



Briuselis, 2024 m. spalio 29 d.
(OR. en)

14819/24

Tarpinstitucinė byla:
2024/0269(NLE)

LIMITE

MI 876
ENT 196
UNECE 20

TEISĖS AKTAI IR KITI DOKUMENTAI

Dalykas: TARYBOS SPRENDIMAS dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos pasauliniame forume transporto priemonių reglamentavimui suderinti, dėl JT taisyklių Nr. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 ir 171 pakeitimų pasiūlymų, dėl naujos JT taisyklės dėl saugos diržų, apsaugos sistemų, vaiko apsaugos sistemų, ISOFIX vaiko apsaugos sistemų bei i dydžio vaiko apsaugos sistemų įrengimo, naujos JT taisyklės dėl priminimų prisiegti saugos diržus, naujos JT taisyklės dėl vienodų pagreičio valdymo, susijusio su pedalo klaida, patvirtinimo nuostatų ir naujos JT taisyklės dėl pagalbinės regėjimo lauko įrangos, dėl JT bendrųjų techninių reglamentų Nr. 6, 7 ir 14 pakeitimų pasiūlymų, dėl pasiūlymo iš dalies pakeisti suvestinę rezoliuciją dėl šviesos šaltinių kategorijų bendrosios specifikacijos, dėl pasiūlymo iš dalies pakeisti JT bendrąjį nutarimą Nr. 1 ir dėl pasiūlymo dėl neoficialios darbo grupės įgaliojimų periodinių techninių apžiūrų klausimais

TARYBOS SPRENDIMAS (ES) 2024/...

... m. ... d.

**dėl pozicijos, kurios Europos Sąjungos vardu turi būti laikomasi
Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos pasauliniame forume
transporto priemonių reglamentavimui suderinti, dėl JT taisyklių Nr. 0, 10, 13, 13-H,
14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134,
135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 ir 171 pakeitimų pasiūlymų,
dėl naujos JT taisyklės dėl saugos diržų, apsaugos sistemų, vaiko apsaugos sistemų,
ISOFIX vaiko apsaugos sistemų bei i dydžio vaiko apsaugos sistemų įrengimo,
naujos JT taisyklės dėl priminimų prisiegti saugos diržus, naujos JT taisyklės
dėl vienodų pagreičio valdymo, susijusio su pedalo klaida, patvirtinimo nuostatų
ir naujos JT taisyklės dėl pagalbinės regėjimo lauko įrangos,
dėl JT bendrųjų techninių reglamentų Nr. 6, 7 ir 14 pakeitimų pasiūlymų,
dėl pasiūlymo iš dalies pakeisti suvestinę rezoliuciją
dėl šviesos šaltinių kategorijų bendrosios specifikacijos,
dėl pasiūlymo iš dalies pakeisti JT bendrąjį nutarimą Nr. 1 ir dėl pasiūlymo
dėl neoficialios darbo grupės įgaliojimų periodinių techninių apžiūrų klausimais**

EUROPOS SĄJUNGOS TARYBA,

atsižvelgdama į Sutartį dėl Europos Sąjungos veikimo, ypač į jos 114 straipsnį kartu su
218 straipsnio 9 dalimi,

atsižvelgdama į Europos Komisijos pasiūlymą,

kadangi:

- (1) Tarybos sprendimu 97/836/EB¹ Sąjunga prisijungė prie Jungtinių Tautų Europos ekonomikos komisijos (toliau – JT EEK) susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (toliau – Pataisytas 1958 m. susitarimas). Pataisytas 1958 m. susitarimas įsigaliojo 1998 m. kovo 24 d.;
- (2) Tarybos sprendimu 2000/125/EB² Sąjunga prisijungė prie Susitarimo dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, (toliau – Paralelus susitarimas). Paralelus susitarimas įsigaliojo 2000 m. vasario 15 d.;

¹ 1997 m. lapkričio 27 d. Tarybos sprendimas 97/836/EB dėl Europos bendrijos prisijungimo prie Jungtinių Tautų Europos ekonominės komisijos susitarimo dėl suvienodintų techninių normų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse, ir pagal tas normas suteiktų patvirtinimų abipusio pripažinimo sąlygų (pataisytas 1958 m. susitarimas) (OL L 346, 1997 12 17, p. 78).

² 2000 m. sausio 31 d. Tarybos sprendimas 2000/125/EB dėl Susitarimo dėl bendrųjų techninių reglamentų priėmimo ratinėms transporto priemonėms, įrangai ir dalims, kurios gali būti montuojamos ir (arba) naudojamos ratinėse transporto priemonėse (Paralelus susitarimas), patvirtinimo (OL L 35, 2000 2 10, p. 12).

- (3) Europos Parlamento ir Tarybos reglamente (ES) 2018/858³ nustatomi visų naujų transporto priemonių, sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų tipo patvirtinimo ir pateikimo rinkai administracinės nuostatos ir techniniai reikalavimai. Vadovaujantis tuo reglamentu pagal Pataisytą 1958 m. susitarimą priimtos taisyklės (toliau – JT taisyklės) buvo įtrauktos į ES tipo patvirtinimo sistemą kaip tipo patvirtinimo reikalavimai arba kaip Sąjungos teisės aktų alternatyvos;
- (4) vadovaujantis Pataisyto 1958 m. susitarimo 1 straipsniu ir Paralelaus susitarimo 6 straipsniu, UNECE Pasaulinis forumas transporto priemonių reglamentavimui suderinti (toliau – WP.29 grupė) gali priimti JT taisyklių, JT bendrųjų techninių reglamentų (toliau – JT BTR) bei JT rezoliucijų pakeitimų pasiūlymus ir naujų JT taisyklių, JT BTR bei JT rezoliucijų dėl transporto priemonių patvirtinimo pasiūlymus. Be to, vadovaudamasi tomis nuostatomis, JT EEK WP.29 grupė gali priimti įgaliojimų parengti JT BTR dalinius pakeitimus arba naujus JT BTR pasiūlymus ir įgaliojimų dėl JT BTR pratęsimo pasiūlymus;

