

Bruksela, 29 października 2024 r.
(OR. en)

14819/24

Międzyinstytucjonalny numer
referencyjny:
2024/0269(NLE)

LIMITE

MI 876
ENT 196
UNECE 20

AKTY USTAWODAWCZE I INNE INSTRUMENTY

Dotyczy: DECYZJA RADY w sprawie stanowiska, które ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej na Światowym Forum Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych na rzecz Harmonizacji Przepisów dotyczących Pojazdów w odniesieniu do wniosków dotyczących modyfikacji regulaminów ONZ nr 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 i 171, w odniesieniu do wniosków dotyczących nowego regulaminu ONZ w sprawie montowania pasów bezpieczeństwa, urządzeń przytrzymujących, urządzeń przytrzymujących dla dzieci, urządzeń przytrzymujących dla dzieci ISOFIX i urządzeń przytrzymujących dla dzieci i-Size, nowego regulaminu ONZ w sprawie urządzeń przypominających o zapięciu pasów, nowego regulaminu ONZ w sprawie jednolitych przepisów dotyczących homologacji systemu kontroli przyspieszenia przy nieprawidłowym naciśnięciu pedału oraz nowego regulaminu ONZ w sprawie asystenta pola widzenia, w odniesieniu do wniosków dotyczących modyfikacji ogólnoświatowych regulaminów technicznych ONZ nr 6, 7 i 14, w odniesieniu do wniosku dotyczącego poprawki do ujednoliconej rezolucji w sprawie wspólnej specyfikacji kategorii źródeł światła, w odniesieniu do wniosku dotyczącego poprawki do wzajemnej rezolucji ONZ nr 1 oraz w odniesieniu do wniosku dotyczącego zakresu zadań nieformalnej grupy roboczej ds. okresowego badania zdolności do ruchu drogowego

DECYZJA RADY (UE) 2024/...

z dnia ...

**w sprawie stanowiska, które ma być zajęte w imieniu Unii Europejskiej
na Światowym Forum Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów
Zjednoczonych na rzecz Harmonizacji Przepisów dotyczących Pojazdów w odniesieniu do
wniosków dotyczących modyfikacji regulaminów ONZ nr 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25,
29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148,
149, 153, 157, 158, 166, 167 i 171, w odniesieniu do wniosków dotyczących nowego regulaminu
ONZ w sprawie montowania pasów bezpieczeństwa, urządzeń przytrzymujących, urządzeń
przytrzymujących dla dzieci, urządzeń przytrzymujących dla dzieci ISOFIX i urządzeń
przytrzymujących dla dzieci i-Size, nowego regulaminu ONZ w sprawie urządzeń
przypominających o zapięciu pasów, nowego regulaminu ONZ w sprawie jednolitych
przepisów dotyczących homologacji systemu kontroli przyspieszenia przy nieprawidłowym
naciśnięciu pedału oraz nowego regulaminu ONZ w sprawie asystenta pola widzenia,
w odniesieniu do wniosków dotyczących modyfikacji ogólnoświatowych regulaminów
technicznych ONZ nr 6, 7 i 14, w odniesieniu do wniosku dotyczącego poprawki do
ujednoliconej rezolucji w sprawie wspólnej specyfikacji kategorii źródeł światła,
w odniesieniu do wniosku dotyczącego poprawki do wzajemnej rezolucji ONZ nr 1 oraz
w odniesieniu do wniosku dotyczącego zakresu zadań nieformalnej grupy roboczej
ds. okresowego badania zdatności do ruchu drogowego**

RADA UNII EUROPEJSKIEJ,

uwzględniając Traktat o funkcjonowaniu Unii Europejskiej, w szczególności jego art. 114,
w związku z art. 218 ust. 9,

uwzględniając wniosek Komisji Europejskiej,

a także mając na uwadze, co następuje:

- (1) Decyzją Rady 97/836/WE¹ Unia przystąpiła do Porozumienia Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych (zwanej dalej „EKG ONZ”) dotyczącego przyjęcia jednolitych wymagań technicznych dla pojazdów kołowych, wyposażenia i części, które mogą być stosowane w tych pojazdach, oraz wzajemnego uznawania homologacji udzielonych na podstawie tych wymagań (zwanego dalej „Zrewidowanym Porozumieniem z 1958 r.”). Zrewidowane Porozumienie z 1958 r. weszło w życie w dniu 24 marca 1998 r.
- (2) Decyzją Rady 2000/125/WE² Unia przystąpiła do Porozumienia dotyczącego ustanowienia ogólnych przepisów technicznych dla pojazdów kołowych, wyposażenia i części, które mogą być montowane lub wykorzystywane w pojazdach kołowych (zwanego dalej „Porozumieniem Równoległym”). Porozumienie Równoległe weszło w życie w dniu 15 lutego 2000 r.

¹ Decyzja Rady 97/836/WE z dnia 27 listopada 1997 r. w związku z przystąpieniem Wspólnoty Europejskiej do Porozumienia Europejskiej Komisji Gospodarczej Organizacji Narodów Zjednoczonych, dotyczącego przyjęcia jednolitych wymagań technicznych dla pojazdów kołowych, wyposażenia i części, które mogą być stosowane w tych pojazdach oraz wzajemnego uznawania homologacji udzielonych na podstawie tych wymagań („Zrewidowane Porozumienie z 1958 r.”) (Dz.U. L 346 z 17.12.1997, s. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² Decyzja Rady 2000/125/WE z dnia 31 stycznia 2000 r. dotycząca zawarcia Porozumienia dotyczącego ustanowienia ogólnych przepisów technicznych dla pojazdów kołowych, wyposażenia i części, które mogą być montowane lub wykorzystywane w pojazdach kołowych („Porozumienie Równoległe”) (Dz.U. L 35 z 10.2.2000, s. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

- (3) Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858³ ustanowiono przepisy administracyjne i wymogi techniczne dotyczące homologacji typu oraz wprowadzania do obrotu wszystkich nowych pojazdów, układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych. Rozporządzeniem tym włączono regulaminy przyjęte na podstawie Zrewidowanego Porozumienia z 1958 r. (zwane dalej „regulaminami ONZ”) do unijnego systemu homologacji typu, jako wymogi dotyczące homologacji typu albo jako przepisy alternatywne wobec przepisów Unii.
- (4) Na podstawie art. 1 Zrewidowanego Porozumienia z 1958 r. i art. 6 Porozumienia Równoległego Światowe Forum EKG ONZ na rzecz Harmonizacji Przepisów dotyczących Pojazdów (zwane dalej „WP.29”) może przyjmować wnioski dotyczące modyfikacji regulaminów ONZ, ogólnoświatowych regulaminów technicznych ONZ (zwanym dalej „GTR ONZ”) i rezolucji ONZ, a także wnioski dotyczące nowych regulaminów ONZ, GTR ONZ i rezolucji ONZ w sprawie homologacji pojazdów. Zgodnie z tymi postanowieniami WP.29, EKG ONZ może również przyjmować wnioski dotyczące upoważnień do opracowania poprawek do GTR ONZ lub do opracowania nowych GTR ONZ, a także może przyjmować wnioski dotyczące przedłużenia mandatów dotyczących GTR ONZ.

³ Rozporządzenie Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2018/858 z dnia 30 maja 2018 r. w sprawie homologacji i nadzoru rynku pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz układów, komponentów i oddzielnych zespołów technicznych przeznaczonych do tych pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i (WE) nr 595/2009 oraz uchylające dyrektywę 2007/46/WE (Dz.U. L 151 z 14.6.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

