



Briselē, 2024. gada 25. oktobrī
(OR. en)

14819/24
ADD 1

LIMITE

MI 876
ENT 196
UNECE 20

Starppestāžu lieta:
2024/0269(NLE)

LEĢISLATĪVIE AKTI UN CITI DOKUMENTI

Temats: PIELIKUMS Priekšlikumam Padomes Lēmumam par nostāju, kas Apvienoto Nāciju Organizācijas Eiropas Ekonomikas komisijas Transportlīdzekļu noteikumu harmonizācijas pasaules forumā Eiropas Savienības vārdā jāieņem attiecībā uz priekšlikumiem par izmaiņām ANO Noteikumos Nr. 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 un 171, priekšlikumiem par jauniem ANO noteikumiem par drošības jostu, ierobežotājsistēmu, bērna ierobežotājsistēmu, *ISOFIX* bērna ierobežotājsistēmu un *i-Size* bērna ierobežotājsistēmu uzstādīšanu, jauniem ANO noteikumiem par drošības jostu atgādinātājiem, jauniem ANO noteikumiem, kas satur vienotus noteikumus par apstiprināšanu attiecībā uz paātrinājuma vadību pedāļa kļūdas gadījumā, un jauniem ANO noteikumiem par asistenci skata laukā, priekšlikumiem par izmaiņām ANO Vispārējos tehniskajos noteikumos Nr. 6, 7 un 14, priekšlikumu par grozījumu Konsolidētajā rezolūcijā par gaismas avotu kategoriju kopīgo specifikāciju, priekšlikumu par grozījumu ANO savstarpējā rezolūcijā Nr. 1 un priekšlikumu par Periodiskās tehniskās apskates neformālās darba grupas darba uzdevumu

PIELIKUMS

Noteikumu Nr.	Nosaukums darba kārtībā	Priekšlikuma saturs	Dokumenta atsauce ¹
0	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 0 (<i>IWVTA</i>) 07. grozījumu sēriju ECE/TRANS/WP.29/1179, 78. punkts, balstoties uz WP.29-193-16	Ierosināto grozījumu mērķis ir ieviest jaunus pārejas noteikumus.	ECE/TRANS/WP.29/2024/89
10	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 10 (elektromagnētiskā savietojamība) 07. grozījumu sēriju ECE/TRANS/WP.29/GRE/90 29. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/27/Rev.1, kas grozīts ar GRE-90-19, GRE-90-21-Rev.3, GRE-90-36, GRE-90-37 un GRE-90-38	Ierosināto grozījumu mērķis ir ieviest jaunus pārejas noteikumus attiecībā uz noturības pret starojumu testiem. Priekšlikuma mērķis ir arī precizēt transportlīdzekļa gaitas nodrošināšanas sistēmu vienmērīgas darbības apstākļu minimālo skaitu, kas jāņem vērā testa plānā. Priekšlikums ierosina arī paplašināt frekvenču diapazonu elektromagnētiskās noturības testos līdz 6 GHz, lai nodrošinātu robustumu saistībā ar modernajiem mobilajiem pakalpojumiem, un ievieš reverberācijas kameru elektrisku/elektronisku apakšmezglu elektromagnētiskās noturības testos saskaņā ar ISO 11452-11. Priekšlikums arī ievieš jaunas emisijas robežas transportlīdzekļiem, kurus uzlādē tikai nedzīvojamā vidē.	ECE/TRANS/WP.29/2024/90
13	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 13 (smago transportlīdzekļu bremzēšana) 14. grozījumu sēriju ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19 97., 74. un 76. punkts, balstoties uz	Ierosināto grozījumu mērķis ir uzlabot 18. pielikuma prasību interpretācijas konsekvenci, saskaņot ANO noteikumu Nr. 13 un ANO noteikumu Nr. 79 6. pielikuma tekstus un gan elektroniskām vadības sistēmām, gan kompleksām elektroniskajām	ECE/TRANS/WP.29/2024/143

¹ Visi tabulā minētie dokumenti ir pieejami vietnē:
[\(WP.29\) World Forum for Harmonization of Vehicle Regulations \(194th session\) | UNECE](#)

	ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/10, ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/25 (grozītu ar neformālo dokumentu GRVA-19-23) un GRVA-19-11	vadības sistēmām prasīt tādas pašas novērtēšanas procedūras. Ierosināto grozījumu mērķis ir ieviest arī jaunus pārejas noteikumus.	
13	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 13 (smago transportlīdzekļu bremzēšana) 11. grozījumu sērijas 23. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19 76. punkts, balstoties uz neformālo dokumentu GRVA- 19-11	Ierosināto grozījumu mērķis ir precizēt vajadzību attiecīgā gadījumā piemērot IIA tipa testu alternatīvām bremžu uzlikām.	ECE/TRANS/WP.29/2024/148
13	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 13 (smago transportlīdzekļu bremzēšana) 12. grozījumu sērijas 5. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19 76. punkts, balstoties uz neformālo dokumentu GRVA- 19-11	Ierosināto grozījumu mērķis ir precizēt vajadzību attiecīgā gadījumā piemērot IIA tipa testu alternatīvām bremžu uzlikām.	ECE/TRANS/WP.29/2024/149
13	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 13 (smago transportlīdzekļu bremzēšana) 13. grozījumu sērijas 3. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19 76. punkts, balstoties uz neformālo dokumentu GRVA- 19-11	Ierosināto grozījumu mērķis ir precizēt vajadzību attiecīgā gadījumā piemērot IIA tipa testu alternatīvām bremžu uzlikām.	ECE/TRANS/WP.29/2024/150
13-H	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 13-H (vieglo pasažieru automobiļu bremzēšana) 01. grozījumu sērijas 6. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19 71. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/26 (grozītu ar neformālo dokumentu GRVA-19-24)	Ierosināto grozījumu nolūks ir atļaut izmantot tādas bremžu sistēmas, kas ir pilnībā pakārtotas vadītāja kontrolētas akumulētās elektriskās enerģijas izmantošanai, lai nodrošinātu šajos noteikumos prasīto darba bremžu veikspēju. Attiecīgā gadījumā priekšlikums atspoguļo tās izmaiņas, kuras ierosinātas ANO noteikumos Nr. 13, un ietver papildu noteikumus, kas enerģijas pārvaldības sistēmai prasa rādīt	ECE/TRANS/WP.29/2024/147, WP.29-194-08

		brīdinājumu katra lietošanas cikla sākumā.	
14	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 14 (drošības jostu stiprinājumi) 09. grozījumu sērijas 4. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 30. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kas grozīts ar ziņojuma VII pielikumu	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās "H" punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/123
16	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 16 (drošības jostas) 10. grozījumu sēriju ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 12. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/4, kas grozīts ar ziņojuma III pielikumu	Ierosināto grozījumu nolūks ir atjaunināt tikai specifiskās prasības drošības jostām un ierobežotājsistēmām, tajā skaitā pārejas noteikumus, un apstiprināšanas procesu atbilstoši lēmumam pārcelt prasības drošības jostu un ierobežotājsistēmu, bērna ierobežotājsistēmu, <i>ISOFIX</i> bērna ierobežotājsistēmu un <i>i-Size</i> bērna ierobežotājsistēmu uzstādīšanai un drošības jostu atgādinātājiem uz diviem jauniem ANO noteikumiem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/118
16	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 16 (drošības jostas) 09. grozījumu sērijas 1. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 30. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kas grozīts ar ziņojuma VII pielikumu	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās "H" punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/124
17	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 17 (sēdekļu izturība) 11. grozījumu sērijas	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par	ECE/TRANS/WP.29/2024/125

	1. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 30. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kas grozīts ar ziņojuma VII pielikumu	transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās "H" punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem.	
21	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 21 (ieکشējais aprīkojums) 01. grozījumu sērijas 5. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 30. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kas grozīts ar ziņojuma VII pielikumu	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās "H" punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/126
25	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 25 (pagalvji) 04. grozījumu sērijas 2. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 30. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kas grozīts ar ziņojuma VII pielikumu	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās "H" punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/127
29	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 29 (komerciālu transportlīdzekļu kabīnes) 03. grozījumu sērijas 6. papildinājumu (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 30. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kas grozīts ar ziņojuma VII pielikumu)	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās "H" punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir	ECE/TRANS/WP.29/2024/128

		konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem.	
43	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 43 (drošības stiklojums) 01. grozījumu sērijas 12. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106 10. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/19, kas grozīts ar ziņojuma 10. punktu	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās "H" punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/100
46	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 46 (netiešās redzamības ierīces) 06. grozījumu sērijas 1. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 11. un 12. punkts, balstoties uz GRSG-127-04-Rev.2, kas reproducēts ziņojuma II pielikumā, un uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/21, kas grozīts ar ziņojuma 12. punktu	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās "H" punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem. Priekšlikuma mērķis ir arī precizēt prasības, ko piemēro kameras-monitors sistēmām un kas risina jautājumu attiecībā uz bīstamās kravas pārvadājošiem transportlīdzekļiem, kuri ir aprīkoti ar īpašību iespējot elektrisko ķēžu atslēgšanu.	ECE/TRANS/WP.29/2024/101, GRSG-194-12 (vai attiecīgā gadījumā WP.29-194-12)
74	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 74 (apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšana mopēdiem) 03. grozījumu sērijas 1. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRE/90 20. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/9, kas grozīts	Ierosināto grozījumu nolūks ir ieviest jaunas prasības attiecībā uz neobligāto virzienrādītāju uzstādīšanu velosipēdiem, tajā skaitā uz transportlīdzekļiem, kuru maksimālais projektētais ātrums nepārsniedz 25 km/h.	ECE/TRANS/WP.29/2024/91

	ar GRE-90-15-Rev.1		
80	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 80 (sēdekļu un to stiprinājumu izturība (autobusi)) 04. grozījumu sērijas 1. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 30. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kas grozīts ar ziņojuma VII pielikumu	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās "H" punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/131
86	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 86 (apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšana lauksaimniecības transportlīdzekļiem) 02. grozījumu sērijas 2. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, 21. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/12/Rev.1, kas grozīts ar GRE-90-32	Ierosināto grozījumu nolūks ir sniegt tehniskus skaidrojumus un veikt redakcionālus labojumus attiecībā uz lukturu ģeometrisko redzamību, arī to skaitu un novietojumu.	ECE/TRANS/WP.29/2024/92
86	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 86 (apgaismes ierīču un gaismas signālierīču uzstādīšana lauksaimniecības transportlīdzekļiem) 03. grozījumu sērijas 1. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRE/90 21. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/10, kas grozīts ar GRE-90-32	Ierosināto grozījumu nolūks ir sniegt tehniskus skaidrojumus un veikt redakcionālus labojumus attiecībā uz lukturu ģeometrisku redzamību, arī to skaitu un novietojumu.	ECE/TRANS/WP.29/2024/93
94	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 94 (aizsardzība frontālā sadursmē) 05. grozījumu	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko	ECE/TRANS/WP.29/2024/132

	sērijas 1. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 30. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kas grozīts ar ziņojuma VII pielikumu	grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās "H" punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem.	
95	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 95 (aizsardzība sānu sadursmē) 06. grozījumu sērijas 1. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 30. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kas grozīts ar ziņojuma VII pielikumu	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās "H" punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/133
100	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 100 (elektriska spēka pārvada transportlīdzekļi) 03. grozījumu sērijas 4. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 18. punkts, balstoties uz GRSP-75-01-Rev.3.	Ierosināto grozījumu nolūks ir paplašināt noteikumu tvērumu, iekļaujot O kategorijas transportlīdzekļus (piekabes/puspiekabes).	ECE/TRANS/WP.29/2024/121
100	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 100 (elektriska spēka pārvada transportlīdzekļi) 04. grozījumu sērijas 1. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 18. punkts, balstoties uz GRSP-75-01-Rev.3.	Ierosināto grozījumu nolūks ir paplašināt noteikumu tvērumu, iekļaujot O kategorijas transportlīdzekļus (piekabes/puspiekabes).	ECE/TRANS/WP.29/2024/122
110	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 110 (saspīstās dabasgāzes un sašķidrinātās dabasgāzes transportlīdzekļi) sākotnējās redakcijas 10. papildinājumu	Ierosināto grozījumu nolūks ir mainīt marķēšanas prasības gadījumos, kad vienai sastāvdaļai ir piemērojami vairāk nekā vieni ANO noteikumi, tādējādi saskaņojot ANO noteikumu Nr. 110 un ANO noteikumu Nr. 67,	ECE/TRANS/WP.29/2024/102, GRSG-194–13 (vai attiecīgā gadījumā WP.29–194–13)

	ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106 28. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/28	107 un 158 prasības.	
110	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 110 (saspiestās dabasgāzes un sašķidrinātās dabasgāzes transportlīdzekļi) 01. grozījumu sērijas 8. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106 28. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/29	Ierosināto grozījumu nolūks ir mainīt marķēšanas prasības gadījumos, kad vienai sastāvdaļai ir piemērojami vairāk nekā vieni ANO noteikumi, tādējādi saskaņojot ANO noteikumu Nr. 110 un ANO noteikumu Nr. 67, 107 un 158 prasības.	ECE/TRANS/WP.29/2024/103
110	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 110 (saspiestās dabasgāzes un sašķidrinātās dabasgāzes transportlīdzekļi) 02. grozījumu sērijas 2. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106 28. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/30	Ierosināto grozījumu nolūks ir mainīt marķēšanas prasības gadījumos, kad vienai sastāvdaļai ir piemērojami vairāk nekā vieni ANO noteikumi, tādējādi saskaņojot ANO noteikumu Nr. 110 un ANO noteikumu Nr. 67, 107 un 158 prasības.	ECE/TRANS/WP.29/2024/104
110	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 110 (saspiestās dabasgāzes un sašķidrinātās dabasgāzes transportlīdzekļi) 03. grozījumu sērijas 3. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106 28. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/31	Ierosināto grozījumu nolūks ir mainīt marķēšanas prasības gadījumos, kad vienai sastāvdaļai ir piemērojami vairāk nekā vieni ANO noteikumi, tādējādi saskaņojot ANO noteikumu Nr. 110 un ANO noteikumu Nr. 67, 107 un 158 prasības.	ECE/TRANS/WP.29/2024/105
110	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 110 (saspiestās dabasgāzes un sašķidrinātās dabasgāzes transportlīdzekļi) 04. grozījumu sērijas 5. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106 28. punkts, balstoties uz	Ierosināto grozījumu nolūks ir mainīt marķēšanas prasības gadījumos, kad vienai sastāvdaļai ir piemērojami vairāk nekā vieni ANO noteikumi, tādējādi saskaņojot ANO noteikumu Nr. 110 un ANO noteikumu Nr. 67, 107 un 158 prasības.	ECE/TRANS/WP.29/2024/106

	ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/2		
110	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 110 (saspiestās dabasgāzes un sašķidrinātās dabasgāzes transportlīdzekļi) 05. grozījumu sērijas 1. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106 28. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/14	Ierosināto grozījumu nolūks ir mainīt marķēšanas prasības gadījumos, kad vienai sastāvdaļai ir piemērojami vairāk nekā vieni ANO noteikumi, tādējādi saskaņojot ANO noteikumu Nr. 110 un ANO noteikumu Nr. 67, 107 un 158 prasības.	ECE/TRANS/WP.29/2024/107
110	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 110 (saspiestās dabasgāzes un sašķidrinātās dabasgāzes transportlīdzekļi) 06. grozījumu sērijas 1. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106 28. un 29. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/15, nav grozīts, GRSG-127-03 un GRSG-127-21, kas reproducēts ziņojuma VI pielikumā	Ierosināto grozījumu nolūks ir mainīt marķēšanas prasības gadījumos, kad vienai sastāvdaļai ir piemērojami vairāk nekā vieni ANO noteikumi, tādējādi saskaņojot ANO noteikumu Nr. 110 un ANO noteikumu Nr. 67, 107 un 158 prasības. Priekšlikuma nolūks ir arī precizēt un definēt “iestatītā spiediena” nozīmi.	ECE/TRANS/WP.29/2024/108
114	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 114 (maiņas gaisa spilvena sistēmas gaisa spilvena modulis) sākotnējās redakcijas 1. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 30. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kas grozīts ar ziņojuma VII pielikumu	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās “H” punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/134
116	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 116 (pretaizdzīšanas un signalizācijas sistēmas) sākotnējās redakcijas 10. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 30. punkts,	Ierosināto grozījumu nolūks ir atjaunot atsauci uz transportlīdzekļa signalizācijas sistēmām, kuras ir apstiprinātas saskaņā ar ANO noteikumu Nr. 163, kas kļūdaini netika iekļauta, sadalot ANO noteikumus Nr. 116	ECE/TRANS/WP.29/2024/109

	balstoties uz GRSG-127-24, kas reproducēts ziņojuma VII pielikumā	ANO noteikumos Nr. 161, 162 un 163.	
116	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 116 (pretaizdzīšanas un signalizācijas sistēmas) 01. grozījumu sērijas 2. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 30. punkts, balstoties uz GRSG-127-24, kas reproducēts ziņojuma VII pielikumā	Ierosināto grozījumu nolūks ir atjaunot atsauci uz transportlīdzekļa signalizācijas sistēmām, kuras ir apstiprinātas saskaņā ar ANO noteikumu Nr. 163, kas kļūdaini netika iekļauta, sadalot ANO noteikumus Nr. 116 ANO noteikumos Nr. 161, 162 un 163.	ECE/TRANS/WP.29/2024/110
118	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 118 (iekšējās apdares materiālu ugunsizturība) sākotnējās grozījumu sērijas 1. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106 34. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/32	Ierosināto grozījumu nolūks ir mainīt marķēšanas prasības gadījumos, kad vienai sastāvdaļai ir piemērojami vairāk nekā vieni ANO noteikumi, tādējādi saskaņojot ANO noteikumu Nr. 118 un ANO noteikumu Nr. 67, 107 un 158 prasības.	ECE/TRANS/WP.29/2024/111
118	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 118 (iekšējās apdares materiālu ugunsizturība) 01. grozījumu sērijas 1. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106 34. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/33	Ierosināto grozījumu nolūks ir mainīt marķēšanas prasības gadījumos, kad vienai sastāvdaļai ir piemērojami vairāk nekā vieni ANO noteikumi, tādējādi saskaņojot ANO noteikumu Nr. 118 un ANO noteikumu Nr. 67, 107 un 158 prasības.	ECE/TRANS/WP.29/2024/112
118	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 118 (iekšējās apdares materiālu ugunsizturība) 02. grozījumu sērijas 6. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106 34. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/17	Ierosināto grozījumu nolūks ir mainīt marķēšanas prasības gadījumos, kad vienai sastāvdaļai ir piemērojami vairāk nekā vieni ANO noteikumi, tādējādi saskaņojot ANO noteikumu Nr. 118 un ANO noteikumu Nr. 67, 107 un 158 prasības.	ECE/TRANS/WP.29/2024/113
118	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 118 (iekšējās apdares materiālu ugunsizturība) 03. grozījumu sērijas 3. papildinājumu	Ierosināto grozījumu nolūks ir mainīt marķēšanas prasības gadījumos, kad vienai sastāvdaļai ir piemērojami vairāk nekā vieni	ECE/TRANS/WP.29/2024/114

	ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106 34. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/3	ANO noteikumi, tādējādi saskaņojot ANO noteikumu Nr. 118 un ANO noteikumu Nr. 67, 107 un 158 prasības.	
118	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 118 (iekšējās apdares materiālu ugunsizturība) 04. grozījumu sērijas 2. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106 34. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/16	Ierosināto grozījumu nolūks ir mainīt marķēšanas prasības gadījumos, kad vienai sastāvdaļai ir piemērojami vairāk nekā vieni ANO noteikumi, tādējādi saskaņojot ANO noteikumu Nr. 118 un ANO noteikumu Nr. 67, 107 un 158 prasības.	ECE/TRANS/WP.29/2024/115
125	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 125 (vadītāju priekšējais redzes lauks) 03. grozījumu sēriju ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106 37. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/23, kas grozīts ar ziņojuma VIII pielikumu	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās "H" punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem. Pārejas noteikumi ir saskaņoti ar jauno ANO noteikumu un specifisko prasību asistencei skata laukā stāšanos spēkā.	ECE/TRANS/WP.29/2024/97
127	ANO Noteikumu Nr. 127 (gājēju drošība) 03. grozījumu sērijas 3. papildinājums ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 20. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10, nav grozīts	Ierosināto grozījumu mērķis ir precizēt to, kā noteikt vējstikla testa laukuma trešdaļas.	ECE/TRANS/WP.29/2024/135
127	ANO Noteikumu Nr. 127 (gājēju drošība) 04. grozījumu sērijas 2. papildinājums ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 20. punkts,	Ierosināto grozījumu mērķis ir precizēt to, kā noteikt vējstikla testa laukuma trešdaļas.	ECE/TRANS/WP.29/2024/136

	balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10, nav grozīts		
129	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 129 (uzlabotās bērnu ierobežotājsistēmas) 04. grozījumu sērijas 1. labojumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 25. punkts, balstoties uz GRSP-75-22-Rev.1, kas reproducēts ziņojuma IV pielikumā	Ierosināto grozījumu mērķis ir labot nekonsekveni tā, ka visi stiprinājumi izpilda prasības attiecībā uz divu blakus esošu bērna ierobežotājsistēmu pozīcijām.	ECE/TRANS/WP.29/2024/137
129	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 129 (uzlabotās bērna ierobežotājsistēmas) 04. grozījumu sērijas 2. papildinājumu (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 24. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/2024/11, nav grozīts)	Ierosināto grozījumu nolūks ir konkretizēt pārejas noteikumus attiecībā uz to tipa apstiprinājumu pieņemšanu, kuri izdoti saskaņā ar noteikumu iepriekšējām versijām, un atjaunināt 27. pielikumu, lai tas saskanētu ar 03. grozījumu sērijas jaunāko versiju.	ECE/TRANS/WP.29/2024/138
134	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 134 (ūdeņraža un degvielas elementa transportlīdzekļi) 02. grozījumu sērijas 1. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 26. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/13, kas grozīts ar ziņojuma V pielikumu	Ierosināto grozījumu mērķis ir precizēt prasības saistībā ar termiski aktivētu spiediena samazināšanas ierīci un prasītajām barošanas līnijām.	ECE/TRANS/WP.29/2024/139
135	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 135 (sānu trieciens pret stabu (PSI)) 02. grozījumu sērijas 3. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 30. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kas grozīts ar ziņojuma VII pielikumu	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās “H” punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa	ECE/TRANS/WP.29/2024/140

		rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem.	
137	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 137 (frontāla sadursme ar uzsvāru uz ierobežotājsistēmām) 04. grozījumu sērijas papildinājumiem ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 27. un 30. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/14, kas grozīts ar ziņojuma VI pielikumu, un ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kas grozīts ar ziņojuma VII pielikumu	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās “H” punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem. Priekšlikuma mērķis ir arī grozīt prasību attiecībā uz 5. procentiles sievietes manekena krūškurvja saspišanas kritēriju N1 kategorijas transportlīdzekļa gadījumā.	ECE/TRANS/WP.29/2024/119
137	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 137 (frontāla sadursme ar uzsvāru uz ierobežotājsistēmām) 03. grozījumu sērijas 1. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 30. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kas grozīts ar ziņojuma VII pielikumu	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās “H” punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/141
145	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 145 (<i>ISOFLX</i> stiprinājumu sistēmas, <i>ISOFLX</i> augšējie enkurstiprinājumi un <i>i-Size</i>) 01. grozījumu sērijas 1. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 30. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kas grozīts ar ziņojuma VII pielikumu	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās “H” punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa	ECE/TRANS/WP.29/2024/142

		rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem.	
147	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 147 (lauksaimniecības transportlīdzekļu mehāniskās sakabes) sākotnējās redakcijas 1. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106 26. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/7	Ierosināto grozījumu mērķis ir liegt tipa apstiprinātājām iestādēm iespēju piemērot atšķirīgas tehniskās prasības, kad testēšanai tipa apstiprināšanas vajadzībām iesniedz tādu lauksaimniecības traktoru mehāniskās sakabes, kuru maksimālais ātrums pārsniedz 60 km/h. Priekšlikuma nolūks ir arī saskaņot prasības ar ES apstiprinājumiem, kurus pieņem kā tehniski korektas konstrukcijas, kas ir drošas izmantošanā jebkādā kustības ātrumā.	ECE/TRANS/WP.29/2024/116
148	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 148 (gaismas signālierīces) 00. grozījumu sērijas 6. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRE/90 22. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/6, kas grozīts ar GRE-90-39	Ierosināto grozījumu nolūks ir precizēt prasības saistībā ar dienas gaitas lukturu gaismas stiprumu.	ECE/TRANS/WP.29/2024/94
148	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 148 (gaismas signālierīces) 01. grozījumu sērijas 3. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRE/90 22. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/6, kas grozīts ar GRE-90-39	Ierosināto grozījumu nolūks ir precizēt prasības saistībā ar dienas gaitas lukturu gaismas stiprumu.	ECE/TRANS/WP.29/2024/95
149	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 149 (ceļa apgaismes ierīces) 01. grozījumu sērijas 4. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRBP/90 24. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRBP/2024/7,	Ierosināto grozījumu nolūks ir ieviest linearitātes mērījuma metodi, lai visās laboratorijās iegūtu salīdzināmus mērījumu rezultātus.	ECE/TRANS/WP.29/2024/96

	ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/8 un GRE-90-29		
153	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 153 (degvielas sistēmas integritāte un elektriskā spēka pārvada drošība sadursmes gadījumā no aizmugures) 01. grozījumu sēriju ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 29. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/12/Rev.1, kas grozīts ar ziņojuma V pielikumu, un ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, kas grozīts ar ziņojuma 29. punktu	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās “H” punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem. Priekšlikuma mērķis ir arī atjaunināt prasības elektrodrošībai pēc sadursmes, lai tās saskaņotu ar citiem noteikumiem par drošību pēc sadursmes.	ECE/TRANS/WP.29/2024/120, WP.29-194-14
157	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 157 (ALKS) 5. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19 27. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3, grozītu ar neformālo dokumentu GRVA-19-54	Ierosināto grozījumu nolūks ir precizēt, ka magnētiskie vai elektriskie lauki nedrīkst nelabvēlīgi ietekmēt sistēmas efektivitāti gan, kad ALKS darbojas, gan, kad tā ir deaktivēta.	ECE/TRANS/WP.29/2024/144
157	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 157 (ALKS) 01. grozījumu sērijas 3. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19 27. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3, grozītu ar neformālo dokumentu GRVA-19-54	Ierosināto grozījumu nolūks ir precizēt, ka magnētiskie vai elektriskie lauki nedrīkst nelabvēlīgi ietekmēt sistēmas efektivitāti gan, kad ALKS darbojas, gan, kad tā ir deaktivēta.	ECE/TRANS/WP.29/2024/145
158	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 158 (atpakaļgaita) sākotnējās redakcijas 4. papildinājumu	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās “H”	ECE/TRANS/WP.29/2024/117

	ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106 13. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/24, kas grozīts ar ziņojuma III pielikumu	punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem.	
166	Priekšlikuma par ANO Noteikumu Nr. 166 (tuvu priekšā un sānos esoši neaizsargātie satiksmes dalībnieki) 01. grozījumu sēriju ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106 16. un 17. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/12, kas grozīts ar ziņojuma IV pielikumu, un ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/25, kas grozīts ar ziņojuma 17. punktu	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās “H” punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/98, GRSG-194–11 (vai attiecīgā gadījumā WP.29–194–11)
166	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 166 (tuvu priekšā un sānos esoši neaizsargātie satiksmes dalībnieki) sākotnējās redakcijas 1. papildinājumu (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 17. punkts, balstīts uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/25, kas grozīts ar ziņojuma 17. punktu)	Ierosināto grozījumu nolūks ir veikt redakcionālas izmaiņas un precizējumus.	ECE/TRANS/WP.29/2024/168
167	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 167 (neaizsargāto satiksmes dalībnieku tieša redzamība) sākotnējās redakcijas 01. grozījumu sēriju ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106 18. un 19. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/6, kas grozīts ar ziņojuma V pielikumu, un ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/26	Ierosināto grozījumu nolūks ir saskaņot prasības ar Konsolidētās rezolūcijas par transportlīdzekļu konstrukciju (R.E.3) jaunāko grozījumu (7. revīzija), kas ievieš kalibrēšanas procedūru, tā nodrošinot, ka telpiskās “H” punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem. Priekšlikuma nolūks ir arī noteikt tehnoloģiski neitrālas prasības redzamajai telpai transportlīdzekļa priekšā, un tas uzlabo tiešo	ECE/TRANS/WP.29/2024/99

