



Briselē, 2024. gada 29. oktobrī
(OR. en)

14819/24

LIMITE

MI 876
ENT 196
UNECE 20

Starppestāžu lieta:
2024/0269(NLE)

LEĢISLATĪVIE AKTI UN CITI DOKUMENTI

Temats: PADOMES LĒMUMS par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forumā attiecībā uz priekšlikumiem par izmaiņām ANO Noteikumos Nr. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 un 171, priekšlikumiem par jauniem ANO noteikumiem par drošības jostu, ierobežotājsistēmu, bērna ierobežotājsistēmu, *ISOFIX* bērna ierobežotājsistēmu un *i-Size* bērna ierobežotājsistēmu uzstādīšanu, jauniem ANO noteikumiem par drošības jostu atgādinātājiem, jauniem ANO noteikumiem, kas satur vienotus noteikumus par apstiprināšanu attiecībā uz paātrinājuma vadību pedāļa kļūdas gadījumā, un jauniem ANO noteikumiem par asistenci skata laukā, priekšlikumiem par izmaiņām ANO Vispārējos tehniskajos noteikumos Nr. 6, 7 un 14, priekšlikumu par grozījumu Konsolidētajā rezolūcijā par gaismas avotu kategoriju kopīgo specifikāciju, priekšlikumu par grozījumu ANO savstarpējā rezolūcijā Nr. 1 un priekšlikumu par Periodiskās tehniskās apskates neformālās darba grupas darba uzdevumu

PADOMES LĒMUMS (ES)2024/...

(... gada ...)

**par nostāju, kas Eiropas Savienības vārdā jāieņem
Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas
Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forumā attiecībā uz priekšlikumiem
par izmaiņām ANO Noteikumos Nr. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86,
94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158,
166, 167 un 171, priekšlikumiem par jauniem ANO noteikumiem
par drošības jostu, ierobežotājsistēmu, bērna ierobežotājsistēmu,
ISOFIX bērna ierobežotājsistēmu un *i-Size* bērna ierobežotājsistēmu uzstādīšanu,
jauniem ANO noteikumiem par drošības jostu atgādinātājiem,
jauniem ANO noteikumiem, kas satur vienotus noteikumus
par apstiprināšanu attiecībā uz paātrinājuma vadību pedāļa kļūdas gadījumā,
un jauniem ANO noteikumiem par asistenci skata laukā,
priekšlikumiem par izmaiņām ANO Vispārējos tehniskajos noteikumos Nr. 6, 7 un 14,
priekšlikumu par grozījumu Konsolidētajā rezolūcijā
par gaismas avotu kategoriju kopīgo specifikāciju,
priekšlikumu par grozījumu ANO savstarpējā rezolūcijā Nr. 1
un priekšlikumu par Periodiskās tehniskās apskates
neformālās darba grupas darba uzdevumu**

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ņemot vērā Līgumu par Eiropas Savienības darbību un jo īpaši tā 114. pantu saistībā ar 218. panta 9. punktu,

ņemot vērā Eiropas Komisijas priekšlikumu,

tā kā:

- (1) Ar Padomes Lēmumu 97/836/EK¹ Savienība pievienojās Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas (ANO EEK) Nolīgumam par vienotu tehnisko prasību apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām ("Pārskatītais 1958. gada nolīgums"). Pārskatītais 1958. gada nolīgums stājās spēkā 1998. gada 24. martā.
- (2) Ar Padomes Lēmumu 2000/125/EK² Savienība pievienojās Nolīgumam par vispārēju tehnisko noteikumu apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos ("Paralēlais nolīgums"). Paralēlais nolīgums stājās spēkā 2000. gada 15. februārī.

¹ Padomes Lēmums 97/836/EK (1997. gada 27. novembris) par Eiropas Kopienas pievienošanas ANO Eiropas Ekonomikas komisijas Nolīgumam vienotu tehnisko prasību apstiprināšanai riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos, un par nosacījumiem to apstiprinājumu savstarpējai atzīšanai, kas piešķirti, pamatojoties uz šīm prasībām ("Pārskatītais 1958. gada nolīgums") (OV L 346, 17.12.1997., 78. lpp.).

² Padomes Lēmums 2000/125/EK (2000. gada 31. janvāris) par noslēgto Nolīgumu par vispārēju tehnisko noteikumu apstiprināšanu riteņu transportlīdzekļiem, aprīkojumam un detaļām, ko var uzstādīt un/vai lietot riteņu transportlīdzekļos ("Paralēlais nolīgums") (OV L 35, 10.2.2000., 12. lpp.).

- (3) Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/858³ nosaka administratīvos noteikumus un tehniskās prasības visu jauno transportlīdzekļu, sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību tipa apstiprināšanai un laišanai tirgū. Minētā regula noteikumus, kas pieņemti saskaņā ar Pārskatīto 1958. gada nolīgumu ("ANO noteikumi"), iestrādā ES tipa apstiprināšanas sistēmā vai nu kā tipa apstiprināšanas prasības, vai kā Savienības tiesību aktu alternatīvas.
- (4) Ievērojot Pārskatītā 1958. gada nolīguma 1. pantu un Paralēlā nolīguma 6. pantu, ANO EEK Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forums (WP.29) var pieņemt priekšlikumus par izmaiņām ANO noteikumos, ANO vispārējos tehniskos noteikumus (ANO *GTR*) un ANO rezolūcijās un priekšlikumus par jauniem ANO noteikumiem, ANO *GTR* un ANO rezolūcijām attiecībā uz transportlīdzekļu apstiprināšanu. Turklāt, ievērojot minētos noteikumus, ANO EEK WP.29 var pieņemt priekšlikumus par pilnvarojumiem izstrādāt ANO *GTR* grozījumus vai izstrādāt jaunus ANO *GTR* un var pieņemt priekšlikumus par pilnvarojumu pagarināšanu attiecībā uz ANO *GTR*.