³ 2018 m. gegužės 30 d. Europos Parlamento ir Tarybos reglamentas (ES) 2018/858 dėl motorinių transporto priemonių ir jų priekabų bei tokioms transporto priemonėms skirtų sistemų, komponentų ir atskirų techninių mazgų patvirtinimo ir rinkos priežiūros, kuriuo iš dalies keičiami reglamentai (EB) Nr. 715/2007 ir (EB) Nr. 595/2009 bei panaikinama Direktyva 2007/46/EB (OL L 151, 2018 6 14, p. 1).

- (5) 2024 m. lapkričio 12–15 d. savo 194-osios sesijos metu WP.29 grupė gali priimti: JT taisyklių Nr. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 32, 33, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 ir 171 pakeitimų pasiūlymus, naujos JT taisyklės dėl saugos diržų, apsaugos sistemų, vaiko apsaugos sistemų, ISOFIX vaiko apsaugos sistemų bei i dydžio vaiko apsaugos sistemų įrengimo, naujos JT taisyklės dėl priminimų prisiegti saugos diržus, naujos JT taisyklės dėl vienodų pagreičio valdymo, susijusio su pedalo klaida, patvirtinimo nuostatų ir naujos JT taisyklės dėl pagalbinės regėjimo lauko įrangos pasiūlymus, JT BTR Nr. 6, 7 ir 14 pakeitimų pasiūlymus, pasiūlymą iš dalies pakeisti suvestinę rezoliuciją dėl šviesos šaltinių kategorijų bendrosios specifikacijos, pasiūlymą iš dalies pakeisti JT bendrąjį nutarimą Nr. 1 ir pasiūlymą dėl neoficialios darbo grupės įgaliojimų periodinių techninių apžiūrų klausimais;
- (6) JT taisyklės Sąjungai bus privalomos. Kartu su JT rezoliucijomis ir JT BTR jos galės turėti lemiamos įtakos transporto priemonių tipo patvirtinimo srities ES teisės aktų turiniui. Todėl tikslinga nustatyti poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi WP.29 grupėje, dėl tų pasiūlymų priėmimo;

- (7) atsižvelgiant į atitinkamoje srityje įgytą patirtį ir technikos raidą, reikia iš dalies pakeisti ar papildyti reikalavimus, susijusius su tam tikrais aspektais ar savybėmis, kuriems taikomos JT taisyklės Nr. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 ir 171, JT BTR Nr. 6, 7 ir 14, suvestinė rezoliucija dėl šviesos šaltinių kategorijų bendrosios specifikacijos ir JT bendrasis nutarimas Nr. 1;
- (8) siekiant skatinti techninę pažangą ir gerinti saugą, reikia priimti naują JT taisyklę dėl saugos diržų, apsaugos sistemų, vaiko apsaugos sistemų, ISOFIX vaiko apsaugos sistemų bei i dydžio vaiko apsaugos sistemų įrengimo, naują JT taisyklę dėl priminimų prisiegti saugos diržus, naują JT taisyklę dėl vienodų pagreičio valdymo, susijusio su pedalo klaida, patvirtinimo nuostatų ir naują JT taisyklę dėl pagalbinės regėjimo lauko įrangos;
- (9) siekiant užtikrinti, kad neoficiali darbo grupė periodinių techninių apžiūrų klausimais galėtų tęsti darbą, susijusį su transporto priemonių atitiktimi per visą gyvavimo ciklą, reikia priimti Suomijos pasiūlymą dėl neoficialios darbo grupės įgaliojimų periodinių techninių apžiūrų klausimais ir atmesti pasiūlymus dėl įgaliojimų, kuriuos pateikė neoficiali darbo grupė periodinių techninių apžiūrų klausimais ir Rusijos Federacija. Todėl tikslinga nustatyti poziciją, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi WP.29 grupėje, dėl Suomijos pasiūlymo priėmimo (ir tokiais veiksmais atmesti neoficialios darbo grupės periodinių techninių apžiūrų klausimais ir Rusijos Federacijos pateiktus pasiūlymus);

- (10) tie pasiūlymai atitinka automobilių pramonės ES vidaus rinkos politiką, susijusią su sauga, automatizavimu bei išmetamaisiais teršalais, taip pat jos transporto, klimato bei energetikos politiką ir daro labai teigiamą poveikį ES automobilių sektoriaus konkurencingumui ir tarptautinei prekybai;
- (11) atsižvelgiant į tą naudą, siūloma balsuoti už tuos pasiūlymus,

PRIĖMĖ ŠĮ SPRENDIMĄ:

1 straipsnis

Pozicija, kurios Sąjungos vardu turi būti laikomasi per 2024 m. lapkričio 12–15 d. vyksiančią JT EEK pasaulinio forumo transporto priemonių reglamentavimui suderinti 194-ąją sesiją, yra balsuoti už pasiūlymus, išvardytus šio sprendimo priede.

2 straipsnis

Šis sprendimas įsigalioja jo priėmimo dieną.

Priimta

Tarybos vardu

Pirmininkas / Pirmininkė
