

V Bruseli 29. októbra 2024
(OR. en)

14819/24

Medziinštitucionálny spis:
2024/0269(NLE)

LIMITE

MI 876
ENT 196
UNECE 20

LEGISLATÍVNE AKTY A INÉ PRÁVNE AKTY

Predmet: ROZHODNUTIE RADY o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať vo Svetovom fóre Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách, pokiaľ ide o návrhy na zmenu predpisov OSN č. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 a 171, pokiaľ ide o návrhy nového predpisu OSN o montáži bezpečnostných pásov, zadržiavacích systémov, detských zadržiavacích systémov, detských zadržiavacích systémov ISOFIX a detských zadržiavacích systémov typu i-Size, nového predpisu OSN o signalizátoroch nezapnutého bezpečnostného pásu, nového predpisu OSN o jednotných ustanoveniach na schvaľovanie systému na obmedzenie zrýchlenia v prípade chybného použitia pedála a nového predpisu OSN o asistenčnom systéme zobrazujúcom informácie v zornom poli, návrhy na zmeny globálnych technických predpisov OSN č. 6, 7 a 14, návrh zmeny Konsolidovanej rezolúcie o spoločnej špecifikácii kategórií zdrojov svetla, návrh na zmenu spoločnej rezolúcie OSN č. 1 a návrh mandátu neformálnej pracovnej skupiny pre pravidelné technické kontroly

ROZHODNUTIE RADY (EÚ) 2024/...

z ...

o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať vo Svetovom fóre Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách, pokiaľ ide o návrhy na zmenu predpisov OSN č. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 a 171, pokiaľ ide o návrhy nového predpisu OSN o montáži bezpečnostných pásov, zadržiavacích systémov, detských zadržiavacích systémov, detských zadržiavacích systémov ISOFIX a detských zadržiavacích systémov typu i-Size, nového predpisu OSN o signalizátoroch nezapnutého bezpečnostného pásu, nového predpisu OSN o jednotných ustanoveniach na schvaľovanie systému na obmedzenie zrýchlenia v prípade chybného použitia pedála a nového predpisu OSN o asistenčnom systéme zobrazujúcim informácie v zornom poli, návrhy na zmeny globálnych technických predpisov OSN č. 6, 7 a 14, návrh zmeny Konsolidovanej rezolúcie o spoločnej špecifikácii kategórií zdrojov svetla, návrh na zmenu spoločnej rezolúcie OSN č. 1 a návrh mandátu neformálnej pracovnej skupiny pre pravidelné technické kontroly

RADA EURÓPSKEJ ÚNIE,

so zreteľom na Zmluvu o fungovaní Európskej únie, a najmä na jej článok 114 v spojení s jej článkom 218 ods. 9,

so zreteľom na návrh Európskej komisie,

keďže:

- (1) Rozhodnutím Rady 97/836/ES¹ Únia pristúpila k Dohode Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov (ďalej len „EHK OSN“), ktorá sa týka prijatia jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenia a častí, ktoré môžu byť namontované a/alebo použité na kolesových vozidlách, a podmienok pre vzájomné uznávanie udelených schválení na základe týchto predpisov (ďalej len „revidovaná dohoda z roku 1958“). Revidovaná dohoda z roku 1958 nadobudla platnosť 24. marca 1998.
- (2) Rozhodnutím Rady 2000/125/ES² Únia pristúpila k Dohode o zavedení globálnych technických nariadení pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktorými majú byť vybavené a/alebo použité na kolesové vozidlá (ďalej len „paralelná dohoda“). Paralelná dohoda nadobudla platnosť 15. februára 2000.

¹ Rozhodnutie Rady 97/836/ES z 27. novembra 1997 vzhľadom na pristúpenie Európskeho spoločenstva k Dohode Európskej hospodárskej Komisie Organizácie Spojených národov, ktorá sa týka prijatia jednotných technických predpisov pre kolesové vozidlá, vybavenia a častí, ktoré môžu byť namontované a/alebo použité na kolesových vozidlách a podmienok pre vzájomné uznávanie udelených schválení na základe týchto predpisov („revidovaná dohoda z roku 1958“) (Ú. v. ES L 346, 17.12.1997, s. 78).

² Rozhodnutie Rady 2000/125/ES z 31. januára 2000, týkajúce sa uzavretia Dohody o zavedení globálnych technických nariadení pre kolesové vozidlá, vybavenie a časti, ktorými majú byť vybavené a/alebo použité na kolesové vozidlá (paralelná dohoda) (Ú. v. ES L 35, 10.2.2000, s. 12).

- (3) Nariadením Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858³ sa stanovujú administratívne ustanovenia a technické požiadavky na typové schvaľovanie a uvádzanie všetkých nových vozidiel, systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek na trh. Uvedeným nariadením sa predpisy prijaté na základe revidovanej dohody z roku 1958 (ďalej len „predpisy OSN“) začlenili do systému EÚ v oblasti typového schvaľovania buď v podobe požiadaviek na typové schvaľovanie, alebo ako alternatíva k právnym predpisom Únie.
- (4) Podľa článku 1 revidovanej dohody z roku 1958 a článku 6 paralelnej dohody môže Svetové fórum EHK OSN pre harmonizáciu predpisov o vozidlách (WP.29) prijímať návrhy na zmeny predpisov OSN, globálnych technických predpisov OSN (ďalej len „GTP OSN“) a rezolúcií OSN, ako aj návrhy nových predpisov OSN, globálnych technických predpisov OSN a rezolúcií OSN o typovom schvaľovaní vozidiel. Okrem toho môže pracovná skupina WP.29 EHK OSN podľa uvedených ustanovení prijímať návrhy na povolenie vypracovať zmeny GTP OSN alebo vypracovať nové GTP OSN a môže prijímať návrhy na predĺženie mandátov týkajúcich sa GTP OSN.

³ Nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (EÚ) 2018/858 z 30. mája 2018 o schvaľovaní motorových vozidiel a ich prípojných vozidiel, ako aj systémov, komponentov a samostatných technických jednotiek určených pre takéto vozidlá a o dohľade nad trhom s nimi, ktorým sa menia nariadenia (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a zrušuje smernica 2007/46/ES (Ú. v. EÚ L 151, 14.6.2018, s. 1).

- (5) Na svojom 194. zasadnutí 12. až 15. novembra 2024 môže WP.29 prijať: návrhy na zmeny predpisu OSN č. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 32, 33, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 a 171: návrhy nového predpisu OSN o montáži bezpečnostných pásov, zadržiavacích systémov, detských zadržiavacích systémov, detských zadržiavacích systémov ISOFIX a detských zadržiavacích systémov typu i-Size, nového predpisu OSN o signalizátoroch nezapnutého bezpečnostného pásu, nového predpisu OSN o jednotných ustanoveniach na schvaľovanie systému na obmedzenie zrýchlenia v prípade chybného použitia pedála a nového predpisu OSN o asistenčnom systéme zobrazujúcom informácie v zornom poli; návrhy na zmeny GTP OSN č. 6, 7 a 14, návrh zmeny Konsolidovanej rezolúcie o spoločnej špecifikácii kategórií zdrojov svetla, návrh na zmenu spoločnej rezolúcie OSN č. 1 a návrh mandátu neformálnej pracovnej skupiny pre pravidelné technické kontroly.
- (6) Predpisy OSN budú pre Úniu záväzné. Tieto návrhy budú môcť spolu s rezolúciou OSN a globálnymi technickými predpismi OSN rozhodujúcim spôsobom ovplyvniť obsah právnych predpisov EÚ v oblasti typového schvaľovania vozidiel. Preto je vhodné stanoviť pozíciu, ktorá sa má v mene Únie zaujať vo WP.29, pokiaľ ide o prijatie uvedených návrhov.

- (7) S cieľom zohľadniť skúsenosti v danej oblasti a technický rozvoj treba zmeniť alebo doplniť požiadavky týkajúce sa určitých aspektov alebo charakteristík, na ktoré sa vzťahujú predpisy OSN č. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 a 171, GTP OSN č. 6, 7 a 14, ako aj Konsolidovanú rezolúciu o spoločnej špecifikácii kategórií zdrojov svetla, pričom je potrebné zmeniť alebo doplniť aj spoločnú rezolúciu OSN č. 1.
- (8) S cieľom umožniť technický pokrok a zlepšiť bezpečnosť treba prijať návrh nového predpisu OSN o montáži bezpečnostných pásov, zadržiavacích systémov, detských zadržiavacích systémov, detských zadržiavacích systémov ISOFIX a detských zadržiavacích systémov typu i-Size, nového predpisu OSN o signalizátoroch nezapnutého bezpečnostného pásu, nového predpisu OSN o jednotných ustanoveniach na schvaľovanie systému na obmedzenie zrýchlenia v prípade chybného použitia pedála a nového predpisu OSN o asistenčnom systéme zobrazujúcom informácie v zornom poli.
- (9) S cieľom zabezpečiť pokračovanie práce neformálnej pracovnej skupiny pre pravidelné technické kontroly v súvislosti so zabezpečovaním súladu vozidiel počas celého životného cyklu je potrebné prijať fínsky návrh mandátu neformálnej pracovnej skupiny pre pravidelné technické kontroly, pričom sa zamietajú návrhy na mandát, ktoré predložila neformálna pracovná skupina pre pravidelné technické kontroly a Ruská federácia. Preto je vhodné stanoviť pozíciu, ktorá sa má v mene Únie zaujať vo WP.29, pokiaľ ide o prijatie fínskeho návrhu (a tým zamietnuť návrhy predložené neformálnou pracovnou skupinou pre pravidelné technické kontroly a Ruskou federáciou).

- (10) Uvedené návrhy sú v súlade s politikou EÚ v oblasti vnútorného trhu týkajúcou sa automobilového priemyslu, pokiaľ ide o bezpečnosť, automatizáciu a emisie, ako aj s jej politikami v oblasti geopolitiky, dopravy, klímy a energetiky, pričom majú veľmi pozitívny vplyv na konkurencieschopnosť automobilového sektora EÚ a medzinárodný obchod.
- (11) Vzhľadom na uvedené prínosy sa navrhuje hlasovať za uvedené návrhy,

PRIJALA TOTO ROZHODNUTIE:

Článok 1

Pozícia, ktorá sa má v mene Únie zaujať na 194. zasadnutí Svetového fóra EHK OSN pre harmonizáciu predpisov o vozidlách, ktoré sa má konať od 12. do 15. novembra 2024, je hlasovať za návrhy uvedené v prílohe k tomuto rozhodnutiu.

Článok 2

Toto rozhodnutie nadobúda účinnosť dňom jeho prijatia.

V ...

Za Radu
predseda/predsedačka