



Bryssel, 29. lokakuuta 2024
(OR. en)

14819/24

Toimielinten välinen asia:
2024/0269(NLE)

LIMITE

MI 876
ENT 196
UNECE 20

SÄÄDÖKSET JA MUUT VÄLINEET

Asia: NEUVOSTON PÄÄTÖS Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevässä maailmanfoorumissa Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta ehdotuksiin muutoksiksi E-sääntöihin nro 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 ja 171, ehdotuksiin turvavöiden, turvajärjestelmien, lasten turvajärjestelmien, lasten ISOFIX-turvajärjestelmien ja kokoluokan i lasten turvajärjestelmien asennusta koskevaksi uudeksi E-säännöksi, turvavyömuistuttimia koskevaksi uudeksi E-säännöksi, kaasupolkimen tahattoman käytön aiheuttaman kiihdytyksen hallintajärjestelmän hyväksymiseen sovellettavia yhdenmukaisia vaatimuksia koskevaksi uudeksi E-säännöksi ja kuljettajan näkyvyysaluetta hyödyntävää avustinta koskevaksi uudeksi E-säännöksi, ehdotuksiin muutoksiksi maailmanlaajuisiin teknisiin sääntöihin (GTR) nro 6, 7 ja 14, ehdotukseen muutokseksi valonlähdeluokkien yhteisistä määritelmistä annettuun konsolidoituun päätöslauselmaan, ehdotukseen muutokseksi UNECE:n keskinäiseen päätöslauselmaan nro 1 ja ehdotukseen määräaikaskatsastuksia käsittelevän epävirallisen työryhmän toimeksiannoksi

NEUVOSTON PÄÄTÖS (EU) 2024/...,

annettu ... päivänä ...kuuta ...,

**Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission
ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevässä maailmanfoorumissa
Euroopan unionin puolesta otettavasta kannasta
ehdotuksiin muutoksiksi E-sääntöihin nro 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80,
86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157,
158, 166, 167 ja 171, ehdotuksiin turvavöiden, turvajärjestelmien, lasten turvajärjestelmien,
lasten ISOFIX-turvajärjestelmien ja kokoluokan i lasten turvajärjestelmien asennusta
koskevaksi uudeksi E-säännöksi, turvavyömuistuttimia koskevaksi uudeksi E-säännöksi,
kaasupolkimen tahattoman käytön aiheuttaman kiihdytyksen hallintajärjestelmän
hyväksymiseen sovellettavia yhdenmukaisia vaatimuksia koskevaksi uudeksi E-säännöksi
ja kuljettajan näkyvyysaluetta hyödyntävää avustinta koskevaksi uudeksi E-säännöksi,
ehdotuksiin muutoksiksi maailmanlaajuisiin teknisiin sääntöihin (GTR) nro 6, 7 ja 14,
ehdotukseen muutokseksi valonlähdeluokkien
yhteisistä määritelmistä annettuun konsolidoituun päätöslauselmaan,
ehdotukseen muutokseksi UNECE:n keskinäiseen päätöslauselmaan nro 1 ja ehdotukseen
määräaikaiskatsastuksia käsittelevän epävirallisen työryhmän toimeksiannoksi**

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 114 artiklan
luettuna yhdessä sen 218 artiklan 9 kohdan kanssa,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Unioni liittyi neuvoston päätöksellä 97/836/EY¹ Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista, jäljempänä 'vuoden 1958 tarkistettu sopimus'. Vuoden 1958 tarkistettu sopimus tuli voimaan 24 päivänä maaliskuuta 1998.
- (2) Unioni liittyi neuvoston päätöksellä 2000/125/EY² sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin ja/tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien maailmanlaajuisten teknisten sääntöjen vahvistamisesta, jäljempänä 'rinnakkaissopimus'. Rinnakkaissopimus tuli voimaan 15 päivänä helmikuuta 2000.

¹ Neuvoston päätös 97/836/EY, tehty 27 päivänä marraskuuta 1997, Euroopan yhteisön liittymisestä Yhdistyneiden Kansakuntien Euroopan talouskomission sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista (vuoden 1958 tarkistettu sopimus) (EYVL L 346, 17.12.1997, s. 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² Neuvoston päätös 2000/125/EY, tehty 31 päivänä tammikuuta 2000, pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin ja/tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien maailmanlaajuisten teknisten sääntöjen vahvistamista koskevan sopimuksen ('rinnakkaissopimus') tekemisestä (EYVL L 35, 10.2.2000, s. 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

- (3) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EU) 2018/858³ vahvistetaan hallinnolliset säännökset ja tekniset vaatimukset kaikkien uusien ajoneuvojen, järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntää ja markkinoille saattamista varten. Kyseisellä asetuksella sisällytetään vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen nojalla vahvistetut säännöt, jäljempänä 'E-säännöt', EU-tyyppihyväksyntäjärjestelmään joko tyyppihyväksyntää koskevin vaatimuksina tai unionin lainsäädännön vaihtoehtoina.
- (4) UNECE:n ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevä maailmanfoorumi, jäljempänä 'WP.29', voi vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen 1 artiklan ja rinnakkaissopimuksen 6 artiklan nojalla hyväksyä ehdotukset muutoksiksi E-sääntöihin, maailmanlaajuisiin teknisiin sääntöihin, jäljempänä 'GTR-säännöt', ja UNECE:n päätöslauselmiin samoin kuin ehdotukset uusiksi E-säännöiksi, GTR-säännöiksi ja UNECE:n päätöslauselmiksi, jotka koskevat ajoneuvojen hyväksyntää. Kyseisten määräysten nojalla UNECE WP.29 voi lisäksi hyväksyä ehdotuksia luviksi laatia muutoksia GTR-sääntöihin tai luviksi laatia uusia GTR-sääntöjä sekä voi hyväksyä ehdotuksia GTR-sääntöihin liittyvien toimeksiantojen pidentämiseksi.

³ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/858, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta (EUVL L 151, 14.6.2018, s. 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

- (5) WP.29 voi 12 ja 15 päivän marraskuuta 2024 välisenä aikana pidettävässä 194. kokouksessaan hyväksyä ehdotukset muutoksiksi E-sääntöihin nro 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 32, 33, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 ja 171, ehdotukset turvavöiden, turvajärjestelmien, lasten turvajärjestelmien, lasten ISOFIX-turvajärjestelmien ja kokoluokan i lasten turvajärjestelmien asennusta koskevaksi uudeksi E-säännöksi, turvavyömuistuttimia koskevaksi uudeksi E-säännöksi, kaasupolkimen tahattoman käytön aiheuttaman kiihdytyksen hallintajärjestelmän hyväksymiseen sovellettavia yhdenmukaisia vaatimuksia koskevaksi uudeksi E-säännöksi ja kuljettajan näkyvyysaluetta hyödyntävää avustinta koskevaksi uudeksi E-säännöksi, ehdotukset muutoksiksi GTR-sääntöihin nro 6, 7 ja 14, ehdotuksen muutokseksi valonlähdeluokkien yhteisistä määritelmistä annettuun konsolidoituun päätöslauselmaan, ehdotuksen muutokseksi UNECE:n keskinäiseen päätöslauselmaan nro 1 ja ehdotuksen määräaikaikatsastuksia käsittelevän epävirallisen työryhmän toimeksiannoksi.
- (6) E-säännöt sitovat unionia. Yhdessä UNECE:n päätöslauselmien ja GTR-sääntöjen kanssa ne voivat vaikuttaa ratkaisevasti ajoneuvojen tyyppihyväksyntää koskevan EU:n lainsäädännön sisältöön. Sen vuoksi on aiheellista vahvistaa kanta, joka otetaan unionin puolesta WP.29:ssä siltä osin kuin on kyse kyseisten ehdotusten hyväksymisestä.

- (7) Saatujen käytännön kokemusten ja tekniikan kehityksen vuoksi olisi muutettava tai täydennettävä tiettyjä vaatimuksia, jotka liittyvät E-sääntöihin nro 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 ja 171, GTR-sääntöihin nro 6, 7 ja 14, valonlähdeluokkien yhteisistä määritelmistä annettuun konsolidoituun päätöslauselmaan ja UNECE:n keskinäiseen päätöslauselmaan nro 1.
- (8) Tekniikan kehityksen huomioon ottamiseksi ja turvallisuuden parantamiseksi olisi hyväksyttävä ehdotukset turvavöiden, turvajärjestelmien, lasten turvajärjestelmien, lasten ISOFIX-turvajärjestelmien ja kokoluokan i lasten turvajärjestelmien asennusta koskevaksi uudeksi E-säännöksi, turvavyömuistuttimia koskevaksi uudeksi E-säännöksi, kaasupolkimen tahattoman käytön aiheuttaman kiihdytyksen hallintajärjestelmän hyväksymiseen sovellettavia yhdenmukaisia vaatimuksia koskevaksi uudeksi E-säännöksi ja kuljettajan näkyvyysaluetta hyödyntävää avustinta koskevaksi uudeksi E-säännöksi.
- (9) Jotta voidaan varmistaa, että määräaikaishuoloksia käsittelevä epävirallinen työryhmä voi jatkaa ajoneuvojen koko käyttöiän mittaista vaatimustenmukaisuutta koskevaa työtään, olisi hyväksyttävä Suomen ehdotus määräaikaishuoloksia käsittelevän epävirallisen työryhmän toimeksiannoksi ja hylättävä määräaikaishuoloksia käsittelevän epävirallisen työryhmän ja Venäjän federaation tekemät toimeksiantoehdotukset. Sen vuoksi on aiheellista vahvistaa kanta, joka otetaan unionin puolesta WP.29:ssä siltä osin kuin on kyse Suomen ehdotuksen hyväksymisestä (ja näin hyläten määräaikaishuoloksia käsittelevän epävirallisen työryhmän ja Venäjän federaation tekemät ehdotukset).

- (10) Kyseiset ehdotukset ovat EU:n autoteollisuutta turvallisuuden, automaation ja päästöjen osalta koskevan sisämarkkinapolitiikan samoin kuin sen liikenne-, ilmasto- ja energiapolitiikan mukaisia, ja niillä on erittäin myönteinen vaikutus EU:n autoteollisuuden kilpailukykyyn ja kansainväliseen kauppaan.
- (11) Kyseiset edut huomioon ottaen ehdotetaan äänestämistä kyseisten ehdotusten puolesta,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

UNECE:n ajoneuvoja koskevien sääntöjen yhdenmukaistamista käsittelevän maailmanfoorumin 12 ja 15 päivän marraskuuta 2024 välisenä aikana pidettävässä 194. kokouksessa unionin puolesta otettava kanta on äänestää tämän päätöksen liitteessä lueteltujen ehdotusten puolesta.

2 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty ...ssa/ssä ... päivänä ...kuuta ...

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja