



Brussel, 29 oktober 2024
(OR. en)

14819/24

Interinstitutioneel dossier:
2024/0269(NLE)

LIMITE

MI 876
ENT 196
UNECE 20

WETGEVINGSBESLUITEN EN ANDERE INSTRUMENTEN

Betreft: BESLUIT VAN DE RAAD betreffende het namens de Europese Unie in het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties in te nemen standpunt over voorstellen tot wijziging van de VN-Reglementen nrs. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 en 171, en over voorstellen voor een nieuw VN-reglement voor de installatie van veiligheidsgordels, beveiligingssystemen, kinderbeveiligingssystemen, Isofix-kinderbeveiligingssystemen, beveiligingssystemen en i-Size-kinderbeveiligingssystemen, een nieuw VN-reglement betreffende veiligheidsgordelverklappers, een nieuw VN-reglement betreffende uniforme bepalingen voor de goedkeuring van acceleratieregelsystemen voor pedaalfouten, en een nieuw VN-reglement betreffende ondersteuning van het gezichtsveld, betreffende voorstellen tot wijziging van de mondiale technische reglementen nrs. 6, 7 en 14 van de VN, betreffende een voorstel tot wijziging van de Geconsolideerde Resolutie betreffende de gemeenschappelijke specificatie van lichtbronicategorieën, betreffende een voorstel tot wijziging van Gemeenschappelijke Resolutie nr. 1 van de VN, en betreffende een voorstel voor een taakomschrijving van de informele werkgroep inzake periodieke technische controles

BESLUIT (EU) 2024/... VAN DE RAAD

van ...

**betreffende het namens de Europese Unie
in het Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen
van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties in te nemen standpunt
over voorstellen tot wijziging van de VN-Reglementen nrs. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25,
29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148,
149, 153, 157, 158, 166, 167 en 171, en over voorstellen voor een nieuw VN-reglement
voor de installatie van veiligheidsgordels, beveiligingssystemen, kinderbeveiligingssystemen,
Isofix-kinderbeveiligingssystemen, beveiligingssystemen en i-Size-kinderbeveiligingssystemen,
een nieuw VN-reglement betreffende veiligheidsgordelverklikkers,
een nieuw VN-reglement betreffende uniforme bepalingen
voor de goedkeuring van acceleratieregelsystemen voor pedaalfouten,
en een nieuw VN-reglement betreffende ondersteuning van het gezichtsveld,
betreffende voorstellen tot wijziging van de
mondiale technische reglementen nrs. 6, 7 en 14 van de VN,
betreffende een voorstel tot wijziging van de Geconsolideerde Resolutie
betreffende de gemeenschappelijke specificatie van lichtbrongecategorieën,
betreffende een voorstel tot wijziging van Gemeenschappelijke Resolutie nr. 1 van de VN,
en betreffende een voorstel voor een taakomschrijving van de informele werkgroep
inzake periodieke technische controles**

DE RAAD VAN DE EUROPESE UNIE,

Gezien het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, en met name artikel 114, in
samenhang met artikel 218, lid 9,

Gezien het voorstel van de Europese Commissie,

Overwegende hetgeen volgt:

- (1) De Unie is bij Besluit 97/836/EG van de Raad¹ toegetreden tot de Overeenkomst van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties (VN/ECE) betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen (de “herziene overeenkomst van 1958”). De herziene overeenkomst van 1958 is op 24 maart 1998 in werking getreden.
- (2) Bij Besluit 2000/125/EG van de Raad² is de Unie toegetreden tot de Overeenkomst betreffende de vaststelling van mondiale technische reglementen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen (de “parallelle overeenkomst”). De parallelle overeenkomst is op 15 februari 2000 in werking getreden.

¹ Besluit 97/836/EG van de Raad van 27 november 1997 inzake de toetreding van de Europese Gemeenschap tot de overeenkomst van de Economische Commissie voor Europa van de Verenigde Naties betreffende het aannemen van eenvormige technische eisen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen en de voorwaarden voor wederzijdse erkenning van goedkeuringen verleend op basis van deze eisen (“herziene overeenkomst van 1958”) (PB L 346 van 17.12.1997, blz. 78).

² Besluit 2000/125/EG van de Raad van 31 januari 2000 betreffende de sluiting van de overeenkomst betreffende de vaststelling van mondiale technische reglementen voor wielvoertuigen, uitrustingsstukken en onderdelen die kunnen worden aangebracht en/of gebruikt op wielvoertuigen (“parallelle overeenkomst”) (PB L 35 van 10.2.2000, blz. 12).

- (3) Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad³ bevat administratieve bepalingen en technische voorschriften voor typegoedkeuring en het in de handel brengen van alle nieuwe voertuigen, systemen, onderdelen en afzonderlijke technische eenheden. Met die verordening zijn de in het kader van de herziene overeenkomst van 1958 vastgestelde reglementen (“VN-reglementen”) als voorschriften voor typegoedkeuring of als alternatieven voor de wetgeving van de Unie in het EU-typegoedkeuringssysteem opgenomen.
- (4) Op grond van artikel 1 van de herziene overeenkomst van 1958 en artikel 6 van de parallelle overeenkomst kan het VN/ECE-Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen (WP.29) voorstellen aannemen tot wijziging van VN-reglementen, mondiale technische reglementen van de VN en VN-resoluties, alsook voorstellen voor nieuwe VN-reglementen, mondiale technische reglementen van de VN en VN-resoluties betreffende de goedkeuring van voertuigen. Bovendien kan WP.29 van de VN/ECE op grond van die bepalingen voorstellen tot machtiging goedkeuren om wijzigingen van mondiale technische reglementen van de VN uit te werken of om nieuwe mondiale technische reglementen van de VN uit te werken, alsook voorstellen voor de verlenging van machtigingen voor mondiale technische reglementen van de VN.

³ Verordening (EU) 2018/858 van het Europees Parlement en de Raad van 30 mei 2018 betreffende de goedkeuring van en het markttoezicht op motorvoertuigen en aanhangwagens daarvan en systemen, onderdelen en technische eenheden die voor dergelijke voertuigen zijn bestemd, tot wijziging van Verordeningen (EG) nr. 715/2007 en (EG) nr. 595/2009 en tot intrekking van Richtlijn 2007/46/EG (PB L 151 van 14.6.2018, blz. 1).

- (5) WP.29 kan tijdens zijn 194e zitting van 12 tot en met 15 november 2024 de volgende voorstellen aannemen: voorstellen tot wijziging van de VN-Reglementen nrs. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 32, 33, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 en 171; voorstellen voor een nieuw VN-reglement betreffende de installatie van veiligheidsgordels, beveiligingssystemen, kinderbeveiligingssystemen, Isofix-kinderbeveiligingssystemen en i-Size-kinderbeveiligingssystemen, een nieuw VN-reglement betreffende veiligheidsgordelverklappers, een nieuw VN-reglement betreffende uniforme bepalingen inzake de goedkeuring van de acceleratieregelsystemen voor pedaalfouten, en een nieuw VN-reglement betreffende ondersteuning van het gezichtsveld; voorstellen tot wijziging van de mondiale technische reglementen nrs. 6, 7 en 14 van de VN; een voorstel tot wijziging van de geconsolideerde Resolutie betreffende de gemeenschappelijke specificatie van lichtbronicategorieën; een voorstel tot wijziging van Gemeenschappelijke Resolutie nr. 1 van de VN, en een voorstel voor een taakomschrijving van de informele werkgroep inzake periodieke technische controles.
- (6) De VN-reglementen zullen voor de Unie bindend zijn. Samen met de VN-resoluties en de mondiale technische reglementen van de VN zullen zij een beslissende invloed kunnen hebben op de inhoud van de EU-wetgeving op het gebied van typegoedkeuring van voertuigen. Het is derhalve passend het standpunt te bepalen dat namens de Unie in WP.29 moet worden ingenomen over het aannemen van die voorstellen.

- (7) Om de opgedane ervaring op het gebied en de technische ontwikkelingen te weerspiegelen, moeten de voorschriften voor bepaalde elementen of kenmerken die worden bestreken door de VN- Reglementen nrs. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 en 171 en de mondiale technische reglementen nrs. 6, 7 en 14 van de VN, de geconsolideerde resolutie betreffende de gemeenschappelijke specificatie van lichtbronicategorieën, en Gemeenschappelijke Resolutie nr. 1 van de VN worden gewijzigd of aangevuld.
- (8) In het licht van de technische vooruitgang en met het oog op meer veiligheid moet een nieuw VN-reglement betreffende de installatie van veiligheidsgordels, beveiligingssystemen, kinderbeveiligingssystemen, Isofix-kinderbeveiligingssystemen en i-Size-kinderbeveiligingssystemen, een nieuw VN-reglement betreffende veiligheidsgordelverklappers, een nieuw VN-reglement betreffende uniforme bepalingen inzake de goedkeuring van acceleratieregelsystemen voor pedaal fouten, en een nieuw VN-reglement betreffende ondersteuning van het gezichtsveld worden vastgesteld.
- (9) Om ervoor te zorgen dat de werkzaamheden van de informele werkgroep inzake periodieke technische inspecties met betrekking tot de conformiteit van voertuigen gedurende de gehele levensduur worden voortgezet, moet het Finse voorstel voor een taakomschrijving van de informele werkgroep inzake periodieke technische inspecties worden goedgekeurd, waarbij de voorstellen voor een taakomschrijving van de informele werkgroep inzake periodieke technische inspecties en de Russische Federatie worden verworpen. Daarom is het passend het namens de Unie in WP.29 in te nemen standpunt vast te stellen inzake de goedkeuring van het Finse voorstel (en daarmee de voorstellen te verwerpen die zijn ingediend door de informele werkgroep inzake periodieke technische inspecties en door de Russische Federatie).

- (10) Die voorstellen zijn in overeenstemming met het internemarktbeleid van de EU voor de automobielsector op het gebied van veiligheid, automatisering en emissies, alsook met haar beleid op het gebied van geopolitiek, vervoer, klimaat en energie, en hebben een zeer positief effect op het concurrentievermogen van de automobielsector in de EU en op de internationale handel.
- (11) Gezien die voordelen wordt voorgesteld om voor die voorstellen te stemmen,

HEEFT HET VOLGENDE BESLUIT VASTGESTELD:

Artikel 1

Het namens de Unie op de van 12 tot en met 15 november 2024 te houden 194e zitting van het VN/ECE-Wereldforum voor de harmonisatie van reglementen voor voertuigen in te nemen standpunt, houdt in dat gestemd wordt vóór de in de bijlage bij dit besluit opgenomen voorstellen.

Artikel 2

Dit besluit treedt in werking op de datum van de vaststelling ervan.

Gedaan te ..., ...

Voor de Raad

De voorzitter