- (5) W dniach 12–15 listopada 2024 r. podczas 194. posiedzenia WP.29 może przyjąć: wnioski dotyczące modyfikacji regulaminów ONZ nr 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 32, 33, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 i 171; wnioski dotyczące nowego regulaminu ONZ w sprawie montażu pasów bezpieczeństwa, urządzeń przytrzymujących, urządzeń przytrzymujących dla dzieci, urządzeń przytrzymujących dla dzieci ISOFIX i urządzeń przytrzymujących dla dzieci i-Size, nowego regulaminu ONZ w sprawie urządzeń przypominających o zapięciu pasów, nowego regulaminu ONZ w sprawie jednolitych przepisów dotyczących homologacji systemu kontroli przyspieszenia przy nieprawidłowym naciśnięciu pedału oraz nowego regulaminu ONZ w sprawie asystenta pola widzenia; wnioski dotyczące modyfikacji GTR ONZ nr 6, 7 i 14; wniosek dotyczący poprawki do ujednoliconej rezolucji w sprawie wspólnej specyfikacji kategorii źródeł światła; wniosek dotyczący poprawki do wzajemnej rezolucji ONZ nr 1; oraz wniosek dotyczący zakresu zadań nieformalnej grupy roboczej ds. okresowego badania zdolności do ruchu drogowego (zwanej dalej „IWG ds. PTI”).
- (6) Regulaminy ONZ będą wiążące dla Unii. Wraz z rezolucjami ONZ i GTR ONZ będą one mogły mieć decydujący wpływ na treść przepisów unijnych w dziedzinie homologacji typu pojazdów. Należy zatem ustalić stanowisko, które powinno zostać zajęte w imieniu Unii w ramach WP.29 w odniesieniu do przyjęcia tych wniosków.

- (7) Aby odzwierciedlić doświadczenie w terenie i rozwój techniczny, należy poprawić lub uzupełnić wymogi odnoszące się do niektórych aspektów lub cech objętych regulaminami ONZ nr 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 i 171, GTR ONZ nr 6, 7 i 14, ujednoliconą rezolucją w sprawie wspólnej specyfikacji kategorii źródeł światła, a wzajemna rezolucja ONZ nr 1 musi zostać zmieniona lub uzupełniona.
- (8) Aby umożliwić postęp techniczny i poprawić bezpieczeństwo, należy przyjąć nowy regulamin ONZ w sprawie montażu pasów bezpieczeństwa, urządzeń przytrzymujących, urządzeń przytrzymujących dla dzieci, urządzeń przytrzymujących dla dzieci ISOFIX i urządzeń przytrzymujących dla dzieci i-Size, nowego regulaminu ONZ w sprawie urządzeń przypominających o zapięciu pasów, nowego regulaminu ONZ w sprawie jednolitych przepisów dotyczących homologacji systemu kontroli przyspieszenia przy nieprawidłowym naciśnięciu pedału oraz nowego regulaminu ONZ w sprawie asystenta pola widzenia.
- (9) Aby zapewnić kontynuację prac IWG ds. PTI w odniesieniu do zgodności pojazdów w całym cyklu życia, należy przyjąć fiński wniosek dotyczący zakresu zadań IWG ds. PTI, odrzucając jednocześnie wnioski dotyczące zakresu zadań przedłożone przez IWG ds. PTI i przez Federację Rosyjską. Należy zatem ustalić stanowisko, które powinno zostać zajęte w imieniu Unii w ramach WP.29 w odniesieniu do przyjęcia fiskiego wniosku (i w ten sposób odrzucić wnioski przedłożone przez IWG ds. PTI oraz przez Federację Rosyjską).

- (10) Wnioski te są zgodne z unijną polityką rynku wewnętrznego w odniesieniu do przemysłu motoryzacyjnego pod względem bezpieczeństwa, automatyzacji i emisji, a także jej, geopolityką, polityką transportową, klimatyczną i energetyczną, oraz mają bardzo pozytywny wpływ na konkurencyjność unijnej branży motoryzacyjnej i na handel międzynarodowy.
- (11) W świetle tych korzyści proponuje się głosowanie za tymi wnioskami,

PRZYJMUJE NINIEJSZĄ DECYZJĘ:

Artykuł 1

Stanowisko, które ma być zajęte w imieniu Unii na 194. posiedzeniu Światowego Forum EKG ONZ na rzecz Harmonizacji Przepisów dotyczących Pojazdów, które odbędzie się w dniach 12–15 listopada 2024 r., polega na głosowaniu za wnioskami wymienionymi w załączniku do niniejszej decyzji.

Artykuł 2

Niniejsza decyzja wchodzi w życie z dniem jej przyjęcia.

Sporządzono w ...

W imieniu Rady

Przewodniczący / Przewodnicząca
