



Brussell, 25 ta' Ottubru 2024
(OR. en)

14819/24
ADD 1

LIMITE

MI 876
ENT 196
UNECE 20

Fajl Interistituzzjonali:
2024/0269(NLE)

ATTI LEGIŻLATTIVI U STRUMENTI OĦRA

Suġġett: ANNESS tal-Proposta għal Deċiżjoni tal-Kunsill dwar il-pożizzjoni li għandha tittiehed f'isem l-Unjoni Ewropea fil-Forum Dinji għall-Armonizzazzjoni tar-Regolamenti tal-Vetturi tal-Kummissjoni Ekonomika għall-Ewropa tan-Nazzjonijiet Uniti dwar proposti għal modifiki tar-regolament tan-NU Nri 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167, u 171, dwar proposti għal regolament ġdid tan-NU dwar l-installazzjoni taċ-ċinturini tas-sikurezza, is-sistemi ta' trażżin, is-sistemi ta' trażżin tat-tfal, is-sistemi ISOFIX ta' trażżin tat-tfal u s-sistemi i-Size ta' trażżin tat-tfal, regolament ġdid tan-NU dwar it-tfakkiriet għall-qfil taċ-ċinturin tas-sikurezza, regolament ġdid tan-NU dwar dispożizzjonijiet uniformi għall-approvazzjoni tal-kontroll tal-aċċellerazzjoni għall-iżbalji tal-pedala, u regolament ġdid tan-NU dwar l-assistent tal-kamp ta' viżjoni; dwar proposti għal modifiki tar-regolament tekniku globali tan-NU Nri 6, 7 u 14; dwar proposta għal emenda tar-riżoluzzjoni konsolidata dwar l-ispeċifikazzjoni komuni tal-kategoriji tas-sorsi tad-dawl; dwar proposta għal emenda tar-riżoluzzjoni reċiproka tan-NU Nru 1; u dwar proposta għal termini ta' referenza tal-grupp ta' ħidma informali dwar l-ispezzjonijiet tekniċi perijodiċi

ANNEX

Regolament Nru	Titlu tal-punt fl-aġenda	Kontenut tal-proposta	Referenza tad-dokument¹
0	Proposta għas-serje ta' emendi 07 tar-Regolament tan-NU Nru 0 (IWVTA) ECE/TRANS/WP.29/1179, il-para. 78, abbażi ta' WP.29-193-16	L-emendi proposti għandhom l-għan li jintroduċu dispożizzjonijiet tranżizzjonali godda.	ECE/TRANS/WP.29/2024/89
10	Proposta għas-serje ta' emendi 07 tar-Regolament tan-NU Nru 10 (Kompatabbiltà elettromanjetika) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, il-para. 29, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/27/Rev.1 kif emendat bi GRE-90-19, GRE-90-21-Rev.3, GRE-90-36, GRE-90-37 u GRE-90-38	L-emendi proposti għandhom l-għan li jintroduċu dispożizzjonijiet tranżizzjonali godda għat-testijiet tal-immunità rradjata. Barra minn hekk, il-proposta għandha l-għan li tiċċara l-għadd minimu ta' kundizzjonijiet operattivi fi stat stabbli tas-sistemi ta' propulsjoni tal-vetturi li jridu jiġu kkunsidrati fil-pjan tat-test. Il-proposta tipproponi wkoll li l-firxa ta' frekwenzi tat-test tal-immunità elettromanjetika tiġi estiża għal 6 GHz sabiex tiġi żgurata r-robustezza fir-rigward tas-servizzi mobbli tal-ogħla livell ta' żvilupp tekniku u tintroduċi l-kamra tar-riverberazzjoni għat-test tal-immunità elettromanjetika tas-subassemblaġġi elettrici/elettronici f'konformità mal-ISO 11452-11. Il-proposta tintroduċi wkoll limiti godda ta' emissjonijiet għal vetturi li jiġu ċċarġjati biss f'ambjenti mhux residenzjali.	ECE/TRANS/WP.29/2024/90
13	Proposta għas-serje ta' emendi 14 tar-Regolament tan-NU Nru 13 (Ibbrejkjar tal-vetturi tqal) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, il-para. 97, 74 u 76, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/10,	L-emendi proposti għandhom l-għan li jtejbju l-konsistenza fl-interpretazzjoni tar-rekwiziti tal-Anness 18, li jallinjaw it-test fir-regolament tan-NU Nru 13 ma' dak tal-Anness 6 tar-regolament tan-NU Nru 79 u li jirrikjedu l-istess proċeduri ta' valutazzjoni kemm għas-sistemi ta' kontroll elettroniku kif ukoll għas-	ECE/TRANS/WP.29/2024/143

¹ Id-dokumenti kollha msemmija fit-tabella huma disponibbli fuq:
[\(WP.29\) World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations \(194th session\) | UNECE](#)

	ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/25 (kif emendat bid-dokument informali GRVA-19-23), u GRVA-19-11	sistemi kumplessi ta' kontroll elettroniku. L-emendi proposti għandhom ukoll l-għan li jintroduċu dispozizzjonijiet tranzizzjonali godda.	
13	Proposta għas-Suppliment 23 tas-serje ta' emendi 11 tar-Regolament tan-NU Nru 13 (Ibbrejkjar tal-Vetturi Tqal) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, il-para. 76, abbażi tad-dokument informali GRVA-19-11	L-emendi proposti għandhom l-għan li jiċċaraw il-htieġa li jiġi applikat, meta rilevanti, it-test tat-Tip IIA għal skopijiet alternattivi tal-firrodi tal-brejkijiet.	ECE/TRANS/WP.29/2024/148
13	Proposta għas-Suppliment 5 tas-serje ta' emendi 12 tar-Regolament tan-NU Nru 13 (Ibbrejkjar tal-Vetturi Tqal) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, il-para. 76, abbażi tad-dokument informali GRVA-19-11	L-emendi proposti għandhom l-għan li jiċċaraw il-htieġa li jiġi applikat, meta rilevanti, it-test tat-Tip IIA għal skopijiet alternattivi tal-firrodi tal-brejkijiet.	ECE/TRANS/WP.29/2024/149
13	Proposta għas-Suppliment 3 tas-serje ta' emendi 13 tar-Regolament tan-NU Nru 13 (Ibbrejkjar tal-Vetturi Tqal) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, il-para. 76, abbażi tad-dokument informali GRVA-19-11	L-emendi proposti għandhom l-għan li jiċċaraw il-htieġa li jiġi applikat, meta rilevanti, it-test tat-Tip IIA għal skopijiet alternattivi tal-firrodi tal-brejkijiet.	ECE/TRANS/WP.29/2024/150
13-H	Proposta għas-Suppliment 6 tas-serje ta' emendi 01 tar-Regolament tan-NU Nru 13-H (Ibbrejkjar tal-karozzi tal-passiġġieri) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, il-para. 71, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/26 (kif emendat bid-dokument informali GRVA-19-24)	L-emendi proposti jfittxu li jippermettu l-użu ta' sistemi tal-ibbrejkjar li jiddependu purament fuq l-użu tal-enerġija elettrika maħzuna, ikkontrollati mis-sewwieq, biex jipprovdu l-prestazzjoni tal-ibbrejkjar ta' servizz preskritta f'dan ir-regolament. Il-proposta tirrifletti, fejn xieraq, il-bidliet proposti tar-regolament tan-NU Nru 13 u tinkludi dispozizzjonijiet addizzjonali li jirrikjedu li s-sistema tal-ġestjoni tal-enerġija turi twissija fil-bidu ta' ċiklu tal-użu.	ECE/TRANS/WP.29/2024/147, WP.29-194-08
14	Proposta għas-Suppliment 4 tas-Serje ta' Emendi 09 tar-Regolament tan-NU Nru 14 (Ankraġġi taċ-ċinturini tas-sikurezza)	L-emendi proposti jfittxu li jallinjaw ir-rekwiżiti mal-aktar emenda reċenti (reviżjoni 7) tar-Riżoluzzjoni Konsolidata dwar il-Kostruzzjoni tal-Vetturi (R.E.3),	ECE/TRANS/WP.29/2024/123

	ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, il-para.30, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kif emendat bl-Anness VII tar-rapport	bl-introduzzjoni ta' proċedura ta' kalibrazzjoni, li tiżgura li l-magna tal-punt "H" tridimensjonali użata għall-ittestjar kollu fir-Regolamenti tan-NU u r-Regolamenti Tekniċi Globali tan-NU tkun konsistenti u tagħti riżultati tat-testijiet konsistenti fost ir-regolamenti kollha.	
16	Proposta għas-Serje ta' Emendi 10 tar-Regolament tan-NU Nru 16 (Ċinturini tas-sikurezza) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, il-para.12, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/4 kif emendat bl-Anness III tar-rapport	L-emendi proposti jfittxu li jaġġornaw rekwiżiti speċifiċi, inklużi dispożizzjonijiet tranżizzjonali, u l-proċess ta' approvazzjoni taċ-ċinturini tas-sikurezza u tas-sistemi ta' trażżin biss, b'segwitu għad-deċiżjoni li r-rekwiżiti għall-installazzjoni taċ-ċinturini tas-sikurezza u tas-sistemi ta' trażżin, tas-sistemi ta' trażżin għat-tfal, tas-sistemi ISOFIX ta' trażżin tat-tfal u tas-sistemi i-Size ta' trażżin tat-tfal u tat-tfakkiriet għall-qfil taċ-ċinturin tas-sikurezza jitmexxew f'zewġ regolamenti godda tan-NU.	ECE/TRANS/WP.29/2024/118
16	Proposta għas-Suppliment 1 tas-Serje ta' Emendi 09 tar-Regolament tan-NU Nru 16 (Ċinturini tas-sikurezza) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, il-para.30, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kif emendat bl-Anness VII tar-rapport	L-emendi proposti jfittxu li jallinjaw ir-rekwiżiti mal-aktar emenda reċenti (reviżjoni 7) tar-Riżoluzzjoni Konsolidata dwar il-Kostruzzjoni tal-Vetturi (R.E.3), bl-introduzzjoni ta' proċedura ta' kalibrazzjoni, li tiżgura li l-magna tal-punt "H" tridimensjonali użata għall-ittestjar kollu fir-Regolamenti tan-NU u r-Regolamenti Tekniċi Globali tan-NU tkun konsistenti u tagħti riżultati tat-testijiet konsistenti fost ir-regolamenti kollha.	ECE/TRANS/WP.29/2024/124
17	Proposta għas-Suppliment 1 tas-Serje ta' Emendi 11 tar-Regolament tan-NU Nru 17 (Saħħa tas-sits) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, il-para.30, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kif emendat bl-Anness VII tar-rapport	L-emendi proposti jfittxu li jallinjaw ir-rekwiżiti mal-aktar emenda reċenti (reviżjoni 7) tar-Riżoluzzjoni Konsolidata dwar il-Kostruzzjoni tal-Vetturi (R.E.3), bl-introduzzjoni ta' proċedura ta' kalibrazzjoni, li tiżgura li l-magna tal-punt "H" tridimensjonali użata għall-ittestjar kollu fir-Regolamenti tan-NU u r-Regolamenti Tekniċi Globali tan-NU tkun konsistenti u tagħti riżultati tat-testijiet konsistenti fost ir-regolamenti kollha.	ECE/TRANS/WP.29/2024/125

21	<p>Proposta għas-Suppliment 5 tas-Serje ta' Emendi 01 tar-Regolament tan-NU Nru 21 (Fittings tal-Intern)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, il-para.30, abbaži ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kif emendat bl-Anness VII tar-rapport</p>	<p>L-emendi proposti jfittxu li jallinjaw ir-rekwiżiti mal-aktar emenda reċenti (reviżjoni 7) tar-Riżoluzzjoni Konsolidata dwar il-Kostruzzjoni tal-Vetturi (R.E.3), bl-introduzzjoni ta' proċedura ta' kalibrizzjoni, li tiżgura li l-magna tal-punt "H" tridimensjonali użata għall-ittestjar kollu fir-Regolamenti tan-NU u r-Regolamenti Tekniċi Globali tan-NU tkun konsistenti u tagħti riżultati tat-testijiet konsistenti fost ir-regolamenti kollha.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/126
25	<p>Proposta għas-Suppliment 2 tas-Serje ta' Emendi 04 tar-Regolament Nru 25 (Trażzin għar-ras)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, il-para.30, abbaži ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kif emendat bl-Anness VII tar-rapport</p>	<p>L-emendi proposti jfittxu li jallinjaw ir-rekwiżiti mal-aktar emenda reċenti (reviżjoni 7) tar-Riżoluzzjoni Konsolidata dwar il-Kostruzzjoni tal-Vetturi (R.E.3), bl-introduzzjoni ta' proċedura ta' kalibrizzjoni, li tiżgura li l-magna tal-punt "H" tridimensjonali użata għall-ittestjar kollu fir-Regolamenti tan-NU u r-Regolamenti Tekniċi Globali tan-NU tkun konsistenti u tagħti riżultati tat-testijiet konsistenti fost ir-regolamenti kollha.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/127
29	<p>Proposta għas-Suppliment 6 tas-Serje ta' Emendi 03 tar-Regolament tan-NU Nru 29 (Kabini ta' vetturi kummerċjali)</p> <p>(ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, il-para.30, abbaži ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 kif emendat bl-Anness VII tar-rapport)</p>	<p>L-emendi proposti jfittxu li jallinjaw ir-rekwiżiti mal-aktar emenda reċenti (reviżjoni 7) tar-Riżoluzzjoni Konsolidata dwar il-Kostruzzjoni tal-Vetturi (R.E.3), bl-introduzzjoni ta' proċedura ta' kalibrizzjoni, li tiżgura li l-magna tal-punt "H" tridimensjonali użata għall-ittestjar kollu fir-Regolamenti tan-NU u r-Regolamenti Tekniċi Globali tan-NU tkun konsistenti u tagħti riżultati tat-testijiet konsistenti fost ir-regolamenti kollha.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/128
43	<p>Proposta għas-Suppliment 12 tas-Serje ta' Emendi 01 tar-Regolament tan-NU Nru 43 (Hġieġa tas-sikurezza)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, il-para. 10, abbaži ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/19, kif emendat bil-para. 10 tar-rapport</p>	<p>L-emendi proposti jfittxu li jallinjaw ir-rekwiżiti mal-aktar emenda reċenti (reviżjoni 7) tar-Riżoluzzjoni Konsolidata dwar il-Kostruzzjoni tal-Vetturi (R.E.3), bl-introduzzjoni ta' proċedura ta' kalibrizzjoni, li tiżgura li l-magna tal-punt "H" tridimensjonali użata għall-ittestjar kollu fir-Regolamenti tan-NU u r-Regolamenti Tekniċi Globali tan-NU tkun konsistenti u tagħti riżultati tat-testijiet konsistenti fost ir-</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/100

