

Bruxelles, 29 ottobre 2024
(OR. en)

14819/24

Fascicolo interistituzionale:
2024/0269(NLE)

LIMITE

MI 876
ENT 196
UNECE 20

ATTI LEGISLATIVI ED ALTRI STRUMENTI

Oggetto: DECISIONE DEL CONSIGLIO relativa alla posizione da adottare a nome dell'Unione europea in sede di Forum mondiale per l'armonizzazione dei regolamenti sui veicoli della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite in merito alle proposte di modifica dei regolamenti ONU n. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 e 171 e alle proposte concernenti un nuovo regolamento ONU relativo all'installazione di cinture di sicurezza, sistemi di ritenuta, sistemi di ritenuta per bambini, sistemi di ritenuta ISOFIX e i-Size per bambini, un nuovo regolamento ONU sui cicalini delle cinture di sicurezza, un nuovo regolamento ONU sulle disposizioni uniformi per l'omologazione del comando dell'acceleratore in relazione agli errori sul pedale e un nuovo regolamento ONU relativo all'assistente per il campo di visibilità, alle proposte di modifica dei regolamenti tecnici mondiali ONU n. 6, 7 e 14, a una proposta di modifica della risoluzione consolidata sulla specifica comune delle categorie di sorgenti luminose, a una proposta di modifica della risoluzione comune ONU n. 1, e a una proposta di mandato per il gruppo di lavoro informale sui controlli tecnici periodici

DECISIONE (UE) 2024/... DEL CONSIGLIO

del ...

**relativa alla posizione da adottare a nome dell'Unione europea
in sede di Forum mondiale per l'armonizzazione dei regolamenti sui veicoli
della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite in merito alle proposte
di modifica dei regolamenti ONU n. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86,
94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158,
166, 167 e 171 e alle proposte concernenti un nuovo regolamento ONU
relativo all'installazione di cinture di sicurezza, sistemi di ritenuta, sistemi di ritenuta
per bambini, sistemi di ritenuta ISOFIX e i-Size per bambini,
un nuovo regolamento ONU sui cicalini delle cinture di sicurezza,
un nuovo regolamento ONU sulle disposizioni uniformi
per l'omologazione del comando dell'acceleratore in relazione agli errori sul pedale
e un nuovo regolamento ONU relativo all'assistente per il campo di visibilità,
alle proposte di modifica dei regolamenti tecnici mondiali ONU n. 6, 7 e 14,
a una proposta di modifica della risoluzione consolidata
sulla specifica comune delle categorie di sorgenti luminose,
a una proposta di modifica della risoluzione comune ONU n. 1,
e a una proposta di mandato per il gruppo di lavoro informale
sui controlli tecnici periodici**

IL CONSIGLIO DELL'UNIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea, in particolare l'articolo 114, in combinato
disposto con l'articolo 218, paragrafo 9,

vista la proposta della Commissione europea,

considerando quanto segue:

- (1) Con decisione 97/836/CE del Consiglio¹ l'Unione ha aderito all'accordo della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite (UNECE) relativo all'adozione di prescrizioni tecniche uniformi applicabili ai veicoli a motore, agli accessori e alle parti che possono essere installati e/o utilizzati sui veicoli a motore e alle condizioni del riconoscimento reciproco delle omologazioni rilasciate sulla base di tali prescrizioni ("accordo del 1958 riveduto"). L'accordo del 1958 riveduto è entrato in vigore il 24 marzo 1998.
- (2) Con decisione 2000/125/CE del Consiglio² l'Unione ha aderito all'accordo sull'approvazione di regolamenti tecnici applicabili a livello mondiale ai veicoli a motore, agli accessori e alle parti che possono essere installati e/o utilizzati sui veicoli a motore ("accordo parallelo"). L'accordo parallelo è entrato in vigore il 15 febbraio 2000.

¹ Decisione 97/836/CE del Consiglio, del 27 novembre 1997, ai fini dell'adesione della Comunità europea all'accordo della Commissione economica per l'Europa delle Nazioni Unite relativo all'adozione di prescrizioni tecniche uniformi applicabili ai veicoli a motore, agli accessori ed alle parti che possono essere installati e/o utilizzati sui veicoli a motore ed alle condizioni del riconoscimento reciproco delle omologazioni rilasciate sulla base di tali prescrizioni ("Accordo del 1958 riveduto") (GU L 346 del 17.12.1997, pag. 78).

² Decisione 2000/125/CE del Consiglio, del 31 gennaio 2000, relativa alla conclusione dell'accordo sull'approvazione di regolamenti tecnici applicabili a livello mondiale ai veicoli a motore, agli accessori e alle parti che possono essere installati e/o utilizzati sui veicoli a motore ("accordo parallelo") (GU L 35 del 10.2.2000, pag. 12).

- (3) Il regolamento (UE) 2018/858 del Parlamento europeo e del Consiglio³ stabilisce le disposizioni amministrative e le prescrizioni tecniche per l'omologazione e l'immissione sul mercato di tutti i nuovi veicoli, sistemi, componenti ed entità tecniche indipendenti. Tale regolamento incorpora i regolamenti adottati a norma dell'accordo del 1958 riveduto ("regolamenti ONU") nel sistema UE di omologazione, in quanto prescrizioni per l'omologazione o alternative alla legislazione dell'Unione.
- (4) A norma dell'articolo 1 dell'accordo del 1958 riveduto e dell'articolo 6 dell'accordo parallelo, il Forum mondiale dell'UNECE per l'armonizzazione dei regolamenti sui veicoli (WP.29) può adottare proposte di modifica di regolamenti ONU, di regolamenti tecnici ONU mondiali (GTR ONU) e di risoluzioni ONU, e proposte di nuovi regolamenti ONU, nuovi GTR ONU e nuove risoluzioni ONU riguardanti l'omologazione dei veicoli. Conformemente a tali disposizioni, il WP.29 dell'UNECE può inoltre adottare proposte di autorizzazione all'elaborazione di modifiche dei GTR ONU o di nuovi GTR ONU e di estensione dei mandati dei GTR ONU.

³ Regolamento (UE) 2018/858 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 30 maggio 2018, relativo all'omologazione e alla vigilanza del mercato dei veicoli a motore e dei loro rimorchi, nonché dei sistemi, dei componenti e delle entità tecniche indipendenti destinati a tali veicoli, che modifica i regolamenti (CE) n. 715/2007 e (CE) n. 595/2009 e abroga la direttiva 2007/46/CE (GU L 151 del 14.6.2018, pag. 1).

- (5) Dal 12 al 15 novembre 2024, nell'ambito della sua 194^a sessione, il WP.29 può adottare: proposte di modifica dei regolamenti ONU n. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 32, 33, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 e 171; proposte concernenti: un nuovo regolamento ONU relativo all'installazione di cinture di sicurezza, sistemi di ritenuta, sistemi di ritenuta per bambini, sistemi di ritenuta ISOFIX e i-Size per bambini; un nuovo regolamento ONU sui cicalini delle cinture di sicurezza; un nuovo regolamento ONU sulle disposizioni uniformi per l'omologazione del comando dell'acceleratore in relazione agli errori sul pedale; un nuovo regolamento ONU relativo all'assistente per il campo di visibilità; proposte di modifica dei GTR ONU n. 6, 7 e 14; una proposta di modifica della risoluzione consolidata sulla specifica comune delle categorie di sorgenti luminose; una proposta di modifica della risoluzione comune ONU n. 1; e una proposta di mandato per il gruppo di lavoro informale sui controlli tecnici periodici.
- (6) I regolamenti ONU avranno carattere vincolante per l'Unione. Unitamente alle risoluzioni ONU e ai GTR ONU, saranno tali da incidere in modo determinante sul contenuto della legislazione dell'UE nel settore dell'omologazione dei veicoli. È pertanto opportuno stabilire la posizione da adottare a nome dell'Unione in sede di WP.29 in merito all'adozione di tali proposte.

- (7) Al fine di rispecchiare l'esperienza nel settore e gli sviluppi tecnici, è necessario modificare o integrare le prescrizioni relative ad alcune funzioni o alcuni elementi disciplinati dai regolamenti ONU n. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 e 171, dai GTR ONU n. 6, 7 e 14, dalla risoluzione consolidata sulla specifica comune delle categorie di sorgenti luminose e dalla risoluzione comune ONU n. 1.
- (8) Al fine di tenere conto dei progressi tecnici e di migliorare la sicurezza, occorre adottare: un nuovo regolamento ONU relativo all'installazione di cinture di sicurezza, sistemi di ritenuta, sistemi di ritenuta per bambini, sistemi di ritenuta ISOFIX e i-Size per bambini; un nuovo regolamento ONU sui cicalini delle cinture di sicurezza; un nuovo regolamento ONU sulle disposizioni uniformi per l'omologazione del comando dell'acceleratore in relazione agli errori sul pedale; un nuovo regolamento ONU relativo all'assistente per il campo di visibilità.
- (9) Per permettere la prosecuzione dei lavori del gruppo di lavoro informale sui controlli tecnici periodici in relazione alla conformità dei veicoli per l'intero ciclo di vita è necessario adottare la proposta di mandato finlandese, respingendo le proposte di mandato presentate dal gruppo di lavoro informale sui controlli tecnici periodici e dalla Federazione russa. È pertanto opportuno stabilire la posizione da adottare a nome dell'Unione in sede di WP.29 in merito all'adozione della proposta finlandese (e, in tal modo, respingere le proposte presentate dal gruppo di lavoro informale sui controlli tecnici periodici e dalla Federazione russa).

- (10) Tali proposte sono in linea con la politica del mercato interno dell'UE in relazione all'industria automobilistica per quanto riguarda la sicurezza, l'automazione e le emissioni, nonché con la sua geopolitica e le sue politiche in materia di trasporti, clima ed energia, e hanno effetti molto positivi sulla competitività del settore automobilistico dell'UE e sul commercio internazionale.
- (11) Alla luce di tali benefici, si suggerisce di votare a favore di tali proposte,

HA ADOTTATO LA PRESENTE DECISIONE:

Articolo 1

La posizione da adottare a nome dell'Unione in occasione della 194^a sessione del Forum mondiale dell'UNECE per l'armonizzazione dei regolamenti sui veicoli, che si terrà tra il 12 e il 15 novembre 2024, è quella di votare a favore delle proposte riportate nell'allegato della presente decisione.

Articolo 2

La presente decisione entra in vigore il giorno dell'adozione.

Fatto a ..., ...

Per il Consiglio

Il presidente
