



Βρυξέλλες, 29 Οκτωβρίου 2024
(OR. en)

14819/24

Διοργανικός φάκελος:
2024/0269 (NLE)

LIMITE

MI 876
ENT 196
UNECE 20

ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΑΛΛΕΣ ΠΡΑΞΕΙΣ

Θέμα: ΑΠΟΦΑΣΗ ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ για τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Παγκόσμιο Φόρουμ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη όσον αφορά προτάσεις τροποποίησης των κανονισμών αριθ. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 και 171 του ΟΗΕ, όσον αφορά προτάσεις νέου κανονισμού του ΟΗΕ σχετικά με την εγκατάσταση ζωνών ασφαλείας, συστημάτων συγκράτησης, συστημάτων συγκράτησης παιδιών, συστημάτων συγκράτησης παιδιών ISOFIX και συστημάτων συγκράτησης παιδιών i-Size, νέου κανονισμού του ΟΗΕ σχετικά με τις διατάξεις υπενθύμισης χρήσης ζώνης ασφαλείας, νέου κανονισμού του ΟΗΕ σχετικά με ενιαίες διατάξεις για την έγκριση του ελέγχου επιτάχυνσης σε περίπτωση σφάλματος ποδόπληκτρου και νέου κανονισμού του ΟΗΕ για το σύστημα υποβοήθησης οπτικού πεδίου, όσον αφορά προτάσεις τροποποιήσεων των παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών αριθ. 6, 7 και 14 του ΟΗΕ, όσον αφορά πρόταση τροποποίησης του ενοποιημένου ψηφίσματος σχετικά με τις κοινές προδιαγραφές για τις κατηγορίες φωτεινής πηγής, όσον αφορά πρόταση τροποποίησης του αμοιβαίου ψηφίσματος αριθ. 1 του ΟΗΕ και όσον αφορά πρόταση εντολής της άτυπης ομάδας εργασίας για τις περιοδικές τεχνικές επιθεωρήσεις

ΑΠΟΦΑΣΗ (ΕΕ) 2024/... ΤΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ

της ...

για τη θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ευρωπαϊκής Ένωσης
στο Παγκόσμιο Φόρουμ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα
της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη όσον αφορά προτάσεις
τροποποίησης των κανονισμών αριθ. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86,
94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158,
166, 167 και 171 του ΟΗΕ, όσον αφορά προτάσεις νέου κανονισμού του ΟΗΕ
σχετικά με την εγκατάσταση ζωνών ασφαλείας, συστημάτων συγκράτησης,
συστημάτων συγκράτησης παιδιών, συστημάτων συγκράτησης παιδιών ISOFIX
και συστημάτων συγκράτησης παιδιών i-Size,
νέου κανονισμού του ΟΗΕ σχετικά με τις διατάξεις υπενθύμισης χρήσης ζώνης ασφαλείας,
νέου κανονισμού του ΟΗΕ σχετικά με ενιαίες διατάξεις για την έγκριση του ελέγχου
επιτάχυνσης σε περίπτωση σφάλματος ποδόπληκτρου και νέου κανονισμού του ΟΗΕ
για το σύστημα υποβοήθησης οπτικού πεδίου, όσον αφορά προτάσεις τροποποιήσεων
των παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών αριθ. 6, 7 και 14 του ΟΗΕ,
όσον αφορά πρόταση τροποποίησης του ενοποιημένου ψηφίσματος
σχετικά με τις κοινές προδιαγραφές για τις κατηγορίες φωτεινής πηγής,
όσον αφορά πρόταση τροποποίησης του αμοιβαίου ψηφίσματος αριθ. 1 του ΟΗΕ
και όσον αφορά πρόταση εντολής της άτυπης ομάδας εργασίας
για τις περιοδικές τεχνικές επιθεωρήσεις

ΤΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΗΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ,

Έχοντας υπόψη τη Συνθήκη για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης και ιδίως το άρθρο 114, σε
συνδυασμό με το άρθρο 218 παράγραφος 9,

Έχοντας υπόψη την πρόταση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής,

Εκτιμώντας τα ακόλουθα:

- (1) Με την απόφαση 97/836/EK του Συμβουλίου¹, η Ένωση προσχώρησε στη συμφωνία της Οικονομικής Επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη (ΟΕΕ/ΟΗΕ) σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν και/ή να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958»). Η αναθεωρημένη συμφωνία του 1958 άρχισε να ισχύει στις 24 Μαρτίου 1998.
- (2) Με την απόφαση 2000/125/EK του Συμβουλίου², η Ένωση προσχώρησε στη συμφωνία για την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται και/ή να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα («παράλληλη συμφωνία»). Η παράλληλη συμφωνία άρχισε να ισχύει στις 15 Φεβρουαρίου 2000.

