

V Bruseli 25. októbra 2024
(OR. en)

Medziinštitucionálny spis:
2024/0269(NLE)

14819/24
ADD 1

LIMITE

MI 876
ENT 196
UNECE 20

LEGISLATÍVNE AKTY A INÉ PRÁVNE AKTY

Predmet: PRÍLOHA k návrhu rozhodnutia Rady o pozícii, ktorá sa má v mene Európskej únie zaujať vo Svetovom fóre Európskej hospodárskej komisie Organizácie Spojených národov pre harmonizáciu predpisov o vozidlách, pokiaľ ide o návrhy na zmenu predpisov OSN č. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 a 171, pokiaľ ide o návrhy nového predpisu OSN o montáži bezpečnostných pásov, zadržiavacích systémov, detských zadržiavacích systémov, detských zadržiavacích systémov ISOFIX a detských zadržiavacích systémov typu i-Size, nového predpisu OSN o signalizátoroch nezapnutého bezpečnostného pásu, nového predpisu OSN o jednotných ustanoveniach na schvaľovanie systému na obmedzenie zrýchlenia v prípade chybného použitia pedála a nového predpisu OSN o asistenčnom systéme zobrazujúcom informácie v zornom poli; návrhy na zmeny globálnych technických predpisov OSN č. 6, 7 a 14, návrh zmeny Konsolidovanej rezolúcie o spoločnej špecifikácii kategórií zdrojov svetla; návrh na zmenu spoločnej rezolúcie OSN č. 1 a návrh mandátu neformálnej pracovnej skupiny pre pravidelné technické kontroly

PRÍLOHA

Predpis č.	Názov bodu programu rokovania	Obsah návrhu	Referenčné číslo dokumentu ¹
0	Návrh série zmien 07 predpisu OSN č. 0 (IWVTA) ECE/TRANS/WP.29/1179, bod 78, vychádza z WP.29-193-16	Cieľom navrhovaných zmien je zaviesť nové prechodné ustanovenia.	ECE/TRANS/WP.29/2024/89
10	Návrh série zmien 07 predpisu OSN č. 10 (elektromagnetická kompatibilita) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, bod 29, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/27/Rev.1 zmeneného dokumentom GRE-90-19, GRE-90-21-Rev.3, GRE-90-36, GRE-90-37 a GRE-90-38	Cieľom navrhovaných zmien je zaviesť nové prechodné ustanovenia pre skúšky odolnosti proti vyžarovanému elektrickému poľu. Cieľom návrhu je okrem toho objasniť minimálny počet ustálených prevádzkových podmienok pohonných systémov vozidiel, ktoré sa musia zohľadniť v pláne skúšok. V návrhu sa takisto navrhuje rozšíriť frekvenčný rozsah skúšky elektromagnetickej odolnosti na 6 GHz s cieľom zabezpečiť spoľahlivosť, pokiaľ ide o najmodernejšie mobilné služby, a zavádza sa rezonančná komora pre skúšku elektromagnetickej odolnosti elektrických/elektronických podzostáv podľa normy ISO 11452-11. Návrhom sa zavádzajú aj nové emisné limity pre vozidlá, ktoré sa nabíjajú len v nerezidenčnom prostredí.	ECE/TRANS/WP.29/2024/90
13	Návrh série zmien 14 predpisu OSN č. 13 (brzdzenie ťažkých vozidiel) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, body 97, 74 a 76, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/10, ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/25	Cieľom navrhovaných zmien je zlepšiť konzistentnosť pri výklade požiadaviek prílohy 18, zosúladiť znenie predpisu OSN č. 13 so znením prílohy 6 k predpisu OSN č. 79 a vyžadovať rovnaké postupy posudzovania pre elektronické radiacie systémy, ako aj komplexné elektronické radiacie systémy. Cieľom navrhovaných zmien je okrem toho zaviesť nové	ECE/TRANS/WP.29/2024/143

¹ Všetky dokumenty uvedené v tabuľke sú dostupné na tejto adrese:
[Svetové fórum pre harmonizáciu predpisov o vozidlách \(WP.29\) \(194. zasadnutie\) | EHK OSN](#)

