

Bruselj, 29. oktober 2024
(OR. en)

14819/24

Medinstitucionalna zadeva:
2024/0269 (NLE)

LIMITE

MI 876
ENT 196
UNECE 20

ZAKONODAJNI AKTI IN DRUGI INSTRUMENTI

Zadeva: SKLEP SVETA o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa na Svetovnem forumu Ekonomske komisije Združenih narodov za Evropo za harmonizacijo pravilnikov o vozilih glede predlogov sprememb pravilnikov ZN št. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 in 171, predlogov novega pravilnika ZN o vgradnji varnostnih pasov, sistemov za zadrževanje potnikov, sistemov za zadrževanje otrok, sistemov za zadrževanje otrok ISOFIX in sistemov za zadrževanje otrok i-Size, novega pravilnika ZN o opozorilnikih pripetosti varnostnih pasov, novega pravilnika ZN o enotnih določbah za homologacijo sistema za nadzor pospeševanja ob nenamernem pritisku pedala za plin ter novega pravilnika ZN o asistenčnem sistemu za vidno polje, predlogov sprememb globalnih tehničnih predpisov ZN št. 6, 7 in 14, predloga spremembe Konsolidirane resolucije o skupnih specifikacijah za kategorije svetlobnih virov, predloga spremembe Vzajemne resolucije ZN št. 1 ter predloga mandata neformalne delovne skupine za redne tehnične preglede

SKLEP SVETA (EU) 2024/...

z dne ...

**o stališču, ki se v imenu Evropske unije zastopa
na Svetovnem forumu Ekonomske komisije Združenih narodov
za Evropo za harmonizacijo pravilnikov o vozilih glede predlogov
sprememb pravilnikov ZN št. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86,
94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158,
166, 167 in 171, predlogov novega pravilnika ZN
o vgradnji varnostnih pasov, sistemov za zadrževanje potnikov,
sistemov za zadrževanje otrok, sistemov za zadrževanje otrok ISOFIX
in sistemov za zadrževanje otrok i-Size, novega pravilnika ZN
o opozorilnikih prijetosti varnostnih pasov, novega pravilnika ZN
o enotnih določbah za homologacijo sistema za nadzor pospeševanja
ob nenamernem pritisku pedala za plin ter novega pravilnika ZN
o asistenčnem sistemu za vidno polje, predlogov sprememb
globalnih tehničnih predpisov ZN št. 6, 7 in 14,
predloga spremembe Konsolidirane resolucije o skupnih specifikacijah
za kategorije svetlobnih virov, predloga spremembe
Vzajemne resolucije ZN št. 1 ter predloga mandata neformalne delovne skupine
za redne tehnične preglede**

SVET EVROPSKE UNIJE JE –

ob upoštevanju Pogodbe o delovanju Evropske unije in zlasti člena 114 v povezavi s členom 218(9)
Pogodbe,

ob upoštevanju predloga Evropske komisije,

ob upoštevanju naslednjega:

- (1) Unija je s Sklepom Sveta 97/836/ES¹ pristopila k Sporazumu Gospodarske komisije Združenih narodov za Evropo (UN/ECE) o sprejetju enotnih tehničnih predpisov za cestna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v cestna vozila in/ali uporabijo na njih, in o pogojih za vzajemno priznanje homologacij, dodeljenih na podlagi teh predpisov (v nadaljnjem besedilu: Revidirani sporazum iz leta 1958). Revidirani sporazum iz leta 1958 je začel veljati 24. marca 1998.
- (2) Unija je s Sklepom Sveta 2000/125/ES² pristopila k Sporazumu o oblikovanju globalnih tehničnih predpisov za kolesna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v kolesna vozila in/ali uporabijo na njih (v nadaljnjem besedilu: Vzporedni sporazum). Vzporedni sporazum je začel veljati 15. februarja 2000.

¹ Sklep Sveta 97/836/ES z dne 27. novembra 1997 v pričakovanju pristopa Evropske skupnosti k Sporazumu Gospodarske komisije Združenih narodov za Evropo o sprejetju enotnih tehničnih predpisov za cestna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v cestna vozila in/ali uporabijo na njih, in o pogojih za vzajemno priznanje homologacij, dodeljenih na podlagi teh predpisov („Revidirani sporazum iz leta 1958“) (UL L 346, 17.12.1997, str. 78).

² Sklep Sveta 2000/125/ES z dne 31. januarja 2000 o sklenitvi Sporazuma o oblikovanju globalnih tehničnih predpisov za kolesna vozila, opremo in dele, ki se lahko vgradijo v kolesna vozila in/ali uporabijo na njih („Vzporedni sporazum“) (UL L 35, 10.2.2000, str. 12).

- (3) Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta³ določa upravne določbe in tehnične zahteve za homologacijo in dajanje na trg vseh novih vozil, sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot. Z navedeno uredbo so bili v sistem EU-homologacije vključeni pravilniki, sprejeti na podlagi Revidiranega sporazuma iz leta 1958 (v nadaljnjem besedilu: pravilniki ZN), in sicer kot zahteve za homologacijo ali kot alternativa zakonodaji Unije.
- (4) Svetovni forum UN/ECE za harmonizacijo pravilnikov o vozilih (WP.29) lahko na podlagi člena 1 Revidiranega sporazuma iz leta 1958 in člena 6 Vzporednega sporazuma sprejme predloge sprememb pravilnikov ZN, globalnih tehničnih predpisov ZN in resolucij ZN ter predloge novih pravilnikov ZN, globalnih tehničnih predpisov ZN in resolucij ZN o homologaciji vozil. Poleg tega lahko WP.29 UN/ECE na podlagi navedenih določb sprejme predloge za dovoljenja za pripravo sprememb globalnih tehničnih predpisov ZN ali pripravo novih globalnih tehničnih predpisov ZN in predloge za podaljšanje mandatov za globalne tehnične predpise ZN.

³ Uredba (EU) 2018/858 Evropskega parlamenta in Sveta z dne 30. maja 2018 o odobritvi in tržnem nadzoru motornih vozil in njihovih priklopnikov ter sistemov, sestavnih delov in samostojnih tehničnih enot, namenjenih za taka vozila, spremembi uredb (ES) št. 715/2007 in (ES) št. 595/2009 ter razveljavitvi Direktive 2007/46/ES (UL L 151, 14.6.2018, str. 1).

- (5) WP.29 lahko na svojem 194. zasedanju od 12. do 15. novembra 2024 sprejme: predloge sprememb pravilnikov ZN št. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 32, 33, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 in 171; predloge novega pravilnika ZN o vgradnji varnostnih pasov, sistemov za zadrževanje potnikov, sistemov za zadrževanje otrok, sistemov za zadrževanje otrok ISOFIX in sistemov za zadrževanje otrok i-Size, novega pravilnika ZN o opozorilnikih prijetosti varnostnih pasov, novega pravilnika ZN o enotnih določbah za homologacijo sistema za nadzor pospeševanja ob nenamernem pritisku pedala za plin ter novega pravilnika ZN o asistenčnem sistemu za vidno polje; predloge sprememb globalnih tehničnih predpisov ZN št. 6, 7 in 14; predlog spremembe Konsolidirane resolucije o skupnih specifikacijah za kategorije svetlobnih virov; predlog spremembe Vzajemne resolucije ZN št. 1 in predlog za mandat neformalne delovne skupine za redne tehnične preglede.
- (6) Pravilniki ZN bodo za Unijo zavezujoči. Skupaj z resolucijami ZN in globalnimi tehničnimi predpisi ZN bodo lahko odločilno vplivali na vsebino zakonodaje Unije na področju homologacije vozil. Zato je primerno določiti stališče, ki se v imenu Unije zastopa v WP.29 glede sprejetja navedenih predlogov.

- (7) Da bi se upoštevale izkušnje na tem področju in tehnični razvoj, je treba spremeniti ali dopolniti zahteve za nekatere elemente ali lastnosti, ki so zajete v pravilnikih ZN št. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 in 171, globalnih tehničnih predpisih ZN št. 6, 7 in 14, Konsolidirani resoluciji o skupnih specifikacijah za kategorije svetlobnih virov ter Vzajemni resoluciji ZN št. 1.
- (8) Da bi omogočili tehnični napredek in izboljšali varnost, je treba sprejeti nov pravilnik ZN o vgradnji varnostnih pasov, sistemov za zadrževanje potnikov, sistemov za zadrževanje otrok, sistemov za zadrževanje otrok ISOFIX in sistemov za zadrževanje otrok i-Size, nov pravilnik ZN o opozorilnikih prijetosti varnostnih pasov, nov pravilnik ZN o enotnih določbah za homologacijo sistema za nadzor pospeševanja ob nenamernem pritisku pedala za plin ter nov pravilnik ZN o asistenčnem sistemu za vidno polje.
- (9) Da bi zagotovili nadaljevanje dela neformalne delovne skupine za redne tehnične preglede v zvezi s skladnostjo vozil v celotni življenjski dobi, je treba sprejeti finski predlog mandata neformalne delovne skupine za redne tehnične preglede, hkrati pa zavrniti predloga mandata, ki sta ju predložili neformalna delovna skupina za redne tehnične preglede in Ruska federacija. Zato je primerno določiti stališče, ki se v imenu Unije zastopa v WP.29 glede sprejetja finskega predloga (in s tem zavrniti predloga, ki sta ju predložili neformalna delovna skupina za redne tehnične preglede in Ruska federacija).

- (10) Navedeni predlogi so skladni s politiko notranjega trga EU za avtomobilsko industrijo glede varnosti, avtomatizacije in emisij, ter z njeno geopolitiko in prometno, podnebno in energetske politiko, ter zelo pozitivno vplivajo na konkurenčnost avtomobilskega sektorja EU in mednarodno trgovino.
- (11) Glede na navedene koristi se predlaga, da se glasuje za navedene predloge –

SPREJEL NASLEDNJI SKLEP:

Člen 1

Stališče, ki se v imenu Unije zastopa na 194. zasedanju Svetovnega foruma UN/ECE za harmonizacijo pravilnikov o vozilih, ki bo potekalo od 12. do 15. novembra 2024, je, da se glasuje za predloge iz Priloge k temu sklepu.

Člen 2

Ta sklep začne veljati na dan sprejetja.

V ...,

Za Svet

predsednik/predsednica
