

Брюксел, 29 октомври 2024 г.
(OR. en)

14819/24

Междуетноститутуционално досие:
2024/0269(NLE)

LIMITE

MI 876
ENT 196
UNECE 20

ЗАКОНОДАТЕЛНИ АКТОВЕ И ДРУГИ ПРАВНИ ИНСТРУМЕНТИ

Относно: РЕШЕНИЕ НА СЪВЕТА относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации относно предложенията за изменения на правила № 0, 10, 13, 13-Н, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 и 171, относно предложенията за ново правило на ООН относно монтирането на обезопасителни колани, системи за обезопасяване, системи за обезопасяване за деца, системи ISOFIX и i-Size за обезопасяване на деца, ново правило на ООН относно сигнализатори за непоставен обезопасителен колан, ново правило на ООН относно единни разпореди за одобряване на управление на ускорението при погрешно натиснат педал на газта и ново правило на ООН относно асистента в зрителното поле, относно предложенията за промени в глобални технически правила № 6, 7 и 14 на ООН, относно предложението за изменение на Консолидираната резолюция относно общата спецификация на категориите светлинни източници, относно предложението за изменение на Обща резолюция № 1 на ООН, както и относно предложението за мандат на неофициалната работна група по периодични технически прегледи

РЕШЕНИЕ (ЕС) 2024/... НА СЪВЕТА

от ...

относно позицията, която трябва да се приеме от името на Европейския съюз в рамките на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации относно предложенията за изменения на правила № 0, 10, 13, 13-Н, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 и 171, относно предложенията за ново правило на ООН относно монтирането на обезопасителни колани, системи за обезопасяване, системи за обезопасяване за деца, системи ISOFIX и i-Size за обезопасяване на деца, ново правило на ООН относно сигнализатори за непоставен обезопасителен колан, ново правило на ООН относно единни разпоредби за одобряване на управление на ускорението при погрешно натиснат педал на газта и ново правило на ООН относно асистента в зрителното поле, относно предложенията за промени в глобални технически правила № 6, 7 и 14 на ООН, относно предложението за изменение на Консолидираната резолюция относно общата спецификация на категориите светлинни източници, относно предложението за изменение на Обща резолюция № 1 на ООН, както и относно предложението за мандат на неофициалната работна група по периодични технически прегледи

СЪВЕТЪТ НА ЕВРОПЕЙСКИЯ СЪЮЗ,

като взе предвид Договора за функционирането на Европейския съюз, и по-специално член 114 във връзка с член 218, параграф 9 от него,

като взе предвид предложението на Европейската комисия,

като има предвид, че:

- (1) С Решение 97/836/ЕО на Съвета¹ Съюзът се присъедини към Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации (ИКЕ на ООН) за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания („Ревизираното споразумение от 1958 г.“). Ревизираното споразумение от 1958 г. влезе в сила на 24 март 1998 г.
- (2) С Решение 2000/125/ЕО на Съвета² Съюзът се присъедини към Споразумението относно създаването на глобални технически регламенти за колесните пътни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесните пътни превозни средства („Паралелното споразумение“). Паралелното споразумение влезе в сила на 15 февруари 2000 г.

¹ Решение 97/836/ЕО на Съвета от 27 ноември 1997 г. с оглед на присъединяването на Европейската общност към Споразумението на Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации за приемане на единни технически предписания за колесните превозни средства, оборудване и части, които могат да се монтират и/или да се използват на колесните превозни средства, и условията за взаимно признаване на одобренията, получени въз основа на тези предписания („Ревизирано споразумение от 1958 година“) (ОВ L 346, 17.12.1997 г., стр. 78).

² Решение 2000/125/ЕО на Съвета от 31 януари 2000 г. относно сключването на споразумение относно създаването на глобални технически регламенти за колесните пътни превозни средства, оборудване и части, които могат да бъдат монтирани и/или използвани на колесните пътни превозни средства („Паралелно споразумение“) (ОВ L 35, 10.2.2000 г., стр. 12).

- (3) С Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета³ се установяват административни разпоредби и технически изисквания за одобряването на типа и пускането на пазара на всички нови превозни средства, системи, компоненти и отделни технически възли. С посочения регламент се инкорпорират правилата, приети съгласно Ревизираното споразумение от 1958 г. („правилата на ООН“), в системата на ЕС за одобряване на типа или като изисквания за одобряване на типа, или като алтернативи на законодателството на Съюза.
- (4) В съответствие с член 1 от Ревизираното споразумение от 1958 г. и член 6 от Паралелното споразумение Световният форум за хармонизация на правилата за превозните средства към ИКЕ на ООН (WP.29) може да приема предложения за промени в правилата на ООН, глобалните технически правила (ГТП на ООН) и резолюциите на ООН, както и предложения за нови правила на ООН, ГТП на ООН и резолюции на ООН във връзка с одобряването на превозните средства. Освен това в съответствие с посочените разпоредби WP.29 на ИКЕ на ООН може да приема предложения за разрешения за изготвяне на изменения на ГТП на ООН или за изготвяне на нови ГТП на ООН, както и да приема предложения за удължаване на мандатите относно ГТП на ООН.