		redzamību pašā transportlīdzekļa priekšā.	
167	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. 167 (neaizsargāto satiksmes dalībnieku tieša redzamība) sākotnējās redakcijas 2. papildinājumu (ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 18. punkts, pamatojoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/26, nav grozīts)	Ierosināto grozījumu nolūks ir veikt dažus precizējumus.	ECE/TRANS/WP.29/2024/169
171	Priekšlikums par ANO Noteikumu Nr. [171] par <i>DCAS</i> 1. papildinājumu ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, 50. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/23, kas grozīts ar sesijas ziņojuma 50. punktu	Ierosināto grozījumu nolūks ir veikt redakcionālus labojumus un precizējumus.	ECE/TRANS/WP.29/2024/146
Jauni noteikumi	Priekšlikums par jauniem ANO noteikumiem par drošības jostu, ierobežotājsistēmu, bērna ierobežotājsistēmu, <i>ISOFIX</i> bērna ierobežotājsistēmu un <i>i-Size</i> bērna ierobežotājsistēmu uzstādīšanu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 12. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/5, kas grozīts ar ziņojuma III pielikumu	Šā jaunu noteikumu priekšlikuma iecere ir ieviest specifiskas prasības un transportlīdzekļa tipa apstiprināšanas procesu attiecībā uz drošības jostu un bērna ierobežotājsistēmu uzstādīšanu, pamatojoties uz prasībām, kas aizgūtas no ANO Noteikumiem Nr. 16.	ECE/TRANS/WP.29/2024/152
Jauni noteikumi	Priekšlikums par jauniem ANO noteikumiem par drošības jostas atgādinātājiem ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 12. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/3, kas grozīts ar šā ziņojuma III pielikumu	Šā jaunu noteikumu priekšlikuma iecere ir ieviest specifiskas prasības un transportlīdzekļa tipa apstiprināšanas procesu attiecībā uz tā drošības jostas atgādinātājiem, pamatojoties uz prasībām, kas aizgūtas no ANO Noteikumiem Nr. 16.	ECE/TRANS/WP.29/2024/153

Jauni noteikumi	Priekšlikums par jauniem ANO noteikumiem, kas satur vienotus noteikumus par apstiprināšanu attiecībā uz paātrinājuma vadību pedāļa kļūdas gadījumā (<i>ACPE</i>) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19 58. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/24, grozītu ar neformālo dokumentu GRVA-19-29	Šā jaunu noteikumu priekšlikuma mērķis ir ieviest jaunas prasības, kas ierobežo vadītāja iedarbības uz akseleratora pedāli sekas, tā nepieļaujot nejauša paātrinājuma izraisītas sadursmes.	ECE/TRANS/WP.29/2024/154, WP.29-194-09
Jauni noteikumi	Priekšlikums par jauniem ANO noteikumiem par asistenci skata laukā ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106 37. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/27, kas grozīts ar GRSG-127-20-Rev.3	Šā jaunu noteikumu priekšlikuma nolūks ir ieviest jaunas prasības, kuras nodrošina, ka asistence skata laukā palīdz vadītājam veikt vadīšanas uzdevumu, tajā pašā laikā mazinot traucēkļus un iespējamo uzmanības novēršanu, ko tā varētu izraisīt.	ECE/TRANS/WP.29/2024/155

GTR Nr.	Nosaukums darba kārtībā	Priekšlikuma saturs	Dokumenta atsauce
6	Priekšlikums par ANO GTR Nr. 6 (drošības stiklojums) 4. grozījumu ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106 8. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/20 Priekšlikums par ANO Vispārējo tehnisko noteikumu Nr. 6 (drošības stiklojums) 4. grozījuma, ANO Vispārējo tehnisko noteikumu Nr. 7 (pagalvji) 2. grozījuma un ANO Noteikumu Nr. 14 (sānu trieciens pret stabu) 1. grozījuma izstrādes statusa galīgo	Ierosināto grozījumu nolūks ir atjaunināt telpiskās “H” punkta mašīnas specifikācijas un pārcelt tās uz M.R.1. Ir pievienota kalibrēšanas procedūra, lai nodrošinātu, ka telpiskās “H” punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/161 ECE/TRANS/WP.29/2024/162, ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61

	ziņojumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 4. un 6. punkts, balstoties uz GRSP-75-20-Rev.1, kas reproducēts ziņojuma II pielikumā		
7	Priekšlikums par ANO noteikumu Nr. 7 (pagalvji) 2. grozījumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 4. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/8 Priekšlikums par ANO Vispārējo tehnisko noteikumu Nr. 6 (drošības stiklojums) 4. grozījuma, ANO Vispārējo tehnisko noteikumu Nr. 7 (pagalvji) 2. grozījuma un ANO Noteikumu Nr. 14 (sānu trieciens pret stabu) 1. grozījuma izstrādes statusa galīgo ziņojumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 4. un 6. punkts, balstoties uz GRSP-75-20-Rev.1, kas reproducēts ziņojuma II pielikumā	Ierosināto grozījumu nolūks ir atjaunināt telpiskās “H” punkta mašīnas specifikācijas un pārcelt tās uz M.R.1. Ir pievienota kalibrēšanas procedūra, lai nodrošinātu, ka telpiskās “H” punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/163 ECE/TRANS/WP.29/2024/162, ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61
14	Priekšlikums par ANO Vispārējo tehnisko noteikumu Nr. 14 (sānu trieciens pret stabu) 1. grozījumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 6. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/9 Priekšlikums par ANO Vispārējo tehnisko	Ierosināto grozījumu nolūks ir atjaunināt telpiskās “H” punkta mašīnas specifikācijas un pārcelt tās uz M.R.1. Ir pievienota kalibrēšanas procedūra, lai nodrošinātu, ka telpiskās “H” punkta mašīnas, kuru izmanto visās ANO noteikumos un ANO vispārējos tehniskajos noteikumos noteiktajās testēšanās, lietojums ir konsekvents un dod konsekventus testa rezultātus saistībā ar visiem noteikumiem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/164 ECE/TRANS/WP.29/2024/162,

	noteikumu Nr. 6 (drošības stiklojums) 4. grozījuma, ANO Vispārējo tehnisko noteikumu Nr. 7 (pagalvji) 2. grozījuma un ANO Noteikumu Nr. 14 (sānu trieciens pret stabu) 1. grozījuma izstrādes statusa galīgo ziņojumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 4. un 6. punkts, balstoties uz GRSP-75-20-Rev.1, kas reproducēts ziņojuma II pielikumā		ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61
--	--	--	-------------------------

Citi jautājumi	Nosaukums darba kārtībā	Priekšlikuma saturs	Dokumenta atsauce
Rezolūcija	Priekšlikums par Konsolidētās rezolūcijas par gaismas avotu kategoriju kopīgo specifikāciju (R.E.5) 10. grozījumu ECE/TRANS/WP.29/GRE/90 11. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/2	Ierosināto grozījumu mērķis ir ieviest H11 kategorijas gaismas avota maiņas gaismas diodes alternatīvu konfigurāciju, balstoties uz “saprātīgas līdzvērtības” principu.	ECE/TRANS/WP.29/2024/156
Rezolūcija	Priekšlikums par Savstarpējās rezolūcijas Nr. 1 5. grozījumu ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75 31. punkts, balstoties uz ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/37, kas grozīts ar ziņojuma VIII pielikumu	Ierosināto grozījumu nolūks ir ieviest noteikumus attiecībā uz telpiskās “H” punkta mašīnas specifikācijām un kalibrēšanas procedūru un attiecībā uz “H” punkta un faktiskā rumpja leņķa noteikšanas procedūru mehānisko transportlīdzekļu sēdvietām, kuri jāpiemēro saistībā ar visiem ANO noteikumiem un <i>GTR</i> , uz kuriem izdarīta atsauce.	ECE/TRANS/WP.29/2024/157
<i>ToR</i>	Priekšlikums par Periodiskās tehniskās apskates neformālās darba grupas (<i>IWG on</i>	Priekšlikuma nolūks ir mainīt reglamentu, tā ļaujot paplašināt <i>IWG on PTI</i> pilnvaras, lai, ņemot vērā Krievijas Federācijas agresijas karu	ECE/TRANS/WP.29/2024/159

	<i>PTI</i> darba uzdevumu	pret Ukrainu, atceltu līdzpriekšsēdētāja amatu Krievijas pārstāvim un tā vietā nominētu vienu priekšsēdētāju, kas ir Somijas pārstāvis.	
Vadlīnijas	Priekšlikums par vadlīnijām un ieteikumiem nolūkā sniegt informāciju tiesību aktu izstrādes procesā attiecībā uz automatizētās vadīšanas sistēmu drošības prasībām, novērtējumiem un testa metodēm	Priekšlikuma mērķis ir ieviest vēl dažus uzlabojumus (papildus tiem, kas jau apstiprināti jūnija WP.29), pamatojoties uz ASV sniegtajām atsauksmēm.	ECE/TRANS/WP.29/2024/39