¹ Απόφαση 97/836/EK του Συμβουλίου, της 27ης Νοεμβρίου 1997, ενόψει της προσχωρήσεως της Ευρωπαϊκής Κοινότητας στη συμφωνία της οικονομικής επιτροπής των Ηνωμένων Εθνών για την Ευρώπη σχετικά με την υιοθέτηση ομοιόμορφων τεχνικών προδιαγραφών για τροχοφόρα οχήματα, εξοπλισμό και εξαρτήματα τα οποία δύνανται να τοποθετηθούν και/ή να χρησιμοποιηθούν σε τροχοφόρα οχήματα και τις συνθήκες για την αμοιβαία αναγνώριση των εγκρίσεων που χορηγούνται με βάση τις προδιαγραφές αυτές («αναθεωρημένη συμφωνία του 1958») (ΕΕ L 346 της 17.12.1997, σ. 78).

² Απόφαση 2000/125/EK του Συμβουλίου, της 31ης Ιανουαρίου 2000, για τη σύναψη συμφωνίας που αφορά την κατάρτιση παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών για τα τροχοφόρα οχήματα, τον εξοπλισμό και τα εξαρτήματα που μπορούν να τοποθετούνται και/ή να χρησιμοποιούνται σε τροχοφόρα οχήματα («παράλληλη συμφωνία») (ΕΕ L 35 της 10.2.2000, σ. 12).

- (3) Ο κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου³ θεσπίζει διοικητικές διατάξεις και τεχνικές απαιτήσεις για την έγκριση τύπου και τη διάθεση στην αγορά όλων των νέων οχημάτων, συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων. Ο εν λόγω κανονισμός ενσωματώνει τους κανονισμούς που εκδόθηκαν δυνάμει της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 («κανονισμοί του ΟΗΕ») στο σύστημα έγκρισης τύπου της ΕΕ, είτε ως απαιτήσεις για την έγκριση τύπου είτε ως εναλλακτικές προς την ενωσιακή νομοθεσία απαιτήσεις.
- (4) Δυνάμει του άρθρου 1 της αναθεωρημένης συμφωνίας του 1958 και του άρθρου 6 της παράλληλης συμφωνίας, το Παγκόσμιο Φόρουμ της ΟΕΕ/ΟΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα (WP.29) δύναται να εγκρίνει προτάσεις για την τροποποίηση κανονισμών, παγκόσμιων τεχνικών κανονισμών (ΠΤΚ του ΟΗΕ) και ψηφισμάτων του ΟΗΕ, καθώς και προτάσεις για την έκδοση νέων κανονισμών, ΠΤΚ του ΟΗΕ και ψηφισμάτων του ΟΗΕ σχετικά με την έγκριση οχημάτων. Επιπλέον, δυνάμει των εν λόγω διατάξεων, η WP.29 της ΟΕΕ/ΟΗΕ μπορεί να εγκρίνει τόσο προτάσεις χορήγησης αδειών για την εκπόνηση τροποποιήσεων των ΠΤΚ του ΟΗΕ ή για την εκπόνηση νέων ΠΤΚ του ΟΗΕ, όσο και προτάσεις για την επέκταση εντολών για ΠΤΚ του ΟΗΕ.

³ Κανονισμός (ΕΕ) 2018/858 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 30ής Μαΐου 2018, για την έγκριση και την εποπτεία της αγοράς μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκουμένων τους και των συστημάτων, κατασκευαστικών στοιχείων και χωριστών τεχνικών μονάδων που προορίζονται για τα οχήματα αυτά, για την τροποποίηση των κανονισμών (ΕΚ) αριθ. 715/2007 και (ΕΚ) αριθ. 595/2009 και για την κατάργηση της οδηγίας 2007/46/ΕΚ (ΕΕ L 151 της 14.6.2018, σ. 1).

- (5) Από τις 12 έως τις 15 Νοεμβρίου 2024, κατά την 194η σύνοδό της, η WP.29 μπορεί να εγκρίνει: προτάσεις τροποποιήσεων των κανονισμών αριθ. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 32, 33, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 και 171 του ΟΗΕ· προτάσεις νέου κανονισμού του ΟΗΕ σχετικά με την εγκατάσταση ζωνών ασφαλείας, συστημάτων συγκράτησης, συστημάτων συγκράτησης παιδιών, συστημάτων συγκράτησης παιδιών ISOFIX και συστημάτων συγκράτησης παιδιών i-Size, νέου κανονισμού του ΟΗΕ σχετικά με τις διατάξεις υπενθύμισης χρήσης ζώνης ασφαλείας, νέου κανονισμού του ΟΗΕ σχετικά με ενιαίες διατάξεις για την έγκριση του ελέγχου επιτάχυνσης σε περίπτωση σφάλματος ποδόπληκτρου και νέου κανονισμού του ΟΗΕ για το σύστημα υποβοήθησης οπτικού πεδίου· προτάσεις τροποποιήσεων των ΠΤΚ του ΟΗΕ αριθ. 6, 7 και 14· πρόταση τροποποίησης του ενοποιημένου ψηφίσματος σχετικά με τις κοινές προδιαγραφές για τις κατηγορίες φωτεινής πηγής· πρόταση τροποποίησης του αμοιβαίου ψηφίσματος αριθ. 1 του ΟΗΕ· και πρόταση εντολής της άτυπης ομάδας εργασίας για τις περιοδικές τεχνικές επιθεωρήσεις (ΑΟΕ για ΠΤΕ).
- (6) Οι κανονισμοί του ΟΗΕ θα είναι δεσμευτικοί για την Ένωση. Μαζί με τα ψηφίσματα του ΟΗΕ και τους ΠΤΚ του ΟΗΕ, θα μπορούν να επηρεάσουν καθοριστικά το περιεχόμενο της ενωσιακής νομοθεσίας στον τομέα της έγκρισης τύπου οχημάτων. Ως εκ τούτου, ενδείκνυται να καθοριστεί η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης στο πλαίσιο της WP.29 όσον αφορά την έγκριση των εν λόγω προτάσεων.

- (7) Προκειμένου να αντικατοπτρίζεται η εμπειρία στο πεδίο και οι τεχνικές εξελίξεις, είναι ανάγκη να τροποποιηθούν ή να συμπληρωθούν οι απαιτήσεις σχετικά με ορισμένα στοιχεία ή χαρακτηριστικά που καλύπτονται από τους κανονισμούς αριθ.0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 και 171 του ΟΗΕ, τους ΠΤΚ του ΟΗΕ αριθ. 6, 7 και 14, το ενοποιημένο ψήφισμα σχετικά με τις κοινές προδιαγραφές για τις κατηγορίες φωτεινής πηγής και το αμοιβαίο ψήφισμα αριθ. 1 του ΟΗΕ.
- (8) Προκειμένου να καταστεί δυνατή η τεχνική πρόοδος και να βελτιωθεί η ασφάλεια, είναι ανάγκη να εγκριθούν νέος κανονισμός του ΟΗΕ σχετικά με την εγκατάσταση ζωνών ασφαλείας, συστημάτων συγκράτησης, συστημάτων συγκράτησης παιδιών, συστημάτων συγκράτησης παιδιών ISOFIX και συστημάτων συγκράτησης παιδιών i-Size, νέος κανονισμός του ΟΗΕ σχετικά με τις διατάξεις υπενθύμισης χρήσης ζώνης ασφαλείας, νέος κανονισμός του ΟΗΕ σχετικά με ενιαίες διατάξεις για την έγκριση του ελέγχου επιτάχυνσης σε περίπτωση σφάλματος ποδόπληκτρου και νέος κανονισμός του ΟΗΕ για το σύστημα υποβοήθησης οπτικού πεδίου.
- (9) Προκειμένου να διασφαλιστεί η συνέχιση των εργασιών της ΑΟΕ για ΠΤΕ σε σχέση με τη συμμόρφωση των οχημάτων καθ' όλη τη διάρκεια του κύκλου ζωής των οχημάτων, είναι ανάγκη να εγκριθεί η φινλανδική πρόταση για εντολή της ΑΟΕ για ΠΤΕ και να απορριφθούν παράλληλα οι προτάσεις για εντολή που υποβλήθηκαν από την ΑΟΕ για ΠΤΕ και από τη Ρωσική Ομοσπονδία. Ως εκ τούτου, ενδείκνυται να καθοριστεί η θέση που θα ληφθεί εκ μέρους της Ένωσης στην WP.29 σχετικά με την έγκριση της φινλανδικής πρότασης (και, με τον τρόπο αυτό, να απορριφθούν οι προτάσεις που υποβλήθηκαν από την ΑΟΕ για ΠΤΕ και από τη Ρωσική Ομοσπονδία).

- (10) Οι εν λόγω προτάσεις συνάδουν με την πολιτική της ΕΕ για την εσωτερική αγορά όσον αφορά την αυτοκινητοβιομηχανία σε θέματα ασφάλειας, αυτοματοποίησης και εκπομπών, καθώς και με τις πολιτικές της για τα γεωπολιτικά θέματα, τις μεταφορές, το κλίμα και την ενέργεια, ενώ έχουν πολύ θετικό αντίκτυπο στην ανταγωνιστικότητα της αυτοκινητοβιομηχανίας της ΕΕ και στο διεθνές εμπόριο.
- (11) Με βάση τα οφέλη αυτά, προτείνεται να υπερψηφιστούν οι εν λόγω προτάσεις,

ΕΞΕΔΩΣΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ ΑΠΟΦΑΣΗ:

Άρθρο 1

Η θέση που πρέπει να ληφθεί εξ ονόματος της Ένωσης κατά την 194η σύνοδο του Παγκόσμιου Φόρουμ της ΟΕΕ/ΟΗΕ για την Εναρμόνιση των Κανονισμών για τα Οχήματα, που θα διεξαχθεί από τις 12 έως τις 15 Νοεμβρίου 2024, είναι να υπερψηφιστούν οι προτάσεις που παρατίθενται στο παράρτημα της παρούσας απόφασης.

Άρθρο 2

Η παρούσα απόφαση αρχίζει να ισχύει την ημερομηνία έκδοσής της.

...

Για το Συμβούλιο

Ο/Η Πρόεδρος
