕС) № 1285/2013 и (ЕС) № 377/2014 и на Решение № 541/2014/ЕС; ОВ L 170, 12.5.2021 г., стр. 69.

<sup>3</sup> Регламент за изпълнение (ЕС) 2026/1434 на Комисията от 30 юни 2026 г. за определяне на правила за прилагането на Директива 2014/90/ЕС на Европейския парламент и на Съвета по отношение на изискванията към проектирането, конструкцията и експлоатационните показатели и стандартите за изпитване на морско оборудване и за отмяна на Регламент за изпълнение (ЕС) 2025/1533 на Комисията; ОВ L, 2026/1434, [http://data.europa.eu/eli/reg\\_impl/2026/1434/oj](http://data.europa.eu/eli/reg_impl/2026/1434/oj).

към проектирането, конструкцията и експлоатационните показатели, както и стандарти за изпитване на морското оборудване. Той се основава на правомощията на Комисията да посочва чрез актове за изпълнение изискванията към проектирането, конструкцията и експлоатационните показатели, както и стандартите за изпитване на морското оборудване, попадащо в приложното поле на Директива 2014/90/ЕС относно морското оборудване<sup>4</sup>, в съответствие с член 35, параграф 2 от нея.

Предметът на предвидените изменения се отнася до област, за която Съюзът има изключителна външна компетентност по силата на последната част на член 3, параграф 2 от ДФЕС, тъй като предвидените актове могат да „променят обхвата на общите правила“. Поради това проекторезолюция MSC.471(101)/Rev.1 относно стандартите за експлоатационните показатели за аварийни радиобуйове (EPIRB) със свободно изплаване, работещи на честота 406 MHz, с която се въвежда услугата за двупосочна комуникация като незадължителна функционалност, е в състояние решително да повлияе на изискванията, приложими съгласно Регламент (ЕС) 2021/696, Директива 2014/90/ЕС и Регламент за изпълнение (ЕС) 2026/1434 на Комисията.

### **3.3. Проекторезолюция на MSC относно стандартите за експлоатационните показатели за корабни приемници в режим на измерване на разстояние (R-Mode)**

По време на своята 110-а сесия MSC разгледа предложението на Съюза (документ MSC 109/19/2 от Австрия и др.), предлагащо нова точка относно разработването на стандарти за експлоатационните показатели за приемници в режим на измерване на разстояние (R-Mode), и се съгласи да включи тази точка в дневния ред на Подкомитета NCSR, като определи за съответен орган Подкомитета NCSR.

По време на своята 13-а сесия NCSR разгледа редица документи, включително предложение от Съюза (документ NCSR 13/13/1 от Австрия и др.), предлагащо проекти на стандарти за експлоатационните показатели за приемници в режим на измерване на разстояние (R-Mode), които предоставят данни за позициониране, навигация и време, като алтернативна или допълваща система към Глобалната навигационна спътникова система (GNSS). По време на своята 13-а сесия NCSR възложи на своята работна група да изготви проект на стандарти за експлоатационните показатели за корабни приемници в режим на измерване на разстояние (R-Mode). След като разгледа доклада на работната група, на своята 13-а сесия NCSR одобри проекторезолюцията на MSC относно стандартите за експлоатационните показатели за корабни приемници в режим на измерване на разстояние (R-Mode) с оглед приемането ѝ по време на 112-ата сесия на MSC. Проекторезолюцията беше разпространена от Секретариата на ИМО чрез документи MSC 112/10 и NCSR 13/18/Add.1.

Позицията на Съюза на 13-ата сесия NCSR беше активно да подкрепи проекта на стандарти за експлоатационните показатели на корабни приемници в режим на измерване на разстояние (R-Mode).

Съюзът следва да подкрепи проекторезолюцията, тъй като по този начин ще се подобри морската безопасност чрез справяне с отказите на GNSS посредством система за извънредни ситуации в GNSS, например R-mode на системата за обмен на данни по VHF (VDES). Комбинираното използване на GNSS и R-Mode ще доведе до подобрена устойчивост по отношение на точността, наличността и целостта и ще осигури

<sup>4</sup> Директива 2014/90/ЕС на Европейския парламент и на Съвета от 23 юли 2014 г. относно морското оборудване и за отмяна на Директива 96/98/ЕО на Съвета; ОВ L 257, 28.8.2014 г., стр. 146. <http://data.europa.eu/eli/dir/2014/90/oj>.

устойчивост на решението за позиция, скорост и време (PVT) в сравнение с използването на самостоятелна навигационна система, базирана на GNSS.

Навигационното оборудване, включително морските приемници за глобална навигационна спътникова система (GNSS), е изброено в раздел 4 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2026/1434 на Комисията. Регламентът за изпълнение съдържа изисквания към проектирането, конструкцията и експлоатационните показатели, както и стандарти за изпитване на морското оборудване. Той се основава на правомощията на Комисията да посочва чрез актове за изпълнение изискванията към проектирането, конструкцията и експлоатационните показатели, както и стандартите за изпитване на морското оборудване, попадащо в приложното поле на Директива 2014/90/ЕС относно морското оборудване, в съответствие с член 35, параграф 2 от нея.

