



Brüsszel, 2024. október 25.
(OR. en)

Intézményközi referenciaszám:
2024/0269(NLE)

14819/24
ADD 1

LIMITE

MI 876
ENT 196
UNECE 20

JOGALKOTÁSI AKTUSOK ÉS EGYÉB ESZKÖZÖK

Tárgy: MELLÉKLET a következőhöz: Javaslat – A Tanács határozata az Európai Unió által az ENSZ Európai Gazdasági Bizottságának Járműelőírások Harmonizálása Világforumán az ENSZ 0., 10., 13., 13-H., 14., 16., 17., 21., 25., 29., 43., 46., 74., 80., 86., 94., 95., 100., 110., 114., 116., 118., 125., 127., 129., 134., 135., 137., 145., 147., 148., 149., 153., 157., 158., 166., 167. és 171. számú előírásának módosítására irányuló javaslatok, a biztonsági övek, az utasbiztonsági rendszerek, a gyermekbiztonsági rendszerek, az ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerek és az i-Size gyermekbiztonsági rendszerek beszereléséről szóló új ENSZ-előírásra irányuló javaslat, a biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető jelzésről szóló új ENSZ-előírásra irányuló javaslat, a hibás gázpedálhasználatot korrigáló gyorsulásszabályozó rendszer jóváhagyására vonatkozó egységes rendelkezésekről szóló új ENSZ-előírásra irányuló javaslat, a látótérasszisztensről szóló új ENSZ-előírásra irányuló javaslat, az ENSZ 6., 7. és 14. számú globális műszaki előírásának (GTR) módosításaira irányuló javaslatok, a fényforrás-kategóriákra vonatkozó egységes előírásokra vonatkozó összevont határozat módosítására irányuló javaslat, az ENSZ 1. számú kölcsönösen elfogadott határozatának módosítására irányuló javaslat, valamint az időszakos műszaki vizsgálatokkal foglalkozó informális munkacsoport tagjainak megbízására irányuló javaslat tekintetében képviselendő álláspontról

MELLÉKLET

Az előírás száma	A napirendi pont címe	A javaslat tartalma	A dokumentum hivatkozása ¹
0.	Javaslat a 0. számú ENSZ-előírás 07. módosítássorozatára (nