



Brüsszel, 2024. október 29.
(OR. en)

14819/24

Intézményközi referenciaszám:
2024/0269(NLE)

LIMITE

MI 876
ENT 196
UNECE 20

JOGALKOTÁSI AKTUSOK ÉS EGYÉB ESZKÖZÖK

Tárgy: A TANÁCS HATÁROZATA az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának Járműelőírások Harmonizálása Világforumán a 0., 10., 13., 13-H., 14., 16., 17., 21., 25., 29., 43., 46., 74., 80., 86., 94., 95., 100., 110., 114., 116., 118., 125., 127., 129., 134., 135., 137., 145., 147., 148., 149., 153., 157., 158., 166., 167. és 171. számú ENSZ-előírás módosításaira irányuló javaslatok, a biztonsági övek, az utasbiztonsági rendszerek, a gyermekbiztonsági rendszerek, az ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerek és az i-Size gyermekbiztonsági rendszerek beszereléséről szóló, új ENSZ-előírásra, a biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető jelzésről szóló, új ENSZ-előírásra, a hibás gázpedálhasználatot korrigáló gyorsulásszabályozó rendszer jóváhagyására vonatkozó egységes rendelkezésekről szóló, új ENSZ-előírásra, valamint a látótérasszisztensről szóló, új ENSZ-előírásra irányuló javaslatok, a 6., 7. és 14. számú ENSZ globális műszaki előírás módosításaira irányuló javaslatok, a fényforrás-kategóriák egységes előírására vonatkozó összevont határozat módosítására irányuló javaslat, az 1. számú ENSZ kölcsönös határozat módosítására irányuló javaslat, továbbá az időszakos műszaki vizsgálatokkal foglalkozó informális munkacsoport feladatmeghatározására irányuló javaslat tekintetében az Európai Unió által képviselendő álláspontról

A TANÁCS (EU) 2024/... HATÁROZATA

(...)

az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának Járműelőírások
Harmonizálása Világfórumán a 0., 10., 13., 13-H., 14., 16., 17., 21., 25., 29., 43., 46., 74., 80.,
86., 94., 95., 100., 110., 114., 116., 118., 125., 127., 129., 134., 135., 137., 145., 147., 148., 149.,
153., 157., 158., 166., 167. és 171. számú ENSZ-előírás módosításaira irányuló
javaslatok, a biztonsági övek, az utasbiztonsági rendszerek,
a gyermekbiztonsági rendszerek, az ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerek
és az i-Size gyermekbiztonsági rendszerek beszereléséről szóló, új ENSZ-előírásra,
a biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető jelzésről szóló, új ENSZ-előírásra,
a hibás gázpedálhasználatot korrigáló gyorsulásszabályozó rendszer
jóváhagyására vonatkozó egységes rendelkezésekről szóló, új ENSZ-előírásra,
valamint a látótérasszisztensről szóló, új ENSZ-előírásra irányuló javaslatok,
a 6., 7. és 14. számú ENSZ globális műszaki előírás módosításaira irányuló javaslatok,
a fényforrás-kategóriák egységes előírására vonatkozó
összevont határozat módosítására irányuló javaslat,
az 1. számú ENSZ kölcsönös határozat módosítására irányuló javaslat,
továbbá az időszakos műszaki vizsgálatokkal foglalkozó informális munkacsoport
feladatmeghatározására irányuló javaslat tekintetében
az Európai Unió által képviselendő álláspontról

AZ EURÓPAI UNIÓ TANÁCSA,

tekintettel az Európai Unió működéséről szóló szerződésre és különösen annak 114. cikkére,
összefüggésben annak 218. cikke (9) bekezdésével,

tekintettel az Európai Bizottság javaslatára,

mivel:

- (1) Az Unió – a 97/836/EK tanácsi határozattal¹ – csatlakozott az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának (ENSZ-EGB) a kerekes járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodásához (a továbbiakban: az 1958. évi felülvizsgált megállapodás). Az 1958. évi felülvizsgált megállapodás 1998. március 24-én lépett hatályba.
- (2) Az Unió – a 2000/125/EK tanácsi határozattal² – csatlakozott a kerekes járművekről, valamint a kerekes járművekre felszerelhető és/vagy azokon használható berendezésekre és felszerelésekre vonatkozó globális műszaki előírások kidolgozásáról szóló megállapodáshoz (a továbbiakban: a párhuzamos megállapodás). A párhuzamos megállapodás 2000. február 15-én lépett hatályba.

