

Bruxelles, den 29. oktober 2024
(OR. en)

14819/24

Interinstitutionel sag:
2024/0269(NLE)

LIMITE

MI 876
ENT 196
UNECE 20

LOVGIVNINGSMÆSSIGE RETSAKTER OG ANDRE INSTRUMENTER

Vedr.: RÅDETS AFGØRELSE om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne i Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa til forslag om ændringer af FN-regulativ nr. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 og 171, til forslag om et nyt FN-regulativ om montering af sikkerhedsseler, fastholdelsesanordninger, barnefastholdelsesanordninger, Isofix-barnefastholdelsesanordninger og i-Size-barnefastholdelsesanordninger, et nyt FN-regulativ om selealarmer, et nyt FN-regulativ om ensartede bestemmelser om godkendelse af accelerationskontrol ved pedalfejl og et nyt FN-regulativ om en synsfeltassistent, til forslag om ændringer af global teknisk FN-forskrift nr. 6, 7 og 14, til forslag om ændring af den konsoliderede resolution om den fælles specifikation for lyskildekategorier, til forslag om ændring af FN's fælles resolution nr. 1 og til et forslag om mandat for den uformelle arbejdsgruppe om periodisk teknisk kontrol

RÅDETS AFGØRELSE (EU) 2024/...

af ...

**om den holdning, der skal indtages på Den Europæiske Unions vegne
i Verdensforummet for Harmonisering af Køretøjsforskrifter
under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa til forslag
om ændringer af FN-regulativ nr. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86,
94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158,
166, 167 og 171, til forslag om et nyt FN-regulativ
om montering af sikkerhedsseler, fastholdelsesanordninger, barnefastholdelsesanordninger,
Isofix-barnefastholdelsesanordninger og i-Size-barnefastholdelsesanordninger,
et nyt FN-regulativ om selealarmer,
et nyt FN-regulativ om ensartede bestemmelser
om godkendelse af accelerationskontrol ved pedalfejl
og et nyt FN-regulativ om en synsfeltassistent,
til forslag om ændringer af global teknisk FN-forskrift nr. 6, 7 og 14,
til forslag om ændring af den konsoliderede resolution
om den fælles specifikation for lyskildekategorier,
til forslag om ændring af FN's fælles resolution nr. 1
og til et forslag om mandat for den uformelle arbejdsgruppe
om periodisk teknisk kontrol**

RÅDET FOR DEN EUROPÆISKE UNION HAR —

under henvisning til traktaten om Den Europæiske Unions funktionsmåde, særlig artikel 114
sammenholdt med artikel 218, stk. 9,

under henvisning til forslag fra Europa-Kommissionen, og

ud fra følgende betragtninger:

- (1) Ved Rådets afgørelse 97/836/EF¹ tiltrådte Unionen overenskomsten under De Forenede Nationers Økonomiske Kommission for Europa (FN/ECE) om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter ("Overenskomst af 1958 som revideret"). Overenskomsten af 1958 som revideret trådte i kraft den 24. marts 1998.
- (2) Ved Rådets afgørelse 2000/125/EF² tiltrådte Unionen aftalen om etablering af globale tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, der kan monteres og/eller anvendes på hjulkøretøjer ("parallelaftalen"). Parallelaftalen trådte i kraft den 15. februar 2000.

¹ Rådets afgørelse 97/836/EF af 27. november 1997 om Det Europæiske Fællesskabs tiltrædelse af overenskomsten under FN's Økonomiske Kommission for Europa om indførelse af ensartede tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, som kan monteres og/eller benyttes på hjulkøretøjer, samt vilkårene for gensidig anerkendelse af godkendelser, der er meddelt på grundlag af sådanne forskrifter ("Overenskomst af 1958 som revideret") (EFT L 346 af 17.12.1997, s. 78).

² Rådets afgørelse 2000/125/EF af 31. januar 2000 om indgåelse på Det Europæiske Fællesskabs vegne af aftalen om etablering af globale tekniske forskrifter for hjulkøretøjer samt udstyr og dele, der kan monteres og/eller anvendes på hjulkøretøjer ("parallelaftalen") (EFT L 35 af 10.2.2000, s. 12).

- (3) Ved Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858³ fastlægges der administrative og tekniske krav til typegodkendelse og omsætning af alle nye køretøjer, systemer, komponenter og separate tekniske enheder. Ved nævnte forordning indarbejdes regulativer vedtaget i medfør af overenskomsten af 1958 som revideret ("FN-regulativer") i EU-typegodkendelsessystemet, enten som krav til typegodkendelse eller som alternativer til EU-lovgivningen.
- (4) I henhold til artikel 1 i overenskomsten af 1958 som revideret og parallelaftalens artikel 6 kan FN/ECE's verdensforum for harmonisering af køretøjsforskrifter (WP.29) vedtage forslag til ændring af FN-regulativer, globale tekniske FN-forskrifter og FN-resolutioner samt forslag til nye FN-regulativer, globale tekniske FN-forskrifter og FN-resolutioner om godkendelse af køretøjer. Endvidere kan FN/ECE WP.29 i henhold til disse bestemmelser vedtage forslag til tilladelser til at udarbejde ændringer af globale tekniske FN-forskrifter eller til at udarbejde nye globale tekniske FN-forskrifter og kan vedtage forslag om udvidelse af mandatet for globale tekniske FN-forskrifter.

³ Europa-Parlamentets og Rådets forordning (EU) 2018/858 af 30. maj 2018 om godkendelse og markedsovervågning af motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil samt af systemer, komponenter og separate tekniske enheder til sådanne køretøjer, om ændring af forordning (EF) nr. 715/2007 og (EF) nr. 595/2009 og om ophævelse af direktiv 2007/46/EF (EUT L 151 af 14.6.2018, s. 1).

- (5) På sin 194. samling, den 12.-15. november 2024, kan WP.29 vedtage: forslag til ændringer af FN-regulativ nr. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 32, 33, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 og 171 forslag til et nyt FN-regulativ om montering af sikkerhedsseler, fastholdelsesanordninger, barnefastholdelsesanordninger, Isofix-barnefastholdelsesanordninger, fastholdelsesanordninger og i-Size-barnefastholdelsesanordninger, et nyt FN-regulativ om selealarmer, et nyt FN-regulativ om ensartede bestemmelser om godkendelse af accelerationskontrol i tilfælde af pedalfejl og et nyt FN-regulativ om en synsfeltassistent forslag til ændringer af global teknisk FN-forskrift nr. 6, 7 og 14 et forslag til ændring af den konsoliderede resolution om den fælles specifikation for lyskildekategorier et forslag til ændring af FN's fælles resolution nr. 1 og et forslag om et mandat for den uformelle arbejdsgruppe om periodisk teknisk kontrol.
- (6) FN-regulativerne får bindende virkning for Unionen. Sammen med FN-resolutionerne og de globale tekniske FN-forskrifter vil de kunne få afgørende indflydelse på indholdet af EU-lovgivning om typegodkendelse af køretøjer. Det er derfor hensigtsmæssigt at fastlægge den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i WP.29 for så vidt angår vedtagelsen af disse forslag.

- (7) For at afspejle den opnåede praktiske erfaring og den tekniske udvikling bør der foretages en ændring eller supplering af kravene til visse aspekter eller karakteristika, der er omfattet af FN-regulativ nr. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 og 171, global teknisk FN-forskrift 6, 7 og 14 samt den konsoliderede resolution om den fælles specifikation for lyskildekategorier og FN's fælles resolution nr. 1.
- (8) For at tage højde for den tekniske udvikling og for at forbedre sikkerheden er det nødvendigt at vedtage et nyt FN-regulativ om montering af sikkerhedsseler, fastholdelsesanordninger, barnefastholdelsesanordninger, Isofix-barnefastholdelsesanordninger, fastholdelsesanordninger og i-Size-barnefastholdelsesanordninger, et nyt FN-regulativ om selealarmer, et nyt FN-regulativ om ensartede bestemmelser for godkendelse af accelerationskontrol i tilfælde af pedalfejl og et nyt FN-regulativ om en synsfeltassistent.
- (9) For at sikre videreførelse af arbejdet i den uformelle arbejdsgruppe om periodisk teknisk kontrol i forbindelse med køretøjers overensstemmelse med forskrifter i hele deres livscyklus vedtages det finske forslag til vedtægter til den uformelle arbejdsgruppe om periodisk teknisk kontrol, samtidig med at forslagene til et mandat fra den uformelle arbejdsgruppe om periodisk teknisk kontrol og Den Russiske Føderation forkastes. Det er derfor hensigtsmæssigt at fastlægge den holdning, der skal indtages på Unionens vegne i WP.29 til vedtagelsen af det finske forslag (og dermed forkaste forslagene fra den uformelle arbejdsgruppe om periodisk teknisk kontrol og fra Den Russiske Føderation).

- (10) Disse forslag er i overensstemmelse med Unionens politik for det indre marked for bilindustrien for så vidt angår sikkerhed, automatisering og emissioner og med transport-, klima- og energipolitikkerne, og de har en meget positiv indvirkning på EU-bilindustriens konkurrenceevne og på den internationale handel.
- (11) I lyset af disse fordele foreslås det at stemme for disse forslag —

VEDTAGET DENNE AFGØRELSE:

Artikel 1

Den holdning, der skal indtages på Unionens vegne på den 194. samling i FN/ECE's verdensforum for harmonisering af køretøjsforskrifter, som finder sted den 12.-15. november 2024, skal være at stemme for de forslag, der er opført i bilaget til denne afgørelse.

Artikel 2

Denne afgørelse træder i kraft på dagen for vedtagelsen.

Udfærdiget i ..., den ...

På Rådets vegne

Formand
