

Brusel 29. října 2024
(OR. en)

14819/24

Interinstitucionální spis:
2024/0269(NLE)

LIMITE

MI 876
ENT 196
UNECE 20

PRÁVNÍ PŘEDPISY A JINÉ AKTY

Předmět: ROZHODNUTÍ RADY o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie v rámci Světového fóra Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel k návrhům změn předpisů OSN č. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167, a 171, k návrhu nového předpisu OSN o montáži bezpečnostních pásů, zádržných systémů, dětských zádržných systémů, dětských zádržných systémů ISOFIX a dětských zádržných systémů i-Size, nového předpisu OSN o signalizaci nezapnutí bezpečnostního pásu, nového předpisu OSN týkajícího se jednotných ustanovení pro schvalování regulace zrychlení v případě chybného použití pedálu a nového předpisu OSN týkajícího se asistenta pro pole výhledu, o návrzích změn celosvětových technických předpisů OSN č. 6, 7 a 14, o návrhu změny Úplného usnesení o společné specifikaci kategorií zdrojů světla, o návrhu změny vzájemného usnesení OSN č. 1 a o návrhu mandátu neformální pracovní skupiny pro pravidelné technické prohlídky

ROZHODNUTÍ RADY (EU) 2024/...

ze dne ...

**o postoji, který má být zaujat jménem Evropské unie
v rámci Světového fóra Evropské hospodářské komise**

**Organizace spojených národů pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel k návrhům
změn předpisů OSN č. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86,
94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158,
166, 167, a 171, k návrhu nového předpisu OSN
o montáži bezpečnostních pásů, zádržných systémů, dětských zádržných systémů,
dětských zádržných systémů ISOFIX a dětských zádržných systémů i-Size,
nového předpisu OSN o signalizaci nezapnutí bezpečnostního pásu,
nového předpisu OSN týkajícího se jednotných ustanovení
pro schvalování regulace zrychlení v případě chybného použití pedálu
a nového předpisu OSN týkajícího se asistenta pro pole výhledu,
o návrzích změn celosvětových technických předpisů OSN č. 6, 7 a 14,
o návrhu změny Úplného usnesení o společné specifikaci kategorií zdrojů světla,
o návrhu změny vzájemného usnesení OSN č. 1
a o návrhu mandátu neformální pracovní skupiny
pro pravidelné technické prohlídky**

RADA EVROPSKÉ UNIE,

s ohledem na Smlouvu o fungování Evropské unie, a zejména na článek 114 ve spojení s čl. 218
odst. 9 této smlouvy,

s ohledem na návrh Evropské komise,

vzhledem k těmto důvodům:

- (1) Rozhodnutím Rady 97/836/ES¹ přistoupila Unie k Dohodě Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů (EHK OSN) o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a konstrukční části, které lze montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel (dále jen „revidovaná dohoda z roku 1958“). Revidovaná dohoda z roku 1958 vstoupila v platnost dne 24. března 1998.
- (2) Rozhodnutím Rady 2000/125/ES² přistoupila Unie k Dohodě o zavedení celosvětových technických předpisů pro kolová vozidla, vybavení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech (dále jen „paralelní dohoda“). Paralelní dohoda vstoupila v platnost dne 15. února 2000.

¹ Rozhodnutí Rady 97/836/ES ze dne 27. listopadu 1997 o přistoupení Evropského společenství k Dohodě Evropské hospodářské komise Organizace spojených národů o přijetí jednotných technických pravidel pro kolová vozidla, zařízení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech, a o podmínkách pro vzájemné uznávání schválení typu udělených na základě těchto pravidel („revidovaná dohoda z roku 1958“) (Úř. věst. L 346, 17.12.1997, s. 78).

² Rozhodnutí Rady 2000/125/ES ze dne 31. ledna 2000 o uzavření Dohody o zavedení celosvětových technických předpisů pro kolová vozidla, vybavení a části, které se mohou montovat nebo užívat na kolových vozidlech („paralelní dohoda“) (Úř. věst. L 35, 10.2.2000, s. 12).

- (3) Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858³ stanoví správní ustanovení a technické požadavky pro schvalování typu a uvádění všech nových vozidel, systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků na trh. Uvedené nařízení začleňuje předpisy přijaté na základě revidované dohody z roku 1958 (dále jen „předpisy OSN“) do systému EU schvalování typu, a to buď jako požadavky na schválení typu, nebo jako alternativy k právním předpisům Unie.
- (4) Podle článku 1 revidované dohody z roku 1958 a článku 6 paralelní dohody může Světové fórum EHK OSN pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel (dále jen „skupina WP.29“) přijmout návrhy změn předpisů OSN, celosvětových technických předpisů OSN a usnesení OSN a návrhy nových předpisů OSN, celosvětových technických předpisů OSN a usnesení OSN o schvalování vozidel. Kromě toho může skupina WP.29 EHK OSN v souladu s uvedenými ustanoveními přijímat návrhy zmocnění k vypracování změn celosvětových technických předpisů OSN či k vypracování nových celosvětových technických předpisů OSN a může přijímat návrhy na prodloužení mandátů v rámci celosvětových technických předpisů OSN.

³ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) 2018/858 ze dne 30. května 2018 o schvalování motorových vozidel a jejich přípojných vozidel, jakož i systémů, konstrukčních částí a samostatných technických celků určených pro tato vozidla a o dozoru nad trhem s nimi, o změně nařízení (ES) č. 715/2007 a (ES) č. 595/2009 a o zrušení směrnice 2007/46/ES (Úř. věst. L 151, 14.6.2018, s. 1).

- (5) Skupina WP.29 může ve dnech 12. až 15. listopadu 2024 na svém 194. zasedání přijmout: návrhy změn předpisů OSN č. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 32, 33, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167, a 171, návrhy nového předpisu OSN o montáži bezpečnostních pásů, zádržných systémů, dětských zádržných systémů, dětských zádržných systémů ISOFIX a dětských zádržných systémů i-Size, nového předpisu OSN o signalizaci nezapnutí bezpečnostního pásu, nového předpisu OSN týkajícího se jednotných ustanovení pro schvalování regulace zrychlení v případě chybného použití pedálu a nového předpisu OSN týkajícího se asistenta pro pole výhledu, návrhy změn celosvětových technických předpisů OSN č. 6, 7 a 14, návrh změny Úplného usnesení o společné specifikaci kategorií zdrojů světla, návrh změny vzájemného usnesení OSN č. 1 a návrh mandátu neformální pracovní skupiny pro pravidelné technické prohlídky.
- (6) Předpisy OSN budou pro Unii závazné. Společně s usneseními OSN a celosvětovými technickými předpisy OSN mohou rozhodujícím způsobem ovlivnit obsah právních předpisů EU v oblasti schvalování typu vozidel. Je proto vhodné stanovit postoj, který má být zaujat jménem Unie ve skupině WP.29 k přijetí uvedených návrhů.

- (7) S cílem zohlednit zkušenosti v dané oblasti a technický rozvoj je třeba pozměnit nebo doplnit požadavky týkající se některých aspektů nebo prvků, na něž se vztahují předpisy OSN č. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 a 171, celosvětové technické předpisy OSN č. 6, 7 a 14, Úplné usnesení o společné specifikaci kategorií zdrojů světla a vzájemné usnesení OSN č. 1.
- (8) S cílem zohlednit technický pokrok a zvýšit bezpečnost je třeba přijmout návrhy nového předpisu OSN o montáži bezpečnostních pásů, zádržných systémů, dětských zádržných systémů, dětských zádržných systémů ISOFIX a dětských zádržných systémů i-Size, nového předpisu OSN o signalizaci nezapnutí bezpečnostního pásu, nového předpisu OSN týkajícího se jednotných ustanovení pro schvalování regulace zrychlení v případě chybného použití pedálu a nového předpisu OSN týkajícího se asistenta pro pole výhledu.
- (9) Aby bylo zajištěno pokračování práce neformální pracovní skupiny pro pravidelné technické prohlídky v souvislosti se souladem vozidel s předpisy po celou dobu životnosti, je třeba přijmout finský návrh mandátu pracovní skupiny pro pravidelné technické prohlídky a zároveň zamítnout návrhy mandátu předložené neformální pracovní skupinou pro pravidelné technické prohlídky a Ruskou federací. Je proto vhodné stanovit postoj, který má být zaujat jménem Unie ve skupině WP.29 k přijetí finského návrhu (a zamítnout tak návrhy předložené neformální pracovní skupinou pro pravidelné technické prohlídky a Ruskou federací).

- (10) Uvedené návrhy jsou v souladu s politikou vnitřního trhu EU v odvětví automobilového průmyslu, pokud jde o bezpečnost, automatizaci a emise, jakož i s její geopolitikou s politikami v oblasti dopravy, klimatu a energetiky a mají velmi pozitivní dopad na konkurenceschopnost automobilového průmyslu EU a na mezinárodní obchod.
- (11) Vzhledem k uvedeným přínosům se navrhuje hlasovat pro uvedené návrhy,

PŘIJALA TOTO ROZHODNUTÍ:

Článek 1

Postojem, který má být zaujat jménem Unie na 194. zasedání Světového fóra EHK OSN pro harmonizaci předpisů týkajících se vozidel, jež se má konat od 12. do 15. listopadu 2024, je hlasovat pro návrhy uvedené v příloze tohoto rozhodnutí.

Článek 2

Toto rozhodnutí vstupuje v platnost dnem přijetí.

V ... dne

Za Radu

předseda/předsedkyně