		regolamenti kollha.	
46	<p>Proposta għas-Suppliment 1 tas-Serje ta' Emendi 06 tar-Regolament tan-NU Nru 46 (Apparat għall-viżjoni indiretta)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, il-para. 11 u 12, abbażi ta' GRSG-127-04-Rev.2, kif riprodott mill-Anness II tar-rapport u ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/21 kif emendat bil-para. 12 tar-rapport</p>	<p>L-emendi proposti jfittxu li jallinjaw ir-rekwiżiti mal-aktar emenda reċenti (reviżjoni 7) tar-Riżoluzzjoni Konsolidata dwar il-Kostruzzjoni tal-Vetturi (R.E.3), bl-introduzzjoni ta' proċedura ta' kalibrazzjoni, li tiżgura li l-magna tal-punt "H" tridimensjonali użata għall-ittestjar kollu fir-Regolamenti tan-NU u r-Regolamenti Tekniċi Globali tan-NU tkun konsistenti u tagħti riżultati tat-testijiet konsistenti fost ir-regolamenti kollha. Barra minn hekk, il-proposta għandha l-għan li tiċċara r-rekwiżiti applikabbli għas-sistemi ta' kamera-monitor u ssolvi l-kwistjoni għall-vetturi li jgħorru oġġetti perikolużi, mgħammra b'karatteristika li tippermetti d-deenergizzazzjoni taċ-ċirkwiti elettrici.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/101, GRSG-194-12 (jew, fejn applikabbli, WP.29-194-12)
74	<p>Proposta għas-Suppliment 1 tas-serje ta' emendi 03 tar-Regolament tan-NU Nru 74 (Installazzjoni ta' Apparati għat-Tidwil u għas-Sinjalar bid-Dawl għall-Moped)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, il-para. 20, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/9 kif emendat bi GRE-90-15-Rev.1</p>	<p>L-emendi proposti jfittxu li jintroduċu rekwiżiti godda fir-rigward tal-installazzjoni tal-indikaturi tad-direzzjoni fakultattivi fuq ir-roti, inklużi vetturi b'veloċità massima skont id-disinn li ma taqbiżx il-25 km/h.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/91
80	<p>Proposta għas-Suppliment 1 tas-Serje ta' Emendi 04 tar-Regolament tan-NU Nru 80 (Sahha tas-sits u l-ankraġġi tagħhom (karozzi tal-linja))</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, il-para.30, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kif emendat bl-Anness VII tar-rapport</p>	<p>L-emendi proposti jfittxu li jallinjaw ir-rekwiżiti mal-aktar emenda reċenti (reviżjoni 7) tar-Riżoluzzjoni Konsolidata dwar il-Kostruzzjoni tal-Vetturi (R.E.3), bl-introduzzjoni ta' proċedura ta' kalibrazzjoni, li tiżgura li l-magna tal-punt "H" tridimensjonali użata għall-ittestjar kollu fir-Regolamenti tan-NU u r-Regolamenti Tekniċi Globali tan-NU tkun konsistenti u tagħti riżultati tat-testijiet konsistenti fost ir-regolamenti kollha.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/131
86	<p>Proposta għas-Suppliment 2 tas-serje ta' emendi 02 tar-Regolament tan-NU Nru 86 (Installazzjoni</p>	<p>L-emendi proposti jfittxu li jintroduċu kjarifiki tekniċi u jipprovdu korrezzjonijiet editorjali fir-rigward tal-</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/92

	<p>ta' Apparati għat-Tidwil u għas-Sinjalar bid-Dawl għall-Vetturi Agrikoli)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, il-para. 21, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/12/Rev.1 kif emendat bi GRE-90-32</p>	<p>vizibbiltà ġeometrika tal-lampi, inklużi n-numru u l-post tagħhom.</p>	
86	<p>Proposta għas-Suppliment 1 tas-serje ta' emendi 03 tar-Regolament tan-NU Nru 86 (Installazzjoni ta' Apparati għat-Tidwil u għas-Sinjalar bid-Dawl għall-Vetturi Agrikoli)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, il-para. 21, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/10, kif emendat bi GRE-90-32</p>	<p>L-emendi proposti jfittxu li jintroduċu kjarifiki tekniċi u jipprovdu korrezzjonijiet editorjali fir-rigward tal-vizibbiltà ġeometrika tal-lampi, inklużi n-numru u l-post tagħhom.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/93
94	<p>Proposta għas-Suppliment 1 tas-Serje ta' Emendi 05 tar-Regolament tan-NU Nru 94 (Protezzjoni f'każ ta' habta frontali)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, il-para.30, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kif emendat bl-Anness VII tar-rapport</p>	<p>L-emendi proposti jfittxu li jallinjaw ir-rekwiżiti mal-aktar emenda reċenti (reviżjoni 7) tar-Riżoluzzjoni Konsolidata dwar il-Kostruzzjoni tal-Vetturi (R.E.3), bl-introduzzjoni ta' proċedura ta' kalibrizzjoni, li tiżgura li l-magna tal-punt "H" tridimensjonali użata għall-ittestjar kollu fir-Regolamenti tan-NU u r-Regolamenti Tekniċi Globali tan-NU tkun konsistenti u tagħti riżultati tat-testijiet konsistenti fost ir-regolamenti kollha.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/132
95	<p>Proposta għas-Suppliment 1 tas-Serje ta' Emendi 06 tar-Regolament tan-NU Nru 95 (Protezzjoni f'każ ta' habta laterali)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, il-para.30, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kif emendat bl-Anness VII tar-rapport</p>	<p>L-emendi proposti jfittxu li jallinjaw ir-rekwiżiti mal-aktar emenda reċenti (reviżjoni 7) tar-Riżoluzzjoni Konsolidata dwar il-Kostruzzjoni tal-Vetturi (R.E.3), bl-introduzzjoni ta' proċedura ta' kalibrizzjoni, li tiżgura li l-magna tal-punt "H" tridimensjonali użata għall-ittestjar kollu fir-Regolamenti tan-NU u r-Regolamenti Tekniċi Globali tan-NU tkun konsistenti u tagħti riżultati tat-testijiet konsistenti fost ir-regolamenti kollha.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/133
100	<p>Proposta għas-Suppliment 4 tas-Serje ta' Emendi 03 tar-Regolament tan-NU Nru 100 (Vetturi</p>	<p>L-emendi proposti jfittxu li jestendu l-kamp ta' applikazzjoni tar-regolament għal vetturi tal-kategorija</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/121