³ Eiropas Parlamenta un Padomes Regula (ES) 2018/858 (2018. gada 30. maijs) par mehānisko transportlīdzekļu un to piekabju, kā arī tādiem transportlīdzekļiem paredzētu sistēmu, sastāvdaļu un atsevišķu tehnisku vienību apstiprināšanu un tirgus uzraudzību un ar ko groza Regulas (EK) Nr. 715/2007 un (EK) Nr. 595/2009 un atceļ Direktīvu 2007/46/EK (OV L 151, 14.6.2018., 1. lpp.).

- (5) 2024. gada 12.–15. novembrī tās 194. sesijā WP.29 var pieņemt: priekšlikumus par ANO Noteikumu Nr. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 32, 33, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 un 171 izmaiņām, priekšlikumus par jauniem ANO noteikumiem par drošības jostu, ierobežotājsistēmu, bērna ierobežotājsistēmu, *ISOFIX* bērna ierobežotājsistēmu un *i-Size* bērna ierobežotājsistēmu uzstādīšanu, jauniem ANO noteikumiem par drošības jostu atgādinātājiem, jauniem ANO noteikumiem, kas satur vienotus noteikumus par apstiprināšanu attiecībā uz paātrinājuma vadību pedāļa kļūdas gadījumā, un jauniem ANO noteikumiem par asistenci skata laukā, priekšlikumus par izmaiņām ANO *GTR* Nr. 6, 7 un 14, priekšlikumu par grozījumu Konsolidētajā rezolūcijā par gaismas avotu kategoriju kopīgo specifikāciju, priekšlikumu par grozījumu ANO savstarpējā rezolūcijā Nr. 1 un priekšlikumu par Periodiskās tehniskās apskates neformālās darba grupas darba uzdevumu (*IWG on PTI*).
- (6) ANO noteikumi Savienībai būs saistoši. Kopā ar ANO rezolūcijām un ANO *GTR* tie varēs būtiski ietekmēt ES tiesību aktu saturu transportlīdzekļu tipa apstiprināšanas jomā. Tāpēc ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā ir jāieņem WP.29 attiecībā uz minēto priekšlikumu pieņemšanu.

- (7) Lai atspoguļotu pieredzi šajā jomā un tehnikas attīstību, ir jāgroza vai jāpapildina prasības attiecībā uz dažiem aspektiem vai rādītājiem, uz kuriem attiecas ANO Noteikumi Nr. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 un 171, ANO *GTR* Nr. 6, 7 un 14, Konsolidētā rezolūcija par gaismas avotu kategoriju kopīgo specifikāciju un ANO savstarpējā rezolūcija Nr. 1.
- (8) Lai nodrošinātu tehnisko progresu un uzlabotu drošību, ir jāpieņem jauni ANO noteikumi par drošības jostu, ierobežotājsistēmu, bērna ierobežotājsistēmu, *ISOFIX* bērna ierobežotājsistēmu un *i-Size* bērna ierobežotājsistēmu uzstādīšanu, jauni ANO noteikumi par drošības jostu atgādinātājiem, jauni ANO noteikumi, kas satur vienotus noteikumus par apstiprināšanu attiecībā uz paātrinājuma vadību pedāļa kļūdas gadījumā, un jauni ANO noteikumi par asistenci skata laukā.
- (9) Lai nodrošinātu, ka tiek turpināts darbs, ko *IWG on PTI* veic saistībā ar transportlīdzekļu atbilstību visa darbmūža laikā, ir jāpieņem Somijas priekšlikums par *IWG on PTI* darba uzdevumu, vienlaikus noraidot priekšlikumus par darba uzdevumu, kurus iesniegušas *IWG on PTI* un Krievijas Federācija. Tāpēc ir lietderīgi noteikt nostāju, kas Savienības vārdā ir jāpieņem WP.29 attiecībā uz Somijas priekšlikuma pieņemšanu (un, to darot, noraidīt priekšlikumus, kurus iesniegušas *IWG on PTI* un Krievijas Federācija).

- (10) Minētie priekšlikumi atbilst ES iekšējā tirgus politikai autobūves nozarē attiecībā uz drošumu, automatizāciju un emisijām, kā arī tās ģeopolitikai, transporta, klimata un enerģētikas politikai, un tiem ir ļoti pozitīva ietekme uz ES autobūves nozares konkurētspēju un starptautisko tirdzniecību.
- (11) Ņemot vērā minētos ieguvumus, tiek ierosināts balsošanā atbalstīt minētos priekšlikumus,
- IR PIEŅĒMUSI ŠO LĒMUMU.

1. pants

Nostāja, kas Savienības vārdā ir jāieņem ANO EEK Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules foruma 194. sesijā, kura norisināsies 2024. gada 12.–15. novembrī, ir balsošanā atbalstīt šā lēmuma pielikumā uzskaitītos priekšlikumus.

2. pants

Šis lēmums stājas spēkā tā pieņemšanas dienā.

....,

*Padomes vārdā –
priekšsēdētājs / priekšsēdētāja*