	(zmeneného neformálnym dokumentom GRVA-19-23), a GRVA-19-11	prechodné ustanovenia.	
13	Návrh dodatku 23 k sérii zmien 11 predpisu OSN č. 13 (brzdenie ťažkých vozidiel) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, bod 76, vychádza z neformálneho dokumentu GRVA-19-11	Cieľom navrhovaných zmien je objasniť potrebu uplatniť v prípade potreby skúšku typu IIA na účely alternatívneho brzďového obloženia.	ECE/TRANS/WP.29/2024/148
13	Návrh dodatku 5 k sérii zmien 12 predpisu OSN č. 13 (brzdenie ťažkých vozidiel) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, bod 76, vychádza z neformálneho dokumentu GRVA-19-11	Cieľom navrhovaných zmien je objasniť potrebu uplatniť v prípade potreby skúšku typu IIA na účely alternatívneho brzďového obloženia.	ECE/TRANS/WP.29/2024/149
13	Návrh dodatku 3 k sérii zmien 13 predpisu OSN č. 13 (brzdenie ťažkých vozidiel) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, bod 76, vychádza z neformálneho dokumentu GRVA-19-11	Cieľom navrhovaných zmien je objasniť potrebu uplatniť v prípade potreby skúšku typu IIA na účely alternatívneho brzďového obloženia.	ECE/TRANS/WP.29/2024/150
13-H	Návrh dodatku 6 k sérii zmien 01 predpisu OSN č. 13-H (brzdenie osobných vozidiel) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, bod 71, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/26 (zmeneného neformálnym dokumentom GRVA-19-24)	Cieľom navrhovaných zmien je v záujme účinnosti prevádzkového brzdenia predpísaného v tomto predpise umožniť používanie brzďových systémov ovládaných vodičom, ktoré fungujú výlučne na základe využívania akumulovanej elektrickej energie. Návrh v náležitých prípadoch odzrkadľuje zmeny navrhované v predpise OSN č. 13 a obsahuje dodatočné ustanovenia, ktorými sa vyžaduje, aby systém energetického manažérstva zobrazoval varovanie na začiatku cyklu používania;	ECE/TRANS/WP.29/2024/147, WP.29-194-08
14	Návrh dodatku 4 k sérii zmien 09 predpisu OSN č. 14 (kotvové úchytky bezpečnostných pásov)	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa	ECE/TRANS/WP.29/2024/123

	ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 zmeneného prílohou VII k správe	zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov.	
16	Návrh série zmien 10 predpisu OSN č. 16 (bezpečnostné pásy) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 12, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/4 zmeneného prílohou III k správe	Cieľom navrhovaných zmien je aktualizovať špecifické požiadavky vrátane prechodných ustanovení a procesu schvaľovania len bezpečnostných pásov a zadržiavacích systémov, a to na základe rozhodnutia, ktorým sa do dvoch nových predpisov OSN presúvajú požiadavky na montáž bezpečnostných pásov a zadržiavacích systémov, detských zadržiavacích systémov, detských zadržiavacích systémov ISOFIX a detských zadržiavacích systémov typu i-Size a signalizátorov nezapnutého bezpečnostného pásu.	ECE/TRANS/WP.29/2024/118
16	Návrh dodatku 1 k sérii zmien 09 predpisu OSN č. 16 (bezpečnostné pásy) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 zmeneného prílohou VII k správe	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/124
17	Návrh dodatku 1 k sérii zmien 11 predpisu OSN č. 17 (pevnosť sedadiel) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 zmeneného prílohou VII k správe	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/125

21	Návrh dodatku 5 k sérii zmien 01 predpisu OSN č. 21 (vnútorné vybavenie) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 zmeneného prílohou VII k správe	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/126
25	Návrh dodatku 2 k sérii zmien 04 predpisu OSN č. 25 (opierky hlavy) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 zmeneného prílohou VII k správe	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/127
29	Návrh dodatku 6 k sérii zmien 03 predpisu OSN č. 29 (kabíny úžitkových vozidiel) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 zmeneného prílohou VII k správe)	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/128
43	Návrh dodatku 12 k sérii zmien 01 predpisu OSN č. 43 (bezpečnostné zasklievacie materiály) (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 10, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/19 zmeneného bodom 10 správy)	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky	ECE/TRANS/WP.29/2024/100

		skúšok podľa všetkých predpisov.	
46	Návrh dodatku 1 k sérii zmien 06 predpisu OSN č. 46 (zariadenia pre nepriamy výhľad) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 11 a 12, vychádza z GRSG-127-04-Rev.2, ako sa uvádza v prílohe II k správe, a z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/21 zmeneného bodom 12 správy	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov. Okrem toho sa návrh zameriava na objasnenie požiadaviek vzťahujúcich sa na kamerové monitorovacie systémy a rieši problém vozidiel prepravujúcich nebezpečný tovar, vybavených prvkom umožňujúcim odpájanie elektrických obvodov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/101, GRSG-194-12 (alebo v príslušných prípadoch WP.29-194-12)
74	Návrh dodatku 1 k sérii zmien 03 predpisu OSN č. 74 (montáž zariadení na osvetlenie a svetelnú signalizáciu pre mopedy) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, bod 20, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/9 zmeneného GRBP-90-15-Rev.1	Cieľom navrhovaných zmien je zaviesť nové požiadavky, pokiaľ ide o montáž voliteľných smerových svetidiel na bicykle vrátane vozidiel s maximálnou konštrukčnou rýchlosťou nepresahujúcou 25 km/h.	ECE/TRANS/WP.29/2024/91
80	Návrh dodatku 1 k sérii zmien 04 k predpisu OSN č. 80 [pevnosť sedadiel a ich ukotvení (autobusy)] ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 zmeneného prílohou VII k správe	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/131
86	Návrh dodatku 2 k sérii zmien 02 predpisu OSN č. 86 (montáž zariadení na osvetlenie	Cieľom navrhovaných zmien je zaviesť technické objasnenia a vykonať redakčné opravy, pokiaľ ide	ECE/TRANS/WP.29/2024/92

	a svetelnú signalizáciu pre poľnohospodárske vozidlá) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, bod 21, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/12/Rev.1 zmeneného GRE-90-32)	o geometrickú viditeľnosť svetidiel vrátane ich počtu a umiestnenia.	
86	Návrh dodatku 1 k sérii zmien 03 predpisu OSN č. 86 (montáž zariadení na osvetlenie a svetelnú signalizáciu pre poľnohospodárske vozidlá) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, bod 21, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/10 zmeneného GRE-90-32	Cieľom navrhovaných zmien je zaviesť technické objasnenia a vykonať redakčné opravy, pokiaľ ide o geometrickú viditeľnosť svetidiel vrátane ich počtu a umiestnenia.	ECE/TRANS/WP.29/2024/93
94	Návrh dodatku 1 k sérii zmien 05 predpisu OSN č. 94 (ochrana v prípade čelnej zrážky) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 zmeneného prílohou VII k správe	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/132
95	Návrh dodatku 1 k sérii zmien 06 predpisu OSN č. 95 (ochrana v prípade bočného nárazu) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 zmeneného prílohou VII k správe	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/133
100	Návrh dodatku 4 k sérii zmien 03 predpisu OSN č. 100 (vozidlá s elektrickou hnacou	Cieľom navrhovaných zmien je rozšíriť rozsah	ECE/TRANS/WP.29/2024/121

	sústavou) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 18, vychádza z GRSP-75-01-Rev.3	pôsobnosti predpisu na vozidlá kategórie O (prípojné vozidlá/návesy).	
100	Návrh dodatku 1 k sérii zmien 04 predpisu OSN č. 100 (vozidlá s elektrickou hnacou sústavou) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 18, vychádza z GRSP-75-01-Rev.3	Cieľom navrhovaných zmien je rozšíriť rozsah pôsobnosti predpisu na vozidlá kategórie O (prípojné vozidlá/návesy).	ECE/TRANS/WP.29/2024/122
110	Návrh dodatku 10 k pôvodnej verzii predpisu OSN č. 110 (vozidlá na stlačený zemný plyn a skvapalnený zemný plyn) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 28, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/28	Cieľom navrhovaných zmien je upraviť požiadavky na označovanie, keď sa na jeden komponent vzťahuje viac ako jeden predpis OSN, čím sa zosúladiť požiadavky predpisu OSN č. 110 s predpismi OSN č. 67, 107 a 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/102, GRSG-194-13 (alebo v príslušných prípadoch WP.29-194-13)
110	Návrh dodatku 8 k sérii zmien 01 predpisu OSN č. 110 (vozidlá na stlačený zemný plyn a skvapalnený zemný plyn) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 28, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/29	Cieľom navrhovaných zmien je upraviť požiadavky na označovanie, keď sa na jeden komponent vzťahuje viac ako jeden predpis OSN, čím sa zosúladiť požiadavky predpisu OSN č. 110 s predpismi OSN č. 67, 107 a 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/103
110	Návrh dodatku 2 k sérii zmien 02 predpisu OSN č. 110 (vozidlá na stlačený zemný plyn a skvapalnený zemný plyn) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 28, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/30	Cieľom navrhovaných zmien je upraviť požiadavky na označovanie, keď sa na jeden komponent vzťahuje viac ako jeden predpis OSN, čím sa zosúladiť požiadavky predpisu OSN č. 110 s predpismi OSN č. 67, 107 a 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/104
110	Návrh dodatku 3 k sérii zmien 03 predpisu OSN č. 110 (vozidlá na stlačený zemný plyn a skvapalnený zemný plyn) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 28, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/31	Cieľom navrhovaných zmien je upraviť požiadavky na označovanie, keď sa na jeden komponent vzťahuje viac ako jeden predpis OSN, čím sa zosúladiť požiadavky predpisu OSN č. 110 s predpismi OSN č. 67, 107 a 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/105