¹ A Tanács 97/836/EK határozata (1997. november 27.) az Európai Közösségnek az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának a kerekes járművekre és az azokba szerelhető, illetve az azokon használható berendezésekre és tartozékokra vonatkozó egységes műszaki előírások elfogadásáról, valamint az ezen előírások alapján kibocsátott jóváhagyások kölcsönös elismerésének feltételeiről szóló megállapodásához („1958. évi felülvizsgált megállapodás”) való csatlakozásáról (HL L 346., 1997.12.17., 78. o.).

² A Tanács 2000/125/EK határozata (2000. január 31.) a kerekes járművekről, valamint a kerekes járművekre felszerelhető és/vagy azokon használható berendezésekről és felszerelésekről szóló globális műszaki előírások kidolgozására irányuló megállapodás megkötéséről („párhuzamos megállapodás”) (HL L 35., 2000.2.10., 12. o.).

- (3) Az (EU) 2018/858 európai parlamenti és tanácsi rendelet³ közigazgatási rendelkezéseket és műszaki követelményeket állapít meg valamennyi új jármű, rendszer, alkotóelem és önálló műszaki egység típusjóváhagyására és forgalomba hozatalára vonatkozóan. Az említett rendelet – vagy típusjóváhagyási követelményekként, vagy az uniós jogszabályok alternatíváiként – beépíti az 1958. évi felülvizsgált megállapodás alapján elfogadott előírásokat (a továbbiakban: ENSZ-előírások) az uniós típusjóváhagyási rendszerbe.
- (4) Az 1958. évi felülvizsgált megállapodás 1. cikke és a párhuzamos megállapodás 6. cikke értelmében az ENSZ-EGB Járműelőírások Harmonizálása Világfóruma (29. munkacsoport) elfogadhat az ENSZ-előírások, az ENSZ globális műszaki előírások (ENSZ-GTR-ek) és az ENSZ-határozatok módosításaira irányuló javaslatokat, valamint új ENSZ-előírásokra, ENSZ-GTR-ekre és ENSZ-határozatokra irányuló javaslatokat a járműjóváhagyásra vonatkozóan. Ezen túlmenően, az említett rendelkezések értelmében az ENSZ-EGB 29. munkacsoportja elfogadhat az ENSZ-GTR-ek módosításai kidolgozásának vagy az új ENSZ-GTR-ek kidolgozásának engedélyezésére irányuló javaslatokat, valamint elfogadhat az ENSZ-GTR-ekre vonatkozó megbízatások meghosszabbítására irányuló javaslatokat.

³ Az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2018/858 rendelete (2018. május 30.) a gépjárművek és pótkocsijaik, valamint az ilyen járművek rendszereinek, alkotóelemeinek és önálló műszaki egységeinek jóváhagyásáról és piacfelügyeletéről, a 715/2007/EK és az 595/2009/EK rendelet módosításáról, valamint a 2007/46/EK irányelv hatályon kívül helyezéséről (HL L 151., 2018.6.14., 1. o.).

- (5) A 2024. november 12–15. közötti 194. ülészakán a 29. munkacsoport elfogadhatja a következőket: a 0., 10., 13., 13-H., 14., 16., 17., 21., 25., 29., 32., 33., 43., 46., 74., 80., 86., 94., 95., 100., 110., 114., 116., 118., 125., 127., 129., 134., 135., 137., 145., 147., 148., 149., 153., 157., 158., 166., 167. és 171. számú ENSZ-előírás módosításaira irányuló javaslatok; a biztonsági övek, az utasbiztonsági rendszerek, a gyermekbiztonsági rendszerek, az ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerek és az i-Size gyermekbiztonsági rendszerek beszereléséről szóló, új ENSZ-előírásra, a biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető jelzésről szóló, új ENSZ-előírásra, a hibás gázpedálhasználatot korrigáló gyorsulásszabályozó rendszer jóváhagyására vonatkozó egységes rendelkezésekről szóló, új ENSZ-előírásra, valamint a látótérasszisztensről szóló, új ENSZ-előírásra irányuló javaslatok; a 6., 7. és 14. számú ENSZ-GTR módosításaira irányuló javaslatok; a fényforrás-kategóriák egységes előírására vonatkozó összevont határozat módosítására irányuló javaslat; az 1. számú ENSZ kölcsönös határozat módosítására irányuló javaslat; továbbá az időszakos műszaki vizsgálatokkal foglalkozó informális munkacsoport feladatmeghatározására irányuló javaslat.
- (6) Az ENSZ-előírások az Unióra nézve kötelező erejűek lesznek. Az ENSZ-határozatokkal és az ENSZ-GTR-ekkel együtt képesek lesznek az uniós szabályozás tartalmát meghatározó módon befolyásolni a jármű-típusjóváhagyás területén. Ezért helyénvaló meghatározni a 29. munkacsoportban az említett javaslatok elfogadása tekintetében az Unió által képviselendő álláspontot.

