

Bruxelles, 29 octombrie 2024  
(OR. en)

14819/24

---

Dosar interinstituțional:  
2024/0269(NLE)

---

LIMITE

MI 876  
ENT 196  
UNECE 20

## ACTE LEGISLATIVE ȘI ALTE INSTRUMENTE

Subiect: DECIZIE A CONSILIULUI privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene în cadrul Forumului mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite cu privire la propunerile de modificare a Regulamentelor ONU nr. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 și 171, cu privire la propunerile pentru un nou regulament ONU privind instalarea centurilor de siguranță, a sistemelor de reținere, a sistemelor de reținere pentru copii, a sistemelor ISOFIX de reținere pentru copii și a sistemelor i-Size de reținere pentru copii, la un nou regulament ONU privind dispozitivele de avertizare privind portul centurilor de siguranță, la un nou regulament ONU privind dispozițiile uniforme pentru omologarea comenzii accelerației în legătură cu erorile pe pedală, precum și la un nou regulament ONU privind asistența pentru câmpul vizual, cu privire la propunerile de amendamente la Regulamentele tehnice mondiale ONU nr. 6, 7 și 14, cu privire la propunerea de amendament la rezoluția consolidată privind specificațiile comune ale categoriilor de surse luminoase, cu privire la o propunere de amendament la Rezoluția reciprocă ONU nr. 1 și cu privire la o propunere de mandat al grupului de lucru informal privind inspecțiile tehnice periodice

## **DECIZIA (UE) 2024/... A CONSILIULUI**

din ...

**privind poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii Europene  
în cadrul Forumului mondial pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele  
al Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite cu privire la propunerile  
de modificare a Regulamentelor ONU nr. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86,  
94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158,  
166, 167 și 171, cu privire la propunerile pentru un nou regulament ONU  
privind instalarea centurilor de siguranță, a sistemelor de reținere,  
a sistemelor de reținere pentru copii, a sistemelor ISOFIX de reținere pentru copii  
și a sistemelor i-Size de reținere pentru copii, la un nou regulament ONU  
privind dispozitivele de avertizare privind portul centurilor de siguranță,  
la un nou regulament ONU privind dispozițiile uniforme  
pentru omologarea comenzii accelerației în legătură cu erorile pe pedală,  
precum și la un nou regulament ONU privind asistența pentru câmpul vizual,  
cu privire la propunerile de amendamente la Regulamentele tehnice mondiale ONU nr. 6, 7 și 14, cu  
privire la propunerea de amendament la rezoluția consolidată  
privind specificațiile comune ale categoriilor de surse luminoase,  
cu privire la o propunere de amendament la Rezoluția reciprocă ONU nr. 1  
și cu privire la o propunere de mandat al grupului de lucru informal  
privind inspecțiile tehnice periodice**

CONSILIUL UNIUNII EUROPENE,

având în vedere Tratatul privind funcționarea Uniunii Europene, în special articolul 114 coroborat  
cu articolul 218 alineatul (9),

având în vedere propunerea Comisiei Europene,

întrucât:

- (1) Prin Decizia 97/836/CE a Consiliului<sup>1</sup>, Uniunea a aderat la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite (CEE-ONU) privind adoptarea de specificații tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza specificațiilor respective (denumit în continuare „Acordul din 1958 revizuit”). Acordul revizuit din 1958 a intrat în vigoare la 24 martie 1998.
- (2) Prin Decizia 2000/125/CE a Consiliului<sup>2</sup>, Uniunea a aderat la Acordul privind stabilirea de regulamente tehnice mondiale aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor care pot fi montate și/sau utilizate la vehiculele cu roți (denumit în continuare „Acordul paralel”). Acordul paralel a intrat în vigoare la 15 februarie 2000.

---

<sup>1</sup> Decizia 97/836/CE a Consiliului din 27 noiembrie 1997 în vederea aderării Comunității Europene la Acordul Comisiei Economice pentru Europa a Organizației Națiunilor Unite privind adoptarea specificațiilor tehnice uniforme pentru vehicule cu roți, echipamente și componente care pot fi montate și/sau folosite la vehicule cu roți și condițiile pentru recunoașterea reciprocă a omologărilor acordate pe baza acestor specificații („Acordul revizuit din 1958”) (JO L 346, 17.12.1997, p. 78).

<sup>2</sup> Decizia 2000/125/CE a Consiliului din 31 ianuarie 2000 referitoare la încheierea Acordului privind stabilirea de norme tehnice mondiale aplicabile vehiculelor cu roți, echipamentelor și componentelor care pot fi montate și/sau utilizate la vehiculele cu roți („acord paralel”) (JO L 35, 10.2.2000, p. 12).

- (3) Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului<sup>3</sup> stabilește dispozițiile administrative și cerințele tehnice privind omologarea de tip și introducerea pe piață a tuturor vehiculelor, sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate noi. Regulamentul respectiv a încorporat regulamentele adoptate în temeiul Acordului din 1958 revizuit (denumite în continuare „regulamentele ONU”) în sistemul de omologare UE de tip, fie ca cerințe pentru omologarea de tip, fie ca alternative la legislația Uniunii.
- (4) În temeiul articolului 1 din Acordul din 1958 revizuit și al articolului 6 din Acordul paralel, Forumul mondial CEE-ONU pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele (WP.29) poate adopta propuneri de modificare a regulamentelor ONU, a regulamentelor tehnice mondiale ale ONU (RTM ONU) și a rezoluțiilor ONU, precum și propuneri de noi regulamente ONU, RTM ONU și rezoluții ONU privind omologarea vehiculelor. În plus, în temeiul respectivelor dispoziții, WP.29 al CEE-ONU poate adopta propuneri de autorizații pentru elaborarea unor modificări ale RTM ONU sau pentru elaborarea unor noi RTM ONU și poate adopta propuneri de prelungire a mandatelor pentru RTM ONU.

---

<sup>3</sup> Regulamentul (UE) 2018/858 al Parlamentului European și al Consiliului din 30 mai 2018 privind omologarea și supravegherea pieței autovehiculelor și remorcilor acestora, precum și ale sistemelor, componentelor și unităților tehnice separate destinate vehiculelor respective, de modificare a Regulamentelor (CE) nr. 715/2007 și (CE) nr. 595/2009 și de abrogare a Directivei 2007/46/CE (JO L 151, 14.6.2018, p. 1).

- (5) Între 12 și 15 noiembrie 2024, în cadrul celei de a 194-a sesiuni, WP.29 poate adopta: propuneri de modificare a Regulamentelor ONU nr. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 32, 33, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 și 171; propuneri pentru un nou regulament ONU privind instalarea centurilor de siguranță, a sistemelor de reținere, a sistemelor de reținere pentru copii, a sistemelor ISOFIX de reținere pentru copii și a sistemelor i-Size de reținere pentru copii, a unui nou regulament ONU privind dispozitivele de avertizare privind portul centurii de siguranță, a unui nou regulament ONU privind dispozițiile uniforme pentru omologarea comenzii accelerației în legătură cu erorile pe pedală și a unui nou regulament ONU privind asistența pentru câmpul vizual; propuneri de amendamente la RTM ONU nr. 6, 7 și 14; o propunere de amendament la rezoluția consolidată privind specificațiile comune ale categoriilor de surse luminoase; o propunere de amendament la Rezoluția reciprocă ONU nr. 1 și o propunere de mandat al grupului de lucru informal privind inspecțiile tehnice periodice (IWG privind ITP).
- (6) Regulamentele ONU vor fi obligatorii pentru Uniune. Împreună cu rezoluțiile ONU și cu RTM ONU, acestea vor putea influența în mod decisiv conținutul legislației UE în domeniul omologării de tip a vehiculelor. Prin urmare, este oportun să se stabilească poziția care urmează să fie luată în numele Uniunii în cadrul WP.29 cu privire la adoptarea propunerilor respective.

- (7) Pentru a reflecta experiența acumulată pe teren și evoluțiile tehnice, este necesară modificarea sau completarea cerințelor referitoare la anumite aspecte sau caracteristici cuprinse în Regulamentele ONU nr. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 și 171, în Regulamentele tehnice mondiale (RTM) nr. 6, 7 și 14 ale ONU, în Rezoluția consolidată privind specificațiile comune ale categoriilor de surse luminoase și în Rezoluția reciprocă nr. 1 a ONU.
- (8) Pentru a permite progresul tehnic și pentru a îmbunătăți siguranța, este nevoie să se adopte un nou regulament ONU privind instalarea centurilor de siguranță, a sistemelor de reținere, a sistemelor de reținere pentru copii, a sistemelor ISOFIX de reținere pentru copii și a sistemelor i-Size de reținere pentru copii, un nou regulament ONU privind dispozitivele de avertizare privind portul centurii de siguranță, un nou regulament ONU privind dispozițiile uniforme pentru omologarea comenzii accelerației în legătură cu erorile pe pedală și un nou regulament ONU privind asistența pentru câmpul vizual.
- (9) Pentru a asigura continuarea activității IWG privind ITP în ceea ce privește conformitatea vehiculelor pe întreaga durată de viață, trebuie adoptată propunerea finlandeză de mandat al IWG privind ITP, respingând în același timp propunerile de mandat prezentate de IWG privind ITP și de Federația Rusă. Prin urmare, este oportun să se stabilească poziția care urmează să fie luată în numele Uniunii la WP.29 privind adoptarea propunerii finlandeze (și respingând, astfel, propunerile prezentate de IWG privind ITP și de Federația Rusă).

- (10) Propunerile respective respectă politica UE privind piața internă în ceea ce privește industria autovehiculelor, referitoare la siguranță, automatizare și emisii, precum și politicile sale în domeniul transporturilor, al climei și al energiei, având un efect foarte pozitiv asupra competitivității sectorului autovehiculelor din UE și asupra comerțului internațional.
- (11) Având în vedere beneficiile respective, se propune votul în favoarea propunerilor respective,

ADOPTĂ PREZENTA DECIZIE:

### *Articolul 1*

Poziția care urmează să fie adoptată în numele Uniunii în cadrul celei de-a 194-a sesiuni a Forumului mondial CEE-ONU pentru armonizarea regulamentelor privind vehiculele, care va avea loc în perioada 12-15 noiembrie 2024, este de a vota în favoarea propunerilor enumerate în anexa la prezenta decizie.

### *Articolul 2*

Prezenta decizie intră în vigoare la data adoptării.

Adoptată la ..., ...

*Pentru Consiliu*

*Președintele*

---