



Bryssel den 29 oktober 2024
(OR. en)

14819/24

LIMITE

MI 876
ENT 196
UNECE 20

Interinstitutionellt ärende:
2024/0269(NLE)

LAGSTIFTNINGSAKTER OCH ANDRA INSTRUMENT

Ärende: RÅDETS BESLUT om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar i Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter vad gäller förslagen till ändringar av FN-föreskrifterna nr 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 och 171, vad gäller förslag till en ny FN-föreskrift om installation av säkerhetsbälten, fasthållningsanordningar, fasthållningsanordningar för barn, Isofix-fasthållningsanordningar för barn och i-Size-fasthållningsanordningar för barn, en ny FN-föreskrift om bältespåminnare, en ny FN-föreskrift om enhetliga bestämmelser för godkännande av kontrollsystem för felaktig pedaltryckning (ACPE) och en ny FN-föreskrift om hjälpsystem för siktfält, vad gäller förslag till ändringar av globala tekniska FN-föreskrifter nr 6, 7 och 14, vad gäller ett förslag till ändring av den konsoliderade resolutionen om gemensamma specifikationer för kategorier av ljuskällor, vad gäller ett förslag till ändring av ömsesidig FN-resolution nr 1 och vad gäller ett förslag till mandat för den informella arbetsgruppen för periodiska tekniska inspektioner

RÅDETS BESLUT (EU) 2024/...

av den ...

**om den ståndpunkt som ska intas på Europeiska unionens vägnar
i Förenta nationernas ekonomiska kommission**

**för Europas världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter vad gäller förslagen
till ändringar av FN-föreskrifterna nr 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86,
94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158,
166, 167 och 171, vad gäller förslag till en ny FN-föreskrift
om installation av säkerhetsbälten, fasthållningsanordningar,
fasthållningsanordningar för barn,
Isofix-fasthållningsanordningar för barn och i-Size-fasthållningsanordningar för barn,
en ny FN-föreskrift om bältespåminnare,
en ny FN-föreskrift om enhetliga bestämmelser
för godkännande av kontrollsystem för felaktig pedaltryckning (ACPE)
och en ny FN-föreskrift om hjälpsystem för siktfält,
vad gäller förslag till ändringar av globala tekniska FN-föreskrifter nr 6, 7 och 14,
vad gäller ett förslag till ändring av den konsoliderade resolutionen
om gemensamma specifikationer för kategorier av ljuskällor,
vad gäller ett förslag till ändring av ömsesidig FN-resolution nr 1
och vad gäller ett förslag till mandat för den informella arbetsgruppen
för periodiska tekniska inspektioner**

EUROPEISKA UNIONENS RÅD HAR ANTAGIT DETTA BESLUT

med beaktande av fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, särskilt artikel 114 jämförd med artikel 218.9,

med beaktande av Europeiska kommissionens förslag, och

av följande skäl:

- (1) Genom rådets beslut 97/836/EG¹ anslöt unionen sig till Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas (Unece) överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännande av typgodkännanden utfärdade på grundval av de föreskrifterna (*den reviderade överenskommelsen av år 1958*). Den reviderade överenskommelsen av år 1958 trädde i kraft den 24 mars 1998.
- (2) Genom rådets beslut 2000/125/EG² anslöt sig unionen till överenskommelsen om fastställande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon (*parallellöverenskommelsen*). Parallellöverenskommelsen trädde i kraft den 15 februari 2000.

¹ Rådets beslut 97/836/EG av den 27 november 1997 om Europeiska gemenskapens anslutning av Förenta nationernas ekonomiska kommission för Europas överenskommelse om antagande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon samt om villkoren för ömsesidigt erkännanden av typgodkännande utfärdade på grundval av dessa föreskrifter ("Reviderad överenskommelse av år 1958") (EGT L 346, 17.12.1997, s. 78).

² Rådets beslut 2000/125/EG av den 31 januari 2000 om att godkänna överenskommelsen om fastställande av enhetliga tekniska föreskrifter för hjulförsedda fordon och för utrustning och delar som kan monteras eller användas på hjulförsett fordon (parallellöverenskommelsen) (EGT L 35, 10.2.2000, s. 12).

- (3) I Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858³ fastställs administrativa bestämmelser och tekniska krav för typgodkännande och utsläppande på marknaden av alla nya fordon, system, komponenter och separata tekniska enheter. Genom den förordningen införlivas de föreskrifter som antagits enligt den reviderade överenskommelsen av år 1958 (*FN-föreskrifter*) i EU:s typgodkännandesystem, antingen som krav för typgodkännande eller som alternativ till unionslagstiftningen.
- (4) Enligt artikel 1 i den reviderade överenskommelsen av år 1958 och artikel 6 i parallellöverenskommelsen får Uneces världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter (WP29) anta förslag till ändringar av FN-föreskrifter, globala tekniska FN-föreskrifter och FN-resolutioner samt förslag till nya FN-föreskrifter, globala tekniska FN-föreskrifter och FN-resolutioner angående godkännande av fordon. Vidare får Unece WP29 enligt de bestämmelserna anta förslag om godkännande att utarbeta ändringar av globala tekniska FN-föreskrifter eller att utarbeta nya globala tekniska FN-föreskrifter och får anta förslag om utvidgning av mandaten för globala tekniska FN-föreskrifter.

³ Europaparlamentets och rådets förordning (EU) 2018/858 av den 30 maj 2018 om godkännande av och marknadskontroll över motorfordon och släpfordon till dessa fordon samt av system, komponenter och separata tekniska enheter som är avsedda för sådana fordon, om ändring av förordningarna (EG) nr 715/2007 och (EG) nr 595/2009 samt om upphävande av direktiv 2007/46/EG (EUT L 151, 14.6.2018, s. 1).

- (5) Vid sitt 194:e möte den 12–15 november 2024 kan WP29 anta förslag till ändringar av FN-föreskrifterna nr 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 32, 33, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 och 171, förslag till en ny FN-föreskrift om installation av säkerhetsbälten, fasthållningsanordningar, fasthållningsanordningar för barn, Isofix-fasthållningsanordningar för barn och i-Size-fasthållningsanordningar för barn, en ny FN-föreskrift om bältespåminnare, en ny FN-föreskrift om enhetliga bestämmelser för godkännande av kontrollsysteem för felaktig pedaltryckning (ACPE) och en ny FN-föreskrift om hjälpsystem för siktfält, förslag till ändringar av globala tekniska FN-föreskrifter nr 6, 7 och 14, ett förslag till ändring av den konsoliderade resolutionen om gemensamma specifikationer för kategorier av ljuskällor, ett förslag till ändring av ömsesidig FN-resolution nr 1 samt förslag till mandat för den informella arbetsgruppen för periodiska tekniska inspektioner.
- (6) FN-föreskrifterna kommer att vara bindande för unionen. Tillsammans med FN-resolutionerna och de globala tekniska FN-föreskrifterna kommer de att på ett avgörande sätt kunna påverka innehållet i EU:s lagstiftning om typgodkännande av fordon. Därför är det lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i WP29 vad gäller antagandet av dessa förslag.

- (7) För att återspegla praktiska erfarenheter på området och den tekniska utvecklingen behöver de krav som rör vissa delar eller egenskaper som regleras i FN-föreskrifterna nr 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 och 171, i globala tekniska FN-föreskrifter nr 6, 7 och 14, i den konsoliderade resolutionen om gemensamma specifikationer för kategorier av ljuskällor, samt i ömsesidig FN-resolution nr 1 ändras eller kompletteras.
- (8) För att möjliggöra tekniska framsteg och förbättra säkerheten behöver det antas en ny FN-föreskrift om installation av säkerhetsbälten, fasthållningsanordningar, fasthållningsanordningar för barn, Isofix-fasthållningsanordningar för barn och i Size-fasthållningsanordningar för barn, en ny FN-föreskrift om bältespåminnare, en ny FN-föreskrift om enhetliga bestämmelser för godkännande av kontrollsystem för felaktig pedaltryckning och en ny FN-föreskrift om hjälpsystem för siktfält.
- (9) För att säkerställa det fortsatta arbetet i den informella arbetsgruppen för periodiska tekniska inspektioner när det gäller fordons överensstämmelse under hela livscykeln måste det finska förslaget till mandat för den informella arbetsgruppen för periodiska tekniska inspektioner antas, samtidigt som man förkastar de förslag till mandat som lagts fram av den informella arbetsgruppen för periodiska tekniska inspektioner och av Ryska federationen. Det är därför lämpligt att fastställa den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar i WP29 vad gäller antagandet av det finska förslaget (och därigenom förkasta de förslag som lagts fram av den informella arbetsgruppen för periodiska tekniska inspektioner och av Ryska federationen).

- (10) Dessa förslag är förenliga med EU:s politik för den inre marknaden när det gäller bilindustrin avseende säkerhet, automatisering och utsläpp samt med EU:s geopolitik och transport-, klimat- och energipolitik, och de har en mycket positiv inverkan på konkurrenskraften i EU:s bilindustri och på internationell handel.
- (11) Mot bakgrund av dessa fördelar föreslås att man röstar för dessa förslag.

HÄRIGENOM FÖRESKRIVS FÖLJANDE.

Artikel 1

Den ståndpunkt som ska intas på unionens vägnar vid det 194:e mötet i Uneces världsforum för harmonisering av fordonsföreskrifter som ska hållas den 12–15 november 2024 ska vara att rösta för de förslag som förtecknas i bilagan till detta beslut.

Artikel 2

Detta beslut träder i kraft samma dag som det antas.

Utfärdat i ... den ...

På rådets vägnar

[...]

Ordförande