110	Návrh dodatku 5 k sérii zmien 04 predpisu OSN č. 110 (vozidlá na stlačený zemný plyn a skvapalnený zemný plyn) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 28, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/2	Cieľom navrhovaných zmien je upraviť požiadavky na označovanie, keď sa na jeden komponent vzťahuje viac ako jeden predpis OSN, čím sa zosúladiť požiadavky predpisu OSN č. 110 s predpismi OSN č. 67, 107 a 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/106
110	Návrh dodatku 1 k sérii zmien 05 predpisu OSN č. 110 (vozidlá na stlačený zemný plyn a skvapalnený zemný plyn) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 28, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/14	Cieľom navrhovaných zmien je upraviť požiadavky na označovanie, keď sa na jeden komponent vzťahuje viac ako jeden predpis OSN, čím sa zosúladiť požiadavky predpisu OSN č. 110 s predpismi OSN č. 67, 107 a 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/107
110	Návrh dodatku 1 k sérii zmien 06 predpisu OSN č. 110 (vozidlá na stlačený zemný plyn a skvapalnený zemný plyn) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 28 a 29, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/15 v nezmenenom znení, GRSG-127-03 a GRSG-127-21, ako sa uvádza v prílohe VI k správe	Cieľom navrhovaných zmien je upraviť požiadavky na označovanie, keď sa na jeden komponent vzťahuje viac ako jeden predpis OSN, čím sa zosúladiť požiadavky predpisu OSN č. 110 s predpismi OSN č. 67, 107 a 158. Cieľom návrhu je okrem toho objasniť a vymedziť význam pojmu „nastavený tlak“.	ECE/TRANS/WP.29/2024/108
114	Návrh dodatku 1 k pôvodnému zneniu predpisu OSN č. 114 (modul airbagu pre náhradný systém airbagu) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 zmeneného prílohou VII k správe	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/134
116	Návrh dodatku 10 k pôvodnému zneniu predpisu OSN č. 116 (systémy zabezpečenia	Cieľom navrhovaných zmien je opätovne zaviesť odkaz na poplachové systémy vozidla schválené	ECE/TRANS/WP.29/2024/109

	proti krádeži a systémy alarmov) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 30, vychádza z GRSG-127-24, ako sa uvádza v prílohe VII k správe	v súlade s ustanoveniami predpisu OSN č. 163, ktoré boli omylom vynechané v dôsledku rozdelenia predpisu OSN č. 116 na predpisy OSN č. 161, 162 a 163.	
116	Návrh dodatku 2 k sérii zmien 01 k predpisu OSN č. 116 (systémy proti krádeži a poplachové systémy) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 30, vychádza z GRSG-127-24, ako sa uvádza v prílohe VII k správe	Cieľom navrhovaných zmien je opätovne zaviesť odkaz na poplachové systémy vozidla schválené v súlade s ustanoveniami predpisu OSN č. 163, ktoré boli omylom vynechané v dôsledku rozdelenia predpisu OSN č. 116 na predpisy OSN č. 161, 162 a 163.	ECE/TRANS/WP.29/2024/110
118	Návrh dodatku 1 k pôvodnej sérii zmien predpisu OSN č. 118 (požiarna odolnosť materiálov v interiéri) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 34, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/32	Cieľom navrhovaných zmien je upraviť požiadavky na označovanie, keď sa na jeden komponent vzťahuje viac ako jeden predpis OSN, čím sa zosúladiť požiadavky predpisu OSN č. 118 s predpismi OSN č. 67, 107 a 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/111
118	Návrh dodatku 1 k sérii zmien 01 predpisu OSN č. 118 (požiarna odolnosť materiálov v interiéri) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 34, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/33	Cieľom navrhovaných zmien je upraviť požiadavky na označovanie, keď sa na jeden komponent vzťahuje viac ako jeden predpis OSN, čím sa zosúladiť požiadavky predpisu OSN č. 118 s predpismi OSN č. 67, 107 a 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/112
118	Návrh dodatku 6 k sérii zmien 02 predpisu OSN č. 118 (požiarna odolnosť materiálov v interiéri) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 34, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/17	Cieľom navrhovaných zmien je upraviť požiadavky na označovanie, keď sa na jeden komponent vzťahuje viac ako jeden predpis OSN, čím sa zosúladiť požiadavky predpisu OSN č. 118 s predpismi OSN č. 67, 107 a 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/113

