



Brüssel, 29. oktoober 2024
(OR. en)

14819/24

Institutsioonidevaheline
dokument:
2024/0269(NLE)

LIMITE

MI 876
ENT 196
UNECE 20

SEADUSANDLIKUD AKTID JA MUUD DOKUMENDID

Teema: NÕUKOGU OTSUS Euroopa Liidu nimel võetava seisukoha kohta ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmsel foorumil seoses ÜRO eeskirjade nr 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 ja 171 muudatusettepanekutega; ettepanekutega võtta vastu uus ÜRO eeskiri turvavööde, turvasüsteemide, lapse turvasüsteemide, ISOFIX-tüüpi lapse turvasüsteemide ja i-Size-tüüpi lapse turvasüsteemide paigaldamise kohta; uus ÜRO eeskiri turvavöö kinnitamise meeldetuletuste kohta; uus ÜRO eeskiri tüübikinnituse ühtsete sätete kohta seoses pedaaliga eksimise korral rakenduva kiirenduskontrolliga ning uus ÜRO eeskiri vaatevälja assistendi kohta; ÜRO üldiste tehniliste normide nr 6, 7 ja 14 muudatusettepanekutega; valgusallikate kategooriate ühtset tehnilist kirjeldust käsitleva ÜRO konsolideeritud resolutsiooni muudatusettepanekuga; ÜRO ühisresolutsiooni nr 1 muudatusettepanekuga ning ettepanekuga korraliste tehnölevaatuste mitteametliku töörühma volituste kohta

...,

**Euroopa Liidu nimel võetava seisukoha kohta
ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni sõidukeid käsitlevate
eeskirjade ühtlustamise ülemaailmsel foorumil
seoses ÜRO eeskirjade nr 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80,
86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147,
148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 ja 171 muudatusettepanekutega;
ettepanekutega võtta vastu uus ÜRO eeskiri turvavööde, turvasüsteemide,
lapse turvasüsteemide, ISOFIX-tüüpi lapse turvasüsteemide ja
i-Size-tüüpi lapse turvasüsteemide paigaldamise kohta;
uus ÜRO eeskiri turvavöö kinnitamise meeldetuletuste kohta;
uus ÜRO eeskiri tüübikinnituse ühtsete sätete kohta seoses pedaaliga eksimise korral
rakenduva kiirenduskontrolliga ning uus ÜRO eeskiri vaatevälja assistendi kohta;
ÜRO üldiste tehniliste normide nr 6, 7 ja 14 muudatusettepanekutega;
valgusallikate kategooriate ühtset tehnilist kirjeldust käsitleva ÜRO konsolideeritud
resolutsiooni muudatusettepanekuga;
ÜRO ühisresolutsiooni nr 1 muudatusettepanekuga ning
ettepanekuga korraliste tehnöülevaatuste mitteametliku tööühma volituste
kohta**

EUROOPA LIIDU NÕUKOGU,

võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingut, eriti selle artiklit 114 koostoimes artikli 218 lõikega 9,

võttes arvesse Euroopa Komisjoni ettepanekut

ning arvestades järgmist:

- (1) Liit ühines nõukogu otsusega 97/836/EÜ¹ ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni (edaspidi „UNECE“) kokkuleppega, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ning nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist (edaspidi „muudetud 1958. aasta kokkulepe“). Muudetud 1958. aasta kokkulepe jõustus 24. märtsil 1998.
- (2) Liit ühines nõukogu otsusega 2000/125/EÜ² kokkuleppega, mis käsitleb ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele üldiste tehniliste normide kehtestamist (edaspidi „paralleelne kokkulepe“). Paralleelne kokkulepe jõustus 15. veebruaril 2000.

¹ Nõukogu 27. novembri 1997. aasta otsus 97/836/EÜ Euroopa Ühenduse ühinemise kohta ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni kokkuleppega, milles käsitletakse ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele ühtsete tehnonõuete kehtestamist ja nende nõuete alusel väljastatud tunnistuste vastastikust tunnustamist („1958. aasta muudetud kokkulepe“) (EÜT L 346, 17.12.1997, lk 78, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/1997/836/oj>).

² Nõukogu 31. jaanuari 2000. aasta otsus 2000/125/EÜ, mis käsitleb ratassõidukile ning sellele paigaldatavatele ja/või sellel kasutatavatele seadmetele ja osadele üldiste tehniliste normide kehtestamist käsitleva kokkuleppe sõlmimist („paralleelne kokkulepe“) (EÜT L 35, 10.2.2000, lk 12, ELI: <http://data.europa.eu/eli/dec/2000/125/oj>).

- (3) Euroopa Parlamendi ja nõukogu määruses (EL) 2018/858³ on sätestatud kõigi uute sõidukite, süsteemide, osade ja eraldi seadmetike tüübikinnituse ja turule laskmisega seotud haldusnormid ja tehnilised nõuded. Nimetatud määrusega inkorporeeriti 1958. aasta muudetud kokkuleppe alusel vastu võetud eeskirjad (edaspidi „ÜRO eeskirjad“) ELi tüübikinnitussüsteemi kas tüübikinnituse nõuetena või alternatiivina liidu õigusaktidele.
- (4) Muudetud 1958. aasta kokkuleppe artikli 1 ja paralleelse kokkuleppe artikli 6 kohaselt võib ÜRO Euroopa Majanduskomisjoni sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmne foorum (edaspidi „WP.29“) võtta vastu ÜRO eeskirjade, ÜRO üldiste tehniliste normide ja ÜRO resolutsioonide muudatusettepanekuid ning uute ÜRO eeskirjade, ÜRO üldiste tehniliste normide ja ÜRO resolutsioonide ettepanekuid, mis käsitlevad sõidukite tüübikinnitust. Lisaks sellele võib UNECE WP.29 nende sätete kohaselt võtta vastu ettepanekuid anda luba töötada välja ÜRO üldiste tehniliste normide muudatusi või uusi ÜRO üldisi tehnilisi norme ning ettepanekuid ÜRO üldiste tehniliste normidega seotud volituste pikendamiseks.