- (7) A gyakorlati tapasztalatok és a műszaki fejlemények figyelembevétele érdekében a 0., 10., 13., 13-H., 14., 16., 17., 21., 25., 29., 43., 46., 74., 80., 86., 94., 95., 100., 110., 114., 116., 118., 125., 127., 129., 134., 135., 137., 145., 147., 148., 149., 153., 157., 158., 166., 167. és 171. számú ENSZ-előírás, a 6., 7. és 14. számú ENSZ-GTR, a fényforrás-kategóriák egységes előírására vonatkozó összevont határozat és az 1. számú ENSZ kölcsönös határozat hatálya alá tartozó egyes szempontokra vagy jellemzőkre vonatkozó követelményeket módosítani kell vagy ki kell egészíteni.
- (8) A műszaki fejlődés lehetővé tétele érdekében és a biztonság javítása érdekében el kell fogadni egy új ENSZ-előírást a biztonsági övek, az utasbiztonsági rendszerek, a gyermekbiztonsági rendszerek, az ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerek és az i-Size gyermekbiztonsági rendszerek beszerelésére, egy új ENSZ-előírást a biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető jelzésre, egy új ENSZ-előírást a hibás gázpedálhasználatot korrigáló gyorsulásszabályozó rendszer jóváhagyására vonatkozó egységes rendelkezésekre, valamint egy új ENSZ-előírást a látótérasszisztensre vonatkozóan.
- (9) Annak biztosítása érdekében, hogy az időszakos műszaki vizsgálatokkal foglalkozó informális munkacsoport a járművek teljes életciklusra kiterjedő megfelelőségével kapcsolatban folytassa a munkáját, el kell fogadni az időszakos műszaki vizsgálatokkal foglalkozó informális munkacsoport feladatmeghatározására vonatkozó finn javaslatot, ugyanakkor el kell utasítani az időszakos műszaki vizsgálatokkal foglalkozó informális munkacsoport és az Oroszországi Föderáció által benyújtott, a feladatmeghatározásra vonatkozó javaslatokat. Ezért helyénvaló meghatározni a 29. munkacsoportban a finn javaslat elfogadása (és ezáltal az időszakos műszaki vizsgálatokkal foglalkozó informális munkacsoport által és az Oroszországi Föderáció által benyújtott javaslatok elutasítása) tekintetében az Unió által képviselendő álláspontot.

- (10) Az említett javaslatok összhangban vannak a gépjárműiparral kapcsolatos uniós belsőpiaci szakpolitikával a biztonság, az automatizálás és a kibocsátások tekintetében, valamint az Unió geopolitikájával, közlekedési, éghajlat- és energiaügyi szakpolitikájával, továbbá nagyon pozitív hatással vannak az uniós gépjárműágazat versenyképességére és a nemzetközi kereskedelemre.
- (11) Az említett előnyök fényében, javasolt az említett javaslatok mellett szavazni,

ELFOGADTA EZT A HATÁROZATOT:

1. cikk

Az ENSZ-EGB Járműelőírások Harmonizálása Világforumának 2024. november 12–15. között tartandó 194. ülészakán az Unió által képviselendő álláspont az, hogy az e határozat mellékletében felsorolt javaslatok mellett kell szavazni.

2. cikk

Ez a határozat az elfogadásának napján lép hatályba.

Kelt ..., ...

a Tanács részéről

az elnök