³ Регламент (ЕС) 2018/858 на Европейския парламент и на Съвета от 30 май 2018 г. относно одобряването и надзора на пазара на моторни превозни средства и техните ремаркета, както и на системи, компоненти и отделни технически възли, предназначени за такива превозни средства, за изменение на регламенти (ЕО) № 715/2007 и (ЕО) № 595/2009 и за отмяна на Директива 2007/46/ЕО (ОВ L 151, 14.6.2018 г., стр. 1).

- (5) По време на 194-тото си заседание, насрочено за 12—15 ноември 2024 г., WP.29 може да приеме: предложения за промени на правила № 0, 10, 13, 13-Н, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 32, 33, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 и 171 на ООН; предложения за ново правило на ООН относно монтирането на обезопасителни колани, системи за обезопасяване, системи за обезопасяване за деца, системи за обезопасяване на деца ISOFIX и системи за обезопасяване на деца i-Size, ново правило на ООН относно сигнализатори за непоставен обезопасителен колан, ново правило на ООН относно единни разпореди за одобряване на управление на ускорението при погрешно задействане на педала на газта и ново правило на ООН относно асистента в зрителното поле; предложения за промени в ГТП на ООН № 6, 7 и 14 на ООН; предложение за изменение на Консолидираната резолюция относно общата спецификация на категориите светлинни източници; предложение за изменение на Обща резолюция № 1 на ООН; и предложение за мандат на неофициалната работна група по периодични технически прегледи (НРГ по ПТП).
- (6) Правилата на ООН ще бъдат обвързващи за Съюза. Заедно с резолюциите на ООН и ГТП на ООН те ще могат да оказват решаващо влияние върху съдържанието на законодателството на ЕС в областта на одобряването на типа на превозните средства. Поради това е целесъобразно да се установи позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на WP.29 във връзка с приемането на посочените предложения.

- (7) С цел да се отразят натрупаният опит в областта и техническите постижения, изискванията по отношение на някои аспекти или характеристики, попадащи в обхвата на правила № 0, 10, 13, 13-Н, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 и 171 на ООН, на ГТП № 6, 7 и 14 на ООН, на Консолидираната резолюция относно общата спецификация на категориите светлинни източници, и на Общата резолюция № 1 на ООН, трябва да бъдат изменени или допълнени.
- (8) С цел да се предостави възможност за технически напредък и да се подобри безопасността, трябва да бъдат приети ново правило на ООН относно монтирането на обезопасителни колани, системи за обезопасяване, системи за обезопасяване за деца, системи за обезопасяване на деца ISOFIX и системи за обезопасяване на деца i-Size, ново правило на ООН относно сигнализатори за непоставен обезопасителен колан, ново правило на ООН относно единни разпореди за одобряване на управление на ускорението при погрешно натиснат педал на газта и ново правило на ООН относно асистента в зрителното поле.
- (9) За да се гарантира продължаването на работата на НРГ по ПТП във връзка със съответствието на превозните средства през целия жизнен цикъл, трябва да се приеме финландското предложение за мандат на НРГ по ПТП, като същевременно се отхвърлят предложенията за мандат, представени от НРГ по ПТП и от Руската федерация. Поради това е целесъобразно да се установи позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза в рамките на Работна група 29 относно приемането на финландското предложение (и по този начин да се отхвърлят предложенията за мандат, представени от НРГ по ПТП и от Руската федерация).

- (10) Тези предложения са в съответствие с политиката на ЕС в областта на единния пазар по отношение на автомобилния отрасъл, що се отнася до безопасността, автоматизацията и емисиите, както и с неговата геополитика и политиките в областите на транспорта, климата и енергетиката, и имат много положително въздействие върху конкурентоспособността на автомобилния сектор на ЕС и върху международната търговия.
- (11) Предвид тези ползи се предлага да се гласува в подкрепа на тези предложения,

ПРИЕ НАСТОЯЩОТО РЕШЕНИЕ:

Член 1

Позицията, която трябва да се заеме от името на Съюза по време на 194-тото заседание на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към ИКЕ на ООН, насрочено за 12—15 ноември 2024 г., е да се гласува в подкрепа на предложенията, изброени в приложението към настоящото решение.

Член 2

Настоящото решение влиза в сила в деня на приемането му.

Съставено в ... на

За Съвета

Председател