118	Návrh dodatku 3 k sérii zmien 03 predpisu OSN č. 118 (požiarna odolnosť materiálov v interiéri) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 34, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/3	Cieľom navrhovaných zmien je upraviť požiadavky na označovanie, keď sa na jeden komponent vzťahuje viac ako jeden predpis OSN, čím sa zosúladiť požiadavky predpisu OSN č. 118 s predpismi OSN č. 67, 107 a 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/114
118	Návrh dodatku 2 k sérii zmien 04 predpisu OSN č. 118 (požiarna odolnosť materiálov v interiéri) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 34, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/16	Cieľom navrhovaných zmien je upraviť požiadavky na označovanie, keď sa na jeden komponent vzťahuje viac ako jeden predpis OSN, čím sa zosúladiť požiadavky predpisu OSN č. 118 s predpismi OSN č. 67, 107 a 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/115
125	Návrh série zmien 03 predpisu OSN č. 125 (výhľad vodiča smerom dopredu) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 37, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/23 zmenenom prílohou VIII k správe	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov. Prechodné ustanovenia sú v súlade s nadobudnutím účinnosti nového predpisu OSN a osobitnými požiadavkami na asistenčný systém zobrazujúci informácie v zornom poli.	ECE/TRANS/WP.29/2024/97

127	Dodatok 3 k sérii zmien 03 predpisu OSN č. 127 (bezpečnosť chodcov) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 20, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10 v nezmenenom znení	Cieľom navrhovaných zmien je objasniť, ako určiť tretiny skúšobnej plochy čelného skla.	ECE/TRANS/WP.29/2024/135
127	Dodatok 2 k sérii zmien 04 predpisu OSN č. 127 (bezpečnosť chodcov) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 20, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10 v nezmenenom znení	Cieľom navrhovaných zmien je objasniť, ako určiť tretiny skúšobnej plochy čelného skla.	ECE/TRANS/WP.29/2024/136
129	Návrh korigenda 1 k sérii zmien 04 predpisu OSN č. 129 (zdokonalené detské zadržiavacie systémy) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 25, vychádza z GRSP-75-22-Rev.1, ako sa uvádza v prílohe IV k správe	Cieľom navrhovaných zmien je opraviť nesúlady tak, aby všetky kotviace úchytky spĺňali požiadavku na polohu dvoch detských zadržiavacích systémov vedľa seba.	ECE/TRANS/WP.29/2024/137
129	Návrh dodatku 2 k sérii zmien 04 predpisu OSN č. 129 (zdokonalené detské zadržiavacie systémy) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 24, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/2024/11 v nezmenenom znení)	Cieľom navrhovaných zmien je špecifikovať prechodné ustanovenia pre uznávanie typových schválení vydaných podľa predchádzajúcich verzií predpisu a aktualizovať prílohu 27 tak, aby bola v súlade s najnovšou verziou série zmien 03.	ECE/TRANS/WP.29/2024/138
134	Návrh dodatku 1 k sérii zmien 02 predpisu OSN č. 134 (vozidlá s vodíkovým pohonom a palivovými článkami) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 26, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/13 zmeneného prílohou V k správe	Cieľom navrhovaných zmien je objasniť požiadavky týkajúce sa tepelne aktivovaného tlakového poistného zariadenia a požadovaných palivových potrubí.	ECE/TRANS/WP.29/2024/139

135	Návrh dodatku 3 k sérii zmien 02 predpisu OSN č. 135 [bočný náraz do stĺpa (PSI)] ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 zmeneného prílohou VII k správe	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/140
137	Návrh série zmien 04 predpisu OSN č. 137 (čelný náraz so zameraním na zadržiavacie systémy) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, body 27 a 30, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/14 zmeneného prílohou VI k správe a ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 zmeneného prílohou VII k správe	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov. Cieľom návrhu je okrem toho zmeniť požiadavku na kritérium kompresie hrudníka ženskej figuríny piateho percentilu v prípade vozidiel kategórie N1.	ECE/TRANS/WP.29/2024/119
137	Návrh dodatku 1 k sérii zmien 03 predpisu OSN č. 137 (čelný náraz so zameraním na zadržiavacie systémy) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 zmeneného prílohou VII k správe	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/141
145	Návrh dodatku 1 k sérii zmien 01 predpisu OSN č. 145 (systémy kotvových úchytiel ISOFIX, kotvové úchytky horného popruhu ISOFIX a miesta na sedenie typu i-Size)	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H,	ECE/TRANS/WP.29/2024/142

	ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 30, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 zmeneného prílohou VII k správe	používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov.	
147	Návrh dodatku 1 k pôvodnému zneniu predpisu OSN č. 147 (mechanické spojovacie zariadenia pre poľnohospodárske vozidlá) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 26, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/7	Cieľom navrhovaných zmien je odstrániť možnosť uplatňovania rôznych technických požiadaviek zo strany schvaľovacích úradov v prípadoch, keď sa na schvaľovacie skúšky predkladajú mechanické spojovacie zariadenia pre poľnohospodárske traktory s maximálnou rýchlosťou presahujúcou 60 km/h. Cieľom návrhu je tiež zosúladiť požiadavky s typovými schváleniami EÚ, ktoré sa považujú za technicky správne z hľadiska konštrukcie a bezpečné z hľadiska používania pri všetkých rýchlostiach	ECE/TRANS/WP.29/2024/116
148	Návrh dodatku 6 k sérii zmien 00 predpisu OSN č. 148 (zariadenia na svetelnú signalizáciu) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, bod 22, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/6 zmeneného GRE-90-39	Cieľom navrhovaných zmien je objasniť požiadavky týkajúce sa svietivosti denných svetidiel.	ECE/TRANS/WP.29/2024/94
148	Návrh dodatku 3 k sérii zmien 01 predpisu OSN č. 148 (zariadenia na svetelnú signalizáciu) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, bod 22, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/6 zmeneného GRE-90-39	Cieľom navrhovaných zmien je objasniť požiadavky týkajúce sa svietivosti denných svetidiel.	ECE/TRANS/WP.29/2024/95
149	Návrh dodatku 4 k sérii zmien 01 predpisu OSN č. 149 (zariadenia na osvetľovanie vozovky) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, bod 24, vychádza	Cieľom navrhovaných zmien je zaviesť metódu merania linearity s cieľom získať porovnateľné výsledky merania vo všetkých laboratóriách.	ECE/TRANS/WP.29/2024/96

	z ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/7, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/8 a GRE-90-29		
153	Návrh série zmien 01 predpisu OSN č. 153 (integrita palivového systému a bezpečnosť elektrickej hnacej sústavy v prípade nárazu zozadu) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 29, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/12/Rev.1 zmeneného prílohou V k správe a ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 zmeneného bodom 29 správy	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov. Cieľom návrhu je okrem toho aktualizovať požiadavky na elektrickú bezpečnosť po náraze s cieľom zosúladiť ich s inými predpismi v súvislosti s bezpečnosťou po náraze.	ECE/TRANS/WP.29/2024/120, WP.29-194-14
157	Návrh dodatku 5 k predpisu OSN č. 157 (ALKS) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, bod 27, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3 zmeneného neformálnym dokumentom GRVA-19-54	Cieľom navrhovaných zmien je objasniť, že účinnosť systému nesmie byť nepriaznivo ovplyvnená magnetickými ani elektrickými poľami, ani keď je automatizovaný systém udržiavania v jazdnom pruhu funkčný a deaktivovaný.	ECE/TRANS/WP.29/2024/144
157	Návrh dodatku 3 k sérii zmien 01 predpisu OSN č. 157 (ALKS) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, bod 27, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3 zmeneného neformálnym dokumentom GRVA-19-54	Cieľom navrhovaných zmien je objasniť, že účinnosť systému nesmie byť nepriaznivo ovplyvnená magnetickými ani elektrickými poľami, ani keď je automatizovaný systém udržiavania v jazdnom pruhu funkčný a deaktivovaný.	ECE/TRANS/WP.29/2024/145
158	Návrh dodatku 4 k pôvodnému zneniu predpisu OSN č. 158 (spätný chod)	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby	ECE/TRANS/WP.29/2024/117

	ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 13, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/24 zmeneného prílohou III k správe	trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov.	
166	Návrh série zmien 01 predpisu OSN č. 166 (zraniteľní účastníci cestnej premávky v tesnej blízkosti vozidiel vpredu a z boku) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 16 a 17, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/12 zmeneného prílohou IV k správe a z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/25 zmeneného bodom 17 správy	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/98, GRSG-194-11 (alebo v príslušných prípadoch WP.29-194-11)
166	Návrh dodatku 1 k pôvodnému zneniu predpisu OSN č. 166 ((zraniteľní účastníci cestnej premávky v tesnej blízkosti vozidiel vpredu a z boku) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 17, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/25 zmeneného bodom 17 správy	Cieľom navrhovaných zmien je zaviesť redakčné opravy a objasnenia.	ECE/TRANS/WP.29/2024/168
167	Návrh série zmien 01 k pôvodnému zneniu predpisu OSN č. 167 (priamy výhľad na zraniteľných účastníkov cestnej premávky) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 18 a 19, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/6 zmeneného prílohou V k správe a ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/26	Cieľom navrhovaných zmien je zosúladiť požiadavky s najnovšou zmenou (revízia 7) konsolidovanej rezolúcie o konštrukcii vozidiel (R.E.3), ktorou sa zavádza postup kalibrácie, pričom sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov. Okrem toho je cieľom návrhu zabezpečiť, aby boli požiadavky na viditeľný objem na prednej strane vozidla technologicky neutrálne a aby sa zlepšil priamy výhľad priamo pred vozidlom.	ECE/TRANS/WP.29/2024/99

167	Návrh dodatku 2 k pôvodnému zneniu predpisu OSN č. 167 (priamy výhľad na zraniteľných účastníkov cestnej premávky) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 18, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/26 v nezmenenom znení	Cieľom navrhovaných zmien je zaviesť niekoľko objasnení.	ECE/TRANS/WP.29/2024/169
171	Návrh dodatku 1 k predpisu OSN č. [171] o asistenčných systémoch pre vodiča pri ovládaní vozidla (DCAS) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, bod 50, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/23 zmeneného bodom 50 správy zo zasadnutia	Cieľom pozmeňujúceho návrhu je zaviesť redakčné opravy a objasnenia.	ECE/TRANS/WP.29/2024/146
Nový predpis	Návrh nového predpisu OSN o montáži bezpečnostných pásov a zadržiavacích systémov, detských zadržiavacích systémov, detských zadržiavacích systémov ISOFIX a detských zadržiavacích systémov typu i-Size ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 12, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/5 zmeneného prílohou III k správe	Cieľom tohto návrhu nového predpisu je zaviesť osobitné požiadavky a schvaľovací proces typu vozidla, pokiaľ ide o montáž bezpečnostných pásov a detských zadržiavacích systémov, na základe požiadaviek odvodených z predpisu OSN č. 16.	ECE/TRANS/WP.29/2024/152
Nový predpis	Návrh nového predpisu OSN o signalizátoroch nezapnutého bezpečnostného pásu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 12, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/3 zmeneného prílohou III k tejto správe	Cieľom tohto návrhu nového predpisu je zaviesť osobitné požiadavky a schvaľovací proces typu vozidla, pokiaľ ide o jeho signalizátory nezapnutého bezpečnostného pásu, na základe požiadaviek odvodených z predpisu OSN č. 16.	ECE/TRANS/WP.29/2024/153

Nový predpis	Návrh nového predpisu OSN o jednotných ustanoveniach o typovom schvaľovaní systému na obmedzenie zrýchlenia v prípade chybného použitia pedála (ACPE) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, bod 58, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/24 zmeneného neformálnym dokumentom GRVA-19-29	Cieľom tohto návrhu nového predpisu je zaviesť nové požiadavky, ktoré obmedzujú účinok použitia akceleračného pedála vodičom, čím sa zabráni zrážkam spôsobeným neúmyselným zrýchlením.	ECE/TRANS/WP.29/2024/154, WP.29-194-09
Nový predpis	Návrh nového predpisu OSN o asistenčnom systéme zobrazujúcom informácie v zornom poli ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 37, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/27 zmeneného GRSG-127-20-Rev.3	Cieľom tohto návrhu nového predpisu je zaviesť nové požiadavky, ktorými sa zabezpečí, aby asistenčný systém zobrazujúci informácie v zornom poli pomáhal vodičovi pri vedení vozidla a zároveň obmedzoval prekážky a prípadné rozptýlenie pozornosti, ktoré môže systém spôsobiť.	ECE/TRANS/WP.29/2024/155

GTP č.	Názov bodu programu rokovania	Obsah návrhu	Referenčné číslo dokumentu
6	Návrh zmeny 4 GTP OSN č. 6 (bezpečnostné zasklievacie materiály) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, bod 8, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/20 Návrh záverečnej správy o stave vypracovania zmeny 4 globálneho technického predpisu OSN č. 6 (bezpečnostné zasklievacie materiály), zmeny 2 globálneho technického predpisu OSN č. 7 (opierky hlavy) a zmeny 1 predpisu OSN č. 14 (bočný náraz do stĺpa) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 4 a 6, vychádza z GRSP-75-20-Rev.1, ako sa uvádza v prílohe II k správe	Cieľom navrhovaných zmien je aktualizovať a preniesť špecifikácie trojrozmerného mechanizmu na určenie bodu H do spoločnej rezolúcie č. 1. Doplnil sa postup kalibrácie, ktorým sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/161 ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61

7	Návrh zmeny 2 predpisu OSN č. 7 (opierky hlavy) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 4, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/8 Návrh záverečnej správy o stave vypracovania zmeny 4 globálneho technického predpisu OSN č. 6 (bezpečnostné zasklievacie materiály), zmeny 2 globálneho technického predpisu OSN č. 7 (opierky hlavy) a zmeny 1 predpisu OSN č. 14 (bočný náraz do stĺpa) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 4 a 6, vychádza z GRSP-75-20-Rev.1, ako sa uvádza v prílohe II k správe	Cieľom navrhovaných zmien je aktualizovať a preniesť špecifikácie trojrozmerného mechanizmu na určenie bodu H do spoločnej rezolúcie č. 1. Doplnil sa postup kalibrácie, ktorým sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/163 ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61
14	Návrh zmeny 1 ku globálnemu technickému predpisu OSN č. 14 (bočný náraz do stĺpa) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 6, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/9 Návrh záverečnej správy o stave vypracovania zmeny 4 globálneho technického predpisu OSN č. 6 (bezpečnostné zasklievacie materiály), zmeny 2 globálneho technického predpisu OSN č. 7 (opierky hlavy) a zmeny 1 predpisu OSN č. 14 (bočný náraz do stĺpa) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 4 a 6, vychádza z GRSP-75-20-Rev.1, ako sa	Cieľom navrhovaných zmien je aktualizovať a preniesť špecifikácie trojrozmerného mechanizmu na určenie bodu H do spoločnej rezolúcie č. 1. Doplnil sa postup kalibrácie, ktorým sa zabezpečí, aby trojrozmerný mechanizmus na určenie bodu H, používaný na všetky skúšky v predpisoch OSN a globálnych technických predpisoch OSN bol konzistentný a poskytoval konzistentné výsledky skúšok podľa všetkých predpisov.	ECE/TRANS/WP.29/2024/164 ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61

	uvádza v prílohe II k správe		
--	------------------------------	--	--

Rôzne	Názov bodu programu rokovania	Obsah návrhu	Referenčné číslo dokumentu
Rezolúcia	Návrh zmeny 10 Konsolidovanej rezolúcie o spoločnej špecifikácii kategórií zdrojov svetla (R.E.5) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, bod 11, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/2	Cieľom navrhovaných zmien je zaviesť alternatívnu konfiguráciu pre náhradný svetelný zdroj kategórie H11 pre diódy vyžarujúce svetlo založenú na princípe „inteligentnej rovnocennosti“.	ECE/TRANS/WP.29/2024/156
Rezolúcia	Návrh zmeny 5 spoločnej rezolúcie č. 1 ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, bod 31, vychádza z ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/37 zmeneného prílohou VIII k správe	Cieľom navrhovaných zmien je zaviesť ustanovenia týkajúce sa špecifikácií a postupu kalibrácie týkajúcich sa trojrozmerného mechanizmu na určenie bodu H a postupu na určenie bodu H, ako aj postup na určenie skutočného uhla trupu pre polohy sedadiel pre cestujúcich v motorových vozidlách, ktoré sa majú používať vo všetkých uvedených predpisoch OSN a GTP.	ECE/TRANS/WP.29/2024/157
Mandát	Návrh mandátu neformálnej pracovnej skupiny pre pravidelné technické kontroly	Cieľom návrhu je upraviť rokovací poriadok, aby umožňoval predĺžiť mandát neformálnej pracovnej skupiny pre pravidelné technické kontroly, zrušiť vzhľadom na útočnú vojnu Ruskej federácie proti Ukrajine pozíciu ruského spolupredseda a vymenovať jediného predsedu z Fínska.	ECE/TRANS/WP.29/2024/159
Usmernenia	Návrh usmernení a odporúčaní týkajúcich sa požiadaviek na bezpečnosť, posudzovanie a skúšobné metódy systému automatizovanej jazdy, ktoré poslúžia pre vývoj v oblasti regulácie	Cieľom návrhu je zaviesť niekoľko ďalších zlepšení (popri tých, ktoré už boli schválené na júnovom zasadnutí pracovnej skupiny WP.29) na základe spätnej väzby, ktorú poskytli USA.	ECE/TRANS/WP.29/2024/39