Предметът на предвидените изменения се отнася до област, за която Съюзът има изключителна външна компетентност по силата на последната част на член 3, параграф 2 от ДФЕС, тъй като предвидените актове могат да „променят обхвата на общите правила“. Следователно, проекторезолюцията относно стандартите за експлоатационни показатели за корабни приемници в режим на измерване на разстояние (R-Mode) е в състояние решително да повлияе на изискванията, приложими съгласно Директива 2014/90/ЕС и Регламент за изпълнение (ЕС) 2026/1434 на Комисията.

## **4. ПРАВНО ОСНОВАНИЕ**

### **4.1. Процесуалноправно основание**

Комитетът по морска безопасност към ИМО е орган, учреден по силата на споразумение, а именно Конвенцията за Международната морска организация.

Предвидените актове, които MSC към ИМО е призован да приеме на своята 112-а сесия, ще породят правни последици за държавите членки съгласно Конвенцията SOLAS. Предвидените актове са в състояние решително да повлияят върху съдържанието на законодателството на ЕС, а именно:

- Директива 2002/59/ЕО за създаване на система на Общността за контрол на движението на корабите и за информация. Това е така, защото с член 6б от Директива 2002/59/ЕО държавите — членки на ЕС, и Комисията се задължават да си сътрудничат при определяне на изискванията за инсталиране на оборудване за предаване на информация LRIT на борда на кораби, плаващи във води в обсега на фиксирани станции за наблюдение на системата за автоматично опознаване (AIS) на държавите членки, и да представят на ИМО подходящи мерки, както и да създадат Европейски център за данни LRIT (EU LRIT DC). Освен това създадената със същата директива SafeSeaNet позволява разпространението между държавите членки на информацията LRIT, получена в съответствие с член 6б от посочената директива.
- Регламент (ЕС) 2021/696 за създаване на космическа програма на Съюза и Агенция на Европейския съюз за космическата програма. Това е така, тъй като програмата включва европейската политика в областта на спътниковата навигация, която предоставя на Съюза две навигационни спътникови системи: системата, създадена по програмата „Галилео“ (член 3, параграф 1, буква а) от Регламент (ЕС) 2021/696), и системата за „Европейска геостационарна служба за навигационно покритие“ (EGNOS) (член 3, параграф 1, буква б) от същия

регламент). Според член 28, параграф 1 от Регламент (ЕС) 2021/696 Комисията има цялостната отговорност за изпълнение на космическата програма на Съюза, включително по отношение на „Галилео“ и EGNOS. Програмата „Галилео“ има за цел изграждането и експлоатацията на глобалната инфраструктура за спътникова навигация и позициониране, проектирана специално за граждански цели, която може да бъде използвана от широк кръг участници от публичния и частния сектор в Европа и по целия свят.

- Директива 2014/90/ЕС относно морското оборудване и Регламент за изпълнение (ЕС) 2026/1434 на Комисията. Това е така, тъй като в раздел 4 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2026/1434 на Комисията е посочено навигационно оборудване, включително приемници за глобална навигационна спътникова система (GNSS) за морски цели, и ще бъде включена проекторезолюцията относно стандартите за експлоатационните показатели на приемниците за R-Mode. Освен това, в раздел 5 от приложението към Регламент за изпълнение (ЕС) 2026/1434 на Комисията са посочени изискванията за одобрението на типа, превоза и стандартите за експлоатационните показатели на EPIRB и ще бъде включена преразгледаната резолюция MSC. 471(101) относно стандартите за експлоатационните показатели на EPIRB.

Предвидените актове не допълват, нито изменят институционалната рамка на Конвенцията.

Поради това, процесуалноправното основание за предложеното решение е член 218, параграф 9 от ДФЕС.

#### **4.2. Материалноправно основание**

Основната цел и съдържание на предвидения акт са свързани с морския транспорт.

Поради това, материалноправното основание за предложеното решение е член 100, параграф 2 от ДФЕС.

#### **4.3. Заключение**

Правното основание за предложеното решение следва да бъде член 100, параграф 2 от ДФЕС във връзка с член 218, параграф 9 от ДФЕС.

Предложение за

## РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА

**относно позицията, която да се заеме от името на Европейския съюз в Международната морска организация по време на 112-ата сесия на Комитета по морска безопасност, във връзка с приемането на измененията на Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море (Конвенцията SOLAS) от 1974 г., проекторезолюция MSC.471(101)/Rev.1 относно стандартите за експлоатационните показатели за аварийни радиобуйове (EPIRB) със свободно изплаване, работещи на честота 406 MHz, с която се въвежда услугата за двупосочна комуникация като незадължителна функционалност, и проекторезолюция на MSC относно стандартите за експлоатационните показатели за корабни приемници в режим на измерване на разстояние (R-Mode)**

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 100, параграф 2 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

- (1) Конвенцията за Международната морска организация е в сила от 17 март 1958 г.
- (2) Международната морска организация (ИМО) е специализирана агенция на ООН, която отговаря за безопасността и сигурността на корабоплаването и за предотвратяването на замърсяването на морските води и въздуха от корабите. Всички държави — членки на Съюза, членуват в ИМО. Съюзът не е член на ИМО.
- (3) Съгласно член 28, буква б) от Конвенцията за ИМО Комитетът по морска безопасност осигурява механизми за изпълнението на всички задължения, които са му възложени от Асамблеята на ИМО или от Съвета на ИМО в съответствие със същата конвенция, както и на всяко друго задължение по силата на този член, което може да бъде възложено на Комитета по морска безопасност по силата на друг международен инструмент и прието от ИМО. На своята 112-а сесия MSC ще приеме изменения в съответствие с член VIII, буква б), подточка iv) от Конвенцията SOLAS и член VI, параграф 2, буква г) от Протокола за товарните водолинии от 1988 г.
- (4) Комитетът по морска безопасност към ИМО, по време на своята 112<sup>a</sup>-а сесия от 14 до 18 декември 2026 г., ще приема изменения на глава V от Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море (Конвенцията SOLAS) от 1974 г., проекторезолюция MSC.471(101)/Rev.1 относно стандартите за експлоатационните показатели за аварийни радиобуйове (EPIRB) със свободно изплаване, работещи на честота 406 MHz, с която се въвежда услугата за двупосочна комуникация като незадължителна функционалност, както и проекторезолюция на MSC относно стандартите за експлоатационните

показатели на корабни приемници в режим на измерване на разстояние (R-Mode). Ако бъдат приети, предвидените актове на MSC ще породят правно действие за държавите членки, които са страни по ИМО, и са в състояние решително да повлияят върху съдържанието на правилата на Съюза.

- (5) Поради това е необходимо да се установи позицията, която да се заеме от името на Съюза по време на 112-ата сесия на MSC.
- (6) Съюзът следва да подкрепи измененията на глава V от Конвенцията SOLAS, тъй като ще бъде постигната по-ефективна морска ситуационна осведоменост в световен мащаб. Всяка крайбрежна държава ще може да наблюдава своите води до известна степен, което ще позволи по-бърза реакция при инциденти и по-добра подкрепа за разследвания и анализи.
- (7) Съюзът следва да подкрепи проекторезолюция MSC.471(101)/Rev.1 относно стандартите за експлоатационните показатели за EPIRB, тъй като се очаква тази нова услуга да подобри работата на услугите за търсене и спасяване, което ще доведе до по-ефективни и навременни действия при спасителни операции. Услугата за двупосочна комуникация чрез услугата за обратна връзка на SAR/„Галилео“ ще осигури средство за базова комуникация между морския персонал в бедствена ситуация и органите за координиране на спасителните операции, като по този начин ще се подобри системата за подаване на сигнали за морски бедствия.
- (8) Съюзът следва да подкрепи проекторезолюцията относно стандартите за експлоатационните показатели на приемниците за R-Mode, тъй като по този начин ще се подобри морската безопасност чрез справяне с отказите на GNSS посредством система за извънредни ситуации в GNSS, например R-mode на системата за обмен на данни по VHF (VDES). Комбинираното използване на GNSS и R-Mode ще доведе до подобрена устойчивост по отношение на точността, наличността и целостта и ще осигури устойчивост на решението за позиция, скорост и време (PVT) в сравнение с използването на самостоятелна навигационна система, базирана на GNSS.
- (9) Позицията на Съюза ще да се изрази от държавите — членки на Съюза, които са членки на MSC към ИМО, като действат съвместно в интерес на Европейския съюз,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

#### *Член 1*

Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза на 112-ата сесия на Комитета по безопасност на мореплаването към Международната морска организация (ИМО), е да се изрази съгласие с приемането на измененията на глава V от Международната конвенция за безопасност на човешкия живот на море (Конвенцията SOLAS) от 1974 г., проекторезолюция MSC.471(101)/Rev.1 относно стандартите за експлоатационните показатели за аварийни радиобуйове (EPIRB) със свободно изплаване, работещи на честота 406 MHz, с която се въвежда услугата за двупосочна комуникация като незадължителна функционалност, и проекторезолюция на MSC относно експлоатационните показатели за корабни приемници в режим на измерване на разстояние (R-Mode).

### *Член 2*

Позицията, посочена в член 1, се изразява от държавите — членки на Съюза, които са членове на Комитета по морска безопасност към ИМО, като действат съвместно в интерес на Съюза.

### *Член 3*

Адресати на настоящото решение са държавите членки.

Съставено в Брюксел на    година.

*За Съвета*  
*Председател*