³ Euroopa Parlamendi ja nõukogu 30. mai 2018. aasta määrus (EL) 2018/858 mootorsõidukite ja mootorsõidukite haagiste ning nende jaoks ette nähtud süsteemide, osade ja eraldi seadmetike tüübikinnituse ja turujärelevalve kohta, ning millega muudetakse määruseid (EÜ) nr 715/2007 ja (EÜ) nr 595/2009 ning tunnistatakse kehtetuks direktiiv 2007/46/EÜ (ELT L 151, 14.6.2018, lk 1, ELI: <http://data.europa.eu/eli/reg/2018/858/oj>).

- (5) WP.29 võib oma 12.–15. novembril 2024 toimuval 194. istungil võtta vastu ÜRO eeskirjade nr 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 32, 33, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 ja 171 muudatusettepanekud; ettepanekud uue ÜRO eeskirja kohta, mis käsitleb turvavööde, turvasüsteemide, lapse turvasüsteemide, ISOFIX-tüüpi lapse turvasüsteemide ja i-Size-tüüpi lapse turvasüsteemide paigaldamist, uue ÜRO eeskirja kohta, mis käsitleb turvavöö kinnitamise meeldetuletusi, uue ÜRO eeskirja kohta, mis käsitleb tüübikinnituse ühtseid sätteid seoses pedaaliga eksimise korral rakenduva kiirenduskontrolliga ning uue ÜRO eeskirja kohta, mis käsitleb vaatevälja assistenti; ÜRO üldiste tehniliste normide nr 6, 7 ja 14 muudatusettepanekud; valgusallikate kategooriate ühtset tehnilist kirjeldust käsitleva ÜRO konsolideeritud resolutsiooni muudatusettepaneku; ÜRO ühisresolutsiooni nr 1 muudatusettepaneku ning ettepanekuga korraliste tehnoülevaatuste mitteametliku tööühma volituste kohta.
- (6) ÜRO eeskirjad on liidule siduvad. ÜRO eeskirjad võivad koos ÜRO üldiste tehniliste normide ja ÜRO resolutsioonidega oluliselt mõjutada ELi õigusaktide sisu sõiduki tüübikinnituse valdkonnas. Seega on asjakohane määrata kindlaks liidu nimel WP.29s võetav seisukoht nende ettepanekute vastuvõtmise kohta.

- (7) Selleks et kajastada kogemusi ja tehnika arengut on vaja muuta või täiendada nõudeid teatavate elementide või tunnusjoonte osas, mida on käsitletud ÜRO eeskirjades nr 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 ja 171, ÜRO üldistes tehnilistes normides nr 6, 7 ja 14, valgusallikate kategooriate ühtset tehnilist kirjeldust käsitlevas ÜRO konsolideeritud resolutsioonis, ning ÜRO ühisresolutsiooni nr 1 tuleb muuta või täiendada.
- (8) Selleks et võimaldada tehnika arengut ja suurendada ohutust, on vaja vastu võtta uus ÜRO eeskiri turvavööde, turvasüsteemide, lapse turvasüsteemide, ISOFIX-tüüpi lapse turvasüsteemide ja i-Size-tüüpi lapse turvasüsteemide paigaldamise kohta, uus ÜRO eeskiri turvavöö kinnitamise meeldetuletuste kohta, uus ÜRO eeskiri tüübikinnituse ühtsete sätete kohta seoses pedaaliga eksimise korral rakenduva kiirenduskontrolliga ning uus ÜRO eeskiri vaatevälja assistendi kohta.
- (9) Selleks et tagada korraliste tehnöülevaatuste mitteametliku töörühma töö jätkumine seoses sellega, et sõidukid vastaksid nõuetele kogu oma olelusringi jooksul, tuleb vastu võtta Soome ettepanek korraliste tehnöülevaatuste mitteametliku töörühma volituste kohta ja lükata tagasi korraliste tehnöülevaatuste mitteametliku töörühma ja Venemaa Föderatsiooni esitatud volituste ettepanekud. Seetõttu on asjakohane määrata kindlaks liidu nimel WP.29-s võetav seisukoht Soome ettepaneku vastuvõtmise kohta (ja lükata sellega tagasi korraliste tehnöülevaatuste mitteametliku töörühma ja Venemaa Föderatsiooni esitatud ettepanekud).

- (10) Kõnealused ettepanekud on kooskõlas ELi siseturu poliitikaga autotööstuse valdkonnas, mis puudutab ohutust, automatiseerimist ja heiteid, ning liidu transpordi-, kliima- ja energiapoliitikaga, ning neil on väga positiivne mõju ELi autotööstuse konkurentsivõimele ja rahvusvahelisele kaubandusele.
- (11) Arvestades nimetatud eeliseid, tehakse ettepanek hääletada nende ettepanekute poolt,

ON VASTU VÕTNUD KÄESOLEVA OTSUSE:

Artikkel 1

Seisukoht, mis võetakse liidu nimel 12.–15. novembril 2024 toimuval UNECE sõidukeid käsitlevate eeskirjade ühtlustamise ülemaailmse foorumi 194. istungil, on hääletada käesoleva otsuse lisas loetletud ettepanekute poolt.

Artikkel 2

Käesolev otsus jõustub selle vastuvõtmise päeval.

..., ...

Nõukogu nimel
eesistuja