	b'motopropulsjoni elettrika) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, il-para. 18, abbaži ta' GRSP-75-01-Rev.3.	O (trejlers/semitrejlers).	
100	Proposta għas-Suppliment 1 tas-Serje ta' Emendi 04 tar-Regolament tan-NU Nru 100 (Vetturi b'motopropulsjoni elettrika) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, il-para. 18, abbaži ta' GRSP-75-01-Rev.3.	L-emendi proposti jfittxu li jestendu l-kamp ta' applikazzjoni tar-regolament għal vetturi tal-kategorija O (trejlers/semitrejlers).	ECE/TRANS/WP.29/2024/122
110	Proposta għas-Suppliment 10 tal-Verżjoni Originali tar-Regolament tan-NU Nru 110 (Vetturi li jahdmu bil-Gass Naturali Kkompressat u bil-Gass Naturali Likwifikat) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, il-para. 28, abbaži ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/28	L-emendi proposti jfittxu li jimmodifikaw ir-rekwiziti tal-immarrar meta aktar minn regolament wiehed tan-NU japplika għal komponent wiehed, u b'hekk jallinjaw ir-rekwiziti tar-Regolament tan-NU Nru 110 mar-Regolamenti tan-NU Nri 67, 107 u 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/102, GRSG-194-13 (jew, fejn applikabbli, WP.29-194-13)
110	Proposta għas-Suppliment 8 tas-Serje ta' Emendi 01 tar-Regolament tan-NU Nru 110 (Vetturi tal-Gass Naturali Kompressat u tal-Gass Naturali Likwifikat) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, il-para. 28, abbaži ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/29	L-emendi proposti jfittxu li jimmodifikaw ir-rekwiziti tal-immarrar meta aktar minn regolament wiehed tan-NU japplika għal komponent wiehed, u b'hekk jallinjaw ir-rekwiziti tar-Regolament tan-NU Nru 110 mar-Regolamenti tan-NU Nri 67, 107 u 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/103
110	Proposta għas-Suppliment 2 tas-Serje ta' Emendi 02 tar-Regolament tan-NU Nru 110 (Vetturi tal-Gass Naturali Kompressat u tal-Gass Naturali Likwifikat) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, il-para. 28, abbaži ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/30	L-emendi proposti jfittxu li jimmodifikaw ir-rekwiziti tal-immarrar meta aktar minn regolament wiehed tan-NU japplika għal komponent wiehed, u b'hekk jallinjaw ir-rekwiziti tar-Regolament tan-NU Nru 110 mar-Regolamenti tan-NU Nri 67, 107 u 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/104

110	<p>Proposta għas-Suppliment 3 tas-Serje ta' Emendi 03 tar-Regolament tan-NU Nru 110 (Vetturi tal-Gass Naturali Kompresstat u tal-Gass Naturali Likwifikat)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, il-para. 28, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/31</p>	<p>L-emendi proposti jfittxu li jimmodifikaw ir-rekwiżiti tal-immarrar meta aktar minn regolament wiehed tan-NU japplika għal komponent wiehed, u b'hekk jallinjaw ir-rekwiżiti tar-Regolament tan-NU Nru 110 mar-Regolamenti tan-NU Nri 67, 107 u 158.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/105
110	<p>Proposta għas-Suppliment 5 tas-Serje ta' Emendi 04 tar-Regolament tan-NU Nru 110 (Vetturi tal-Gass Naturali Kompresstat u tal-Gass Naturali Likwifikat)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, il-para. 28, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/2</p>	<p>L-emendi proposti jfittxu li jimmodifikaw ir-rekwiżiti tal-immarrar meta aktar minn regolament wiehed tan-NU japplika għal komponent wiehed, u b'hekk jallinjaw ir-rekwiżiti tar-Regolament tan-NU Nru 110 mar-Regolamenti tan-NU Nri 67, 107 u 158.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/106
110	<p>Proposta għas-Suppliment 1 tas-Serje ta' Emendi 05 tar-Regolament tan-NU Nru 110 (Vetturi tal-Gass Naturali Kompresstat u tal-Gass Naturali Likwifikat)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, il-para. 28, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/14</p>	<p>L-emendi proposti jfittxu li jimmodifikaw ir-rekwiżiti tal-immarrar meta aktar minn regolament wiehed tan-NU japplika għal komponent wiehed, u b'hekk jallinjaw ir-rekwiżiti tar-Regolament tan-NU Nru 110 mar-Regolamenti tan-NU Nri 67, 107 u 158.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/107
110	<p>Proposta għas-Suppliment 1 tas-Serje ta' Emendi 06 tar-Regolament tan-NU Nru 110 (Vetturi tal-Gass Naturali Kompresstat u tal-Gass Naturali Likwifikat)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, il-para. 28 u 29, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/15 mhux emendat, u GRSG-127-03 u GRSG-127-21 kif riprodotti fl-Anness VI tar-rapport</p>	<p>L-emendi proposti jfittxu li jimmodifikaw ir-rekwiżiti tal-immarrar meta aktar minn regolament wiehed tan-NU japplika għal komponent wiehed, u b'hekk jallinjaw ir-rekwiżiti tar-Regolament tan-NU Nru 110 mar-Regolamenti tan-NU Nri 67, 107 u 158. Barra minn hekk, il-proposta tfittex li tiċċara u tiddefinixxi t-tifsira ta' "pressjoni stabbilita".</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/108
114	<p>Proposta għas-Suppliment 1 għall-Verżjoni Originali tar-Regolament tan-NU Nru 114 (Modulu ta' borża tal-arja għal sistema ta' borża</p>	<p>L-emendi proposti jfittxu li jallinjaw ir-rekwiżiti mal-aktar emenda reċenti (reviżjoni 7) tar-Riżoluzzjoni Konsolidata dwar il-Kostruzzjoni tal-Vetturi (R.E.3), bl-introduzzjoni ta' proċedura ta' kalibrazzjoni, li</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/134

	tal-arja ta' sostituzzjoni) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, il-para.30, abbaži ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kif emendat bl-Anness VII tar-rapport	tiżgura li l-magna tal-punt "H" tridimensjonali użata għall-ittestjar kollu fir-Regolamenti tan-NU u r-Regolamenti Tekniċi Globali tan-NU tkun konsistenti u tagħti riżultati tat-testijiet konsistenti fost ir-regolamenti kollha.	
116	Proposta għas-Suppliment 10 għall-Verzjoni Originali tar-Regolament tan-NU Nru 116 (Sistemi kontra s-serq u tal-allarm) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, il-para. 30, abbaži ta' GRSG-127-24 kif riprodott fl-Anness VII tar-rapport	L-emendi proposti jfittxu li jintroduċu mill-ġdid ir-referenza għas-sistemi tal-allarm tal-vetturi approvati f'konformità mad-dispożizzjonijiet tar-Regolament tan-NU Nru 163, li bi żball thallew barra wara li r-Regolament tan-NU Nru 116 inqasam fir-Regolamenti tan-NU Nri 161, 162 u 163.	ECE/TRANS/WP.29/2024/109
116	Proposta għas-Suppliment 2 tas-Serje ta' Emendi 01 tar-Regolament tan-NU Nru 116 (Sistemi kontra s-serq u tal-allarm) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, il-para. 30, abbaži ta' GRSG-127-24 kif riprodott fl-Anness VII tar-rapport	L-emendi proposti jfittxu li jintroduċu mill-ġdid ir-referenza għas-sistemi tal-allarm tal-vetturi approvati f'konformità mad-dispożizzjonijiet tar-Regolament tan-NU Nru 163, li bi żball thallew barra wara li r-Regolament tan-NU Nru 116 inqasam fir-Regolamenti tan-NU Nri 161, 162 u 163.	ECE/TRANS/WP.29/2024/110
118	Proposta għas-Suppliment 1 tas-Serje Originali ta' Emendi tar-Regolament tan-NU Nru 118 (Reżistenza għan-nar tal-materjal intern) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, il-para. 34, abbaži ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/32	L-emendi proposti jfittxu li jimmodifikaw ir-rekwiżiti tal-immarrar meta aktar minn regolament wiehed tan-NU japplika għal komponent wiehed, u b'hekk jallinjaw ir-rekwiżiti tar-Regolament tan-NU Nru 118 mar-Regolamenti tan-NU Nri 67, 107 u 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/111
118	Proposta għas-Suppliment 1 tas-Serje ta' Emendi 01 tar-Regolament tan-NU Nru 118 (Reżistenza għan-nar tal-materjal intern) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, il-para. 34, abbaži ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/33	L-emendi proposti jfittxu li jimmodifikaw ir-rekwiżiti tal-immarrar meta aktar minn regolament wiehed tan-NU japplika għal komponent wiehed, u b'hekk jallinjaw ir-rekwiżiti tar-Regolament tan-NU Nru 118 mar-Regolamenti tan-NU Nri 67, 107 u 158.	ECE/TRANS/WP.29/2024/112

118	<p>Proposta għas-Suppliment 6 tas-Serje ta' Emendi 02 tar-Regolament tan-NU Nru 118 (Reżistenza għan-nar tal-materjal intern)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, il-para. 34, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/17</p>	<p>L-emendi proposti jfittxu li jimmodifikaw ir-rekwiżiti tal-immarrar meta aktar minn regolament wiehed tan-NU japplika għal komponent wiehed, u b'hekk jallinjaw ir-rekwiżiti tar-Regolament tan-NU Nru 118 mar-Regolamenti tan-NU Nri 67, 107 u 158.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/113
118	<p>Proposta għas-Suppliment 3 tas-Serje ta' Emendi 03 tar-Regolament tan-NU Nru 118 (Reżistenza għan-nar tal-materjal intern)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, il-para. 34, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/3</p>	<p>L-emendi proposti jfittxu li jimmodifikaw ir-rekwiżiti tal-immarrar meta aktar minn regolament wiehed tan-NU japplika għal komponent wiehed, u b'hekk jallinjaw ir-rekwiżiti tar-Regolament tan-NU Nru 118 mar-Regolamenti tan-NU Nri 67, 107 u 158.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/114
118	<p>Proposta għas-Suppliment 2 tas-Serje ta' Emendi 04 tar-Regolament tan-NU Nru 118 (Reżistenza għan-nar tal-materjal intern)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, il-para. 34, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/16</p>	<p>L-emendi proposti jfittxu li jimmodifikaw ir-rekwiżiti tal-immarrar meta aktar minn regolament wiehed tan-NU japplika għal komponent wiehed, u b'hekk jallinjaw ir-rekwiżiti tar-Regolament tan-NU Nru 118 mar-Regolamenti tan-NU Nri 67, 107 u 158.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/115
125	<p>Proposta għas-serje ta' emendi 03 tar-Regolament tan-NU Nru 125 (Kamp ta' viżjoni ta' quddiem tas-sewwieqa)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, il-para. 37, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/23 kif emendat bl-Anness VIII tar-rapport</p>	<p>L-emendi proposti jfittxu li jallinjaw ir-rekwiżiti mal-aktar emenda reċenti (reviżjoni 7) tar-Riżoluzzjoni Konsolidata dwar il-Kostruzzjoni tal-Vetturi (R.E.3), bl-introduzzjoni ta' proċedura ta' kalibrizzjoni, biex jiġi żgurat li l-magna tal-punt "H" tridimensjonali uzata għall-ittestjar kollu fir-Regolamenti tan-NU u r-Regolamenti Tekniċi Globali tan-NU tkun konsistenti u tagħti riżultati tat-testijiet konsistenti fost ir-regolamenti kollha. Id-dispożizzjonijiet tranżizzjonali huma allinjati mad-dhul fis-seħh tar-regolament il-ġdid tan-NU u mar-rekwiżiti speċifiċi tal-assistent tal-kamp ta' viżjoni.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/97

127	Suppliment 3 tas-Serje ta' Emendi 03 tar-Regolament tan-NU Nru 127 (Sikurezza għall-persuni bil-mixi) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, il-para. 20, abbaži ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10 mhux emendat	L-emendi proposti għandhom l-għan li jiċċaraw kif għandhom jiġu ddeterminati t-terzi tal-erja tat-test tal-windskrin.	ECE/TRANS/WP.29/2024/135
127	Suppliment 2 tas-Serje ta' Emendi 04 tar-Regolament tan-NU Nru 127 (Sikurezza għall-persuni bil-mixi) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, il-para. 20, abbaži ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10 mhux emendat	L-emendi proposti għandhom l-għan li jiċċaraw kif għandhom jiġu ddeterminati t-terzi tal-erja tat-test tal-windskrin.	ECE/TRANS/WP.29/2024/136
129	Proposta għar-Rettifika 1 tas-Serje ta' Emendi 04 tar-Regolament tan-NU Nru 129 (Sistemi Mtejba ta' Trażzin għat-Tfal) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, il-para. 25, abbaži ta' GRSP-75-22-Rev.1, kif riprodott fl-Anness IV tar-rapport	L-emendi proposti għandhom l-għan li jikkoreġu inkonsistenza, sabiex l-ankraġġi kollha jissodisfaw ir-rekwiżit għal żewġ pożizzjonijiet kontigwi tas-sistemi ta' trażzin għat-tfal.	ECE/TRANS/WP.29/2024/137
129	Proposta għas-Suppliment 2 tas-Serje ta' Emendi 04 tar-Regolament tan-NU Nru 129 (Sistemi Mtejba ta' Trażzin għat-Tfal) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, il-para. 24, abbaži ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/11 mhux emendat	L-emendi proposti jfittxu li jispeċifikaw dispożizzjonijiet tranżizzjonali għall-aċċettazzjoni ta' approvazzjonijiet tat-tip maħruġa skont il-verżjonijiet preċedenti tar-regolament u li jaġġornaw l-Anness 27 biex ikunu konsistenti mal-aktar verżjoni reċenti tas-serje ta' emendi 03.	ECE/TRANS/WP.29/2024/138
134	Proposta għas-Suppliment 1 tas-Serje 02 ta' Emendi tar-Regolament tan-NU Nru 134 (Vetturi li Jaħdmu bl-Idroġenu u b'Ċelloli tal-Fjuwil) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, il-para. 26, abbaži ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/13 kif emendat bl-Anness V tar-rapport	L-emendi proposti għandhom l-għan li jiċċaraw ir-rekwiżiti relatati mal-apparat għat-tnaqqis tal-pessjoni attivati termikament u l-linji tal-provvista meħtieġa.	ECE/TRANS/WP.29/2024/139

135	<p>Proposta għas-Suppliment 3 tas-Serje ta' Emendi 02 tar-Regolament tan-NU Nru 135 (Impatt fil-Genb ma' Arblu (PSI))</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, il-para.30, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kif emendat bl-Anness VII tar-rapport</p>	<p>L-emendi proposti jfittxu li jallinjaw ir-rekwiżiti mal-aktar emenda reċenti (reviżjoni 7) tar-Riżoluzzjoni Konsolidata dwar il-Kostruzzjoni tal-Vetturi (R.E.3), bl-introduzzjoni ta' proċedura ta' kalibrizzjoni, li tiżgura li l-magna tal-punt "H" tridimensjonali użata għall-ittestjar kollu fir-Regolamenti tan-NU u r-Regolamenti Tekniċi Globali tan-NU tkun konsistenti u tagħti riżultati tat-testijiet konsistenti fost ir-regolamenti kollha.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/140
137	<p>Proposta għas-Serje ta' Emendi 04 tar-Regolament tan-NU Nru 137 (Impatt frontali b'enfasi fuq is-sistemi ta' trażżin)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, il-para. 27 u 30, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/14 kif emendat bl-Anness VI tar-rapport u ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 kif emendat bl-Anness VII tar-rapport</p>	<p>L-emendi proposti jfittxu li jallinjaw ir-rekwiżiti mal-aktar emenda reċenti (reviżjoni 7) tar-Riżoluzzjoni Konsolidata dwar il-Kostruzzjoni tal-Vetturi (R.E.3), bl-introduzzjoni ta' proċedura ta' kalibrizzjoni, li tiżgura li l-magna tal-punt "H" tridimensjonali użata għall-ittestjar kollu fir-Regolamenti tan-NU u r-Regolamenti Tekniċi Globali tan-NU tkun konsistenti u tagħti riżultati tat-testijiet konsistenti fost ir-regolamenti kollha. Barra minn hekk, il-proposta għandha l-għan li temenda r-rekwiżit għall-kriterju tal-kompressjoni tat-toraċi tal-ħames manikin femminili fil-każ ta' vetturi tal-kategorija N1.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/119
137	<p>Proposta għas-Suppliment 1 tas-Serje ta' Emendi 03 tar-Regolament tan-NU Nru 137 (Impatt frontali b'enfasi fuq is-sistemi ta' trażżin)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, il-para. 30, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 kif emendat bl-Anness VII tar-rapport</p>	<p>L-emendi proposti jfittxu li jallinjaw ir-rekwiżiti mal-aktar emenda reċenti (reviżjoni 7) tar-Riżoluzzjoni Konsolidata dwar il-Kostruzzjoni tal-Vetturi (R.E.3), bl-introduzzjoni ta' proċedura ta' kalibrizzjoni, li tiżgura li l-magna tal-punt "H" tridimensjonali użata għall-ittestjar kollu fir-Regolamenti tan-NU u r-Regolamenti Tekniċi Globali tan-NU tkun konsistenti u tagħti riżultati tat-testijiet konsistenti fost ir-regolamenti kollha.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/141
145	<p>Proposta għas-Suppliment 1 tas-Serje ta' Emendi 01 tar-Regolament tan-NU Nru 145 (Sistemi ta' ankraggi ISOFIX, ankraggi tal-irbit ta' fuq ISOFIX, u i-Size)</p>	<p>L-emendi proposti jfittxu li jallinjaw ir-rekwiżiti mal-aktar emenda reċenti (reviżjoni 7) tar-Riżoluzzjoni Konsolidata dwar il-Kostruzzjoni tal-Vetturi (R.E.3), bl-introduzzjoni ta' proċedura ta' kalibrizzjoni, li tiżgura li l-magna tal-punt "H" tridimensjonali użata</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/142

	ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, il-para.30, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kif emendat bl-Anness VII tar-rapport	għall-ittestjar kollu fir-Regolamenti tan-NU u r-Regolamenti Tekniċi Globali tan-NU tkun konsistenti u tagħti riżultati tat-testijiet konsistenti fost ir-regolamenti kollha.	
147	Proposta għas-Suppliment 1 għall-Verżjoni Originali tar-Regolament tan-NU Nru 147 (Akkoppjamenti mekkaniċi għal Vetturi Agrikoli) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, il-para. 26, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/7	L-emendi proposti għandhom l-għan li jneħħu l-possibbiltà li jiġu applikati rekwiżiti tekniċi differenti mill-awtoritajiet tal-approvazzjoni tat-tip meta l-akkoppjamenti mekkaniċi għal tratturi agrikoli b'veloċità massima ta' aktar minn 60 km/h jiġu ppreżentati għall-ittestjar tal-approvazzjoni tat-tip. Il-proposta tfittex ukoll li tallinja r-rekwiżiti mal-approvazzjonijiet tal-UE li huma aċċettati bhala teknikament korretti fid-disinn u sikuri biex jintużaw fil-veloċitajiet kollha.	ECE/TRANS/WP.29/2024/116
148	Proposta għas-Suppliment 6 tas-serje ta' emendi 00 tar-Regolament tan-NU Nru 148 (Apparati għas-Sinjalar bid-Dawl) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, il-para. 22, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/6, kif emendat bi GRE-90-39	L-emendi proposti jfittxu li jiċċaraw ir-rekwiżiti fir-rigward tal-intensitajiet luminużi għal-lampi tas-sewqan binhar.	ECE/TRANS/WP.29/2024/94
148	Proposta għas-Suppliment 3 tas-serje ta' emendi 01 tar-Regolament tan-NU Nru 148 (Apparati għas-Sinjalar bid-Dawl) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, il-para. 22, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/6, kif emendat bi GRE-90-39	L-emendi proposti jfittxu li jiċċaraw ir-rekwiżiti fir-rigward tal-intensitajiet luminużi għal-lampi tas-sewqan binhar.	ECE/TRANS/WP.29/2024/95
149	Proposta għas-Suppliment 4 tas-serje ta' emendi 01 tar-Regolament tan-NU Nru 149 (Apparati għat-Tidwil tat-Triq) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, il-para. 24, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/7, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/8 u GRE-90-29	L-emendi proposti jfittxu li jintroduċu l-metodu ta' kejl tal-linearità biex jinkisbu riżultati ta' kejl komparabbli fil-laboratorji kollha.	ECE/TRANS/WP.29/2024/96

153	<p>Proposta għas-Serje ta' Emendi 01 tar-Regolament tan-NU Nru 153 (Integrità tas-sistema tal-fjuwil u s-sikurezza tas-sistema tal-motopropulsjoni elettrika fil-każ ta' habta fuq wara)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/75, il-para. 29, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/12/Rev.1 kif emendat bl-Anness V tar-rapport u ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 kif emendat bil-para. 29 tar-rapport</p>	<p>L-emendi proposti jfittxu li jallinjaw ir-rekwiżiti mal-aktar emenda reċenti (reviżjoni 7) tar-Riżoluzzjoni Konsolidata dwar il-Kostruzzjoni tal-Vetturi (R.E.3), bl-introduzzjoni ta' proċedura ta' kalibrazzjoni, li tiżgura li l-magna tal-punt "H" tridimensjonali użata għall-ittestjar kollu fir-Regolamenti tan-NU u r-Regolamenti Tekniċi Globali tan-NU tkun konsistenti u tagħti riżultati tat-testijiet konsistenti fost ir-regolamenti kollha. Barra minn hekk, il-proposta għandha l-ghan li taġġorna r-rekwiżiti dwar is-sikurezza elettrika wara habta sabiex jiġu allinjati ma' regolamenti oħra dwar il-habtiet dwar is-sikurezza wara l-habta.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/120, WP.29-194-14
157	<p>Proposta għas-Suppliment 5 tar-Regolament tan-NU Nru 157 (ALKS)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, il-para. 27, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3, kif emendat bid-dokument informali GRVA-19-54</p>	<p>L-emendi proposti jfittxu li jiċċaraw li l-effettività tas-sistema ma għandhiex tiġi affettwata b'mod negattiv minn kampijiet manjetiċi jew elettrici kemm meta l-ALKS tkun operattiva kif ukoll meta tiġi diżattivata.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/144
157	<p>Proposta għas-Suppliment 3 tas-serje ta' emendi 01 tar-Regolament tan-NU Nru 157 (ALKS)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, il-para. 27, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3, kif emendat bid-dokument informali GRVA-19-54</p>	<p>L-emendi proposti jfittxu li jiċċaraw li l-effettività tas-sistema ma għandhiex tiġi affettwata b'mod negattiv minn kampijiet manjetiċi jew elettrici kemm meta l-ALKS tkun operattiva kif ukoll meta tiġi diżattivata.</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/145
158	<p>Proposta għas-Suppliment 4 għall-Verzjoni Originali tar-Regolament tan-NU Nru 158 (Moviment tar-rivers)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, il-para. 13, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/24, kif emendat bl-Anness III tar-rapport</p>	<p>L-emendi proposti jfittxu li jallinjaw ir-rekwiżiti mal-aktar emenda reċenti (reviżjoni 7) tar-Riżoluzzjoni Konsolidata dwar il-Kostruzzjoni tal-Vetturi (R.E.3), bl-introduzzjoni ta' proċedura ta' kalibrazzjoni, li tiżgura li l-magna tal-punt "H" tridimensjonali użata għall-ittestjar kollu fir-Regolamenti tan-NU u r-Regolamenti Tekniċi Globali tan-NU tkun konsistenti u tagħti riżultati tat-testijiet konsistenti fost ir-</p>	ECE/TRANS/WP.29/2024/117

		regolamenti kollha.	
166	<p>Proposta għas-Serje ta' Emendi 01 tar-Regolament tan-NU Nru 166 (Utenti Vulnerabbli tat-Triq li jkunu fil-Prossimità tal-parti ta' Quddiem u tal-Ġenb tal-Vettura)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, il-para. 16 u17 abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/12, kif emendat bl-Anness IV tar-rapport u ta'ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/25 kif emendat bil-para. 17 tar-rapport</p>	L-emendi proposti jfittxu li jallinjaw ir-rekwiżiti mal-aktar emenda reċenti (reviżjoni 7) tar-Riżoluzzjoni Konsolidata dwar il-Kostruzzjoni tal-Vetturi (R.E.3), bl-introduzzjoni ta' proċedura ta' kalibrazzjoni, li tiżgura li l-magna tal-punt "H" tridimensjonali uzata għall-ittestjar kollu fir-Regolamenti tan-NU u r-Regolamenti Tekniċi Globali tan-NU tkun konsistenti u tagħti riżultati tat-testijiet konsistenti fost ir-regolamenti kollha.	ECE/TRANS/WP.29/2024/98, GRSG-194-11 (jew, fejn applikabbli, WP.29-194-11)
166	<p>Proposta għas-Suppliment 1 tal-verżjoni originali tar-Regolament tan-NU Nru 166 (Utenti Vulnerabbli tat-Triq li jkunu fil-Prossimità tal-parti ta' Quddiem u tal-Ġenb tal-Vettura)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, para. 17, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/25, kif emendat bil-para. 17 tar-rapport.</p>	L-emendi proposti jfittxu li jintroduċu bidliet editorjali u kjarifiki.	ECE/TRANS/WP.29/2024/168
167	<p>Proposta għas-Serje ta' Emendi 01 għall-verżjoni originali tar-Regolament tan-NU Nru 167 (Viżjoni Diretta tal-Utenti Vulnerabbli tat-Triq)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, il-para. 18 u 19, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/6, kif emendat bl-Anness V tar-rapport u ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/26</p>	L-emendi proposti jfittxu li jallinjaw ir-rekwiżiti mal-aktar emenda reċenti (reviżjoni 7) tar-Riżoluzzjoni Konsolidata dwar il-Kostruzzjoni tal-Vetturi (R.E.3), bl-introduzzjoni ta' proċedura ta' kalibrazzjoni, li tiżgura li l-magna tal-punt "H" tridimensjonali uzata għall-ittestjar kollu fir-Regolamenti tan-NU u r-Regolamenti Tekniċi Globali tan-NU tkun konsistenti u tagħti riżultati tat-testijiet konsistenti fost ir-regolamenti kollha. Barra minn hekk, il-proposta tfittex li tagħmel ir-rekwiżiti tal-volum viżibbli fuq quddiem tal-vettura newtrali fir-rigward tat-teknoloġija u ttejjeb il-viżjoni diretta direttament quddiem il-vettura.	ECE/TRANS/WP.29/2024/99

167	Proposta għas-Suppliment 2 għall-verzjoni originali tar-Regolament tan-NU Nru 167 (Vizjoni Diretta tal-Utenti Vulnerabbli tat-Triq) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/106, il-para. 18, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/26 mhux emendat	L-emendi proposti jfittxu li jintroduċu ftit kjarifikati.	ECE/TRANS/WP.29/2024/169
171	Proposta għal Supplement 1 tar-Regolament tan-NU Nru [171] dwar DCAS ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, il-para. 50, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/23 kif emendat bil-para. 50 tar-rapport tas-sessjoni	L-emenda proposta tfittex li tintroduċi korrezzjonijiet u kjarifikati żgħar ta' redazzjoni.	ECE/TRANS/WP.29/2024/146
Regolament ġdid	Proposta għal Regolament Ġdid tan-NU dwar l-Installazzjoni taċ-ċinturini tas-sikurezza, is-sistemi ta' trazzin, is-sistemi ta' trazzin għat-tfal, is-sistemi ISOFIX ta' trazzin tat-tfal u s-sistemi i-Size ta' trazzin tat-tfal ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, il-para.12, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/5 kif emendat bl-Anness III tar-rapport	Din il-proposta għal regolament ġdid għandha l-għan li tintroduċi rekwiżiti speċifiċi u proċess ta' approvazzjoni ta' tip ta' vettura fir-rigward tal-installazzjoni taċ-ċinturini tas-sikurezza u tas-sistemi ta' trazzin għat-tfal abbażi tar-rekwiżiti derivati mir-regolament tan-NU Nru 16.	ECE/TRANS/WP.29/2024/152
Regolament ġdid	Proposta għal Regolament Ġdid tan-NU dwar Tfakkiriet għall-Qfil taċ-Ċinturin tas-Sikurezza ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, il-para. 12, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/3 kif emendat bl-Anness III ta' dan ir-rapport	Din il-proposta għal regolament ġdid għandha l-għan li tintroduċi rekwiżiti speċifiċi u proċess ta' approvazzjoni ta' tip ta' vettura fir-rigward tat-tfakkiriet tagħha għall-qfil taċ-ċinturin tas-sikurezza, abbażi tar-rekwiżiti derivati mir-regolament tan-NU Nru 16.	ECE/TRANS/WP.29/2024/153
Regolament ġdid	Proposta għal regolament ġdid tan-NU dwar dispożizzjoni uniformi għall-approvazzjoni tal-Kontroll tal-Aċċelerazzjoni għall-Iżball tal-Pedala (ACPE) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, il-para. 58, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/24,	Din il-proposta għal regolament ġdid għandha l-għan li tintroduċi rekwiżiti godda li jillimitaw l-effett ta' applikazzjoni tal-pedala tal-aċċelleratur mis-sewwieq biex jiġi evitat hbit ikkawżat minn aċċellerazzjoni mhux intenzjonata.	ECE/TRANS/WP.29/2024/154, WP.29-194-09

	kif emendat bid-dokument informali GRVA-19-29		
Regolament ġdid	Proposta għal Regolament Ġdid tan-NU dwar l-Assistent tal-Kamp ta' Vizjoni ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, il-para. 37, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/27 kif emendat bi GRSG-127-20-Rev.3	Din il-proposta għal regolament ġdid tfittex li tintroduci rekwiżiti godda li jiżguraw li l-assistent tal-kamp ta' vizjoni jassisti lis-sewwieq fit-twettiq tal-kompitu tas-sewqan filwaqt li jillimita l-ostruzzjoni u d-distrazzjoni possibbli li dan jista' jikkawża.	ECE/TRANS/WP.29/2024/155

Numru tal-GTR	Titlu tal-punt fl-aġenda	Kontenut tal-proposta	Referenza tad-dokument
6	Proposta għall-Emenda 4 tal-GTR tan-NU Nru 6 (Hġieġa tas-sikurezza) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, il-para. 8, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/20 Proposta għal Rapport Finali dwar l-Istatus dwar l-Iżvilupp tal-Emenda 4 tar-Regolament Tekniku Globali tan-NU Nru 6 (Hġieġa tas-Sikurezza), l-Emenda 2 tar-Regolament Tekniku Globali tan-NU Nru 7 (Trażzin għar-ras) u l-Emenda 1 tar-Regolament tan-NU Nru 14 (Impatt fil-ġenb ma' arblu) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, il-para. 4 u 6, abbażi ta' GRSP-75-20-Rev.1, kif riprodott mill-Anness II tar-rapport	L-emendi proposti jfittxu li jaġġornaw u jittrasferixxu l-ispeċifikazzjonijiet tal-magna tal-punt "H" tridimensjonali għall-M.R.1. Żdiedet proċedura ta' kalibrazzjoni biex jiġi żgurat li l-magna tal-punt "H" tridimensjonali użata għall-ittestjar kollu fir-Regolamenti tan-NU u fir-Regolamenti Tekniċi Globali tan-NU tkun konsistenti u ttiprovdi riżultati konsistenti tat-testijiet fir-regolamenti kollha.	ECE/TRANS/WP.29/2024/161 ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61
7	Proposta għall-Emenda 2 tar-Regolament tan-NU Nru 7 (Trażzin għar-ras)	L-emendi proposti jfittxu li jaġġornaw u jittrasferixxu l-ispeċifikazzjonijiet tal-magna	ECE/TRANS/WP.29/2024/163

	<p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, il-para.4, abbaži ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/8</p> <p>Proposta għal Rapport Finali dwar l-Istatus dwar l-Iżvilupp tal-Emenda 4 tar-Regolament Tekniku Globali tan-NU Nru 6 (Hġieġa tas-Sikurezza), l-Emenda 2 tar-Regolament Tekniku Globali tan-NU Nru 7 (Trażzin għar-ras) u l-Emenda 1 tar-Regolament tan-NU Nru 14 (Impatt fil-ġenb ma' arblu)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, il-para. 4 u 6, abbaži ta' GRSP-75-20-Rev.1, kif riprodott mill-Anness II tar-rapport</p>	<p>tal-punt "H" tridimensjonali għall-M.R.1. Żdiedet proċedura ta' kalibrazzjoni biex jiġi żgurat li l-magna tal-punt "H" tridimensjonali użata għall-ittestjar kollu fir-Regolamenti tan-NU u fir-Regolamenti Tekniċi Globali tan-NU tkun konsistenti u ttiprovdi riżultati konsistenti tat-testijiet fir-regolamenti kollha.</p>	<p>ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61</p>
14	<p>Proposta għall-Emenda 1 tar-Regolament Tekniku Globali tan-NU Nru 14 (Impatt fil-ġenb ma' arblu)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, il-para.6, abbaži ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/9</p> <p>Proposta għal Rapport Finali dwar l-Istatus dwar l-Iżvilupp tal-Emenda 4 tar-Regolament Tekniku Globali tan-NU Nru 6 (Hġieġa tas-Sikurezza), l-Emenda 2 tar-Regolament Tekniku Globali tan-NU Nru 7 (Trażzin għar-ras) u l-Emenda 1 tar-Regolament tan-NU Nru 14 (Impatt fil-ġenb ma' arblu)</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, il-para. 4 u 6, abbaži ta' GRSP-75-20-Rev.1, kif riprodott mill-Anness II tar-rapport</p>	<p>L-emendi proposti jfittxu li jaġġornaw u jittrasferixxu l-ispeċifikazzjonijiet tal-magna tal-punt "H" tridimensjonali għall-M.R.1. Żdiedet proċedura ta' kalibrazzjoni biex jiġi żgurat li l-magna tal-punt "H" tridimensjonali użata għall-ittestjar kollu fir-Regolamenti tan-NU u fir-Regolamenti Tekniċi Globali tan-NU tkun konsistenti u ttiprovdi riżultati konsistenti tat-testijiet fir-regolamenti kollha.</p>	<p>ECE/TRANS/WP.29/2024/164</p> <p>ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61</p>

--	--	--	--

Mixxellanji	Titlu tal-punt fl-aġenda	Kontenut tal-proposta	Referenza tad-dokument
Rizoluzzjoni	Proposta għall-emenda 10 għar-Rizoluzzjoni Konsolidata dwar l-ispeċifikazzjoni komuni tal-kategoriji tas-sorsi tad-dawl (R.E.5) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, il-para. 11, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/2	L-emendi proposti għandhom li jintroduċu konfigurazzjoni alternattiva għall-kategorija H11 tas-sors tad-dawl ta' sostituzzjoni tad-dijodi li jemettu d-dawl, ibbażata fuq il-prinċipju ta' "ekwivalenza intelliġenti".	ECE/TRANS/WP.29/2024/156
Rizoluzzjoni	Proposta għall-Emendi 5 għar-Rizoluzzjoni Reċiproka Nru 1 ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, il-para. 31, abbażi ta' ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/37 kif emendat bl-Anness VIII tar-rapport	L-emendi proposti jfittxu li jintroduċu dispożizzjonijiet għall-ispeċifikazzjonijiet u l-proċedura ta' kalibrazzjoni tal-magna tal-punt "H" tridimensjonali u l-proċedura għad-determinazzjoni tal-punt "H" u l-angolu reali tat-torso għall-pożizzjonijiet bilqiegħda fil-vetturi bil-mutur, li għandhom jintużaw fir-regolamenti u l-GTRs referenzjati kollha tan-NU.	ECE/TRANS/WP.29/2024/157
ToR	Proposta għal Termini ta' Referenza tal-Grupp ta' Hidma Informali dwar l-Ispezzjonijiet Tekniċi Perjodiċi (IWG dwar PTI)	Il-proposta tfittex li timmodifika r-regoli ta' proċedura li jippermettu l-estensjoni tal-mandat tal-IWG dwar il-PTI, filwaqt li tneħhi, fid-dawl tal-gwerra ta' aggressjoni tal-Federazzjoni Russa kontra l-Ukrajna, il-pożizzjoni tal-kopresident Russu u minflok tinnomina president wiehed mill-Finlandja.	ECE/TRANS/WP.29/2024/159
Linji Gwida	Proposta għal linji gwida u rakkomandazzjonijiet għar-reqwiziti tas-sikurezza, għall-valutazzjonijiet u għall-metodi ta' ttestjar tas-sistema ta' sewqan awtomatizzatata biex jiġi infurmat l-iżvilupp regolatorju	Il-proposta tfittex li tintroduċi xi titjib ulterjuri (għal dawk diġà approvati mill-WP.29 ta' Ġunju) abbażi tal-feedback ipprovdut mill-Istati Uniti.	ECE/TRANS/WP.29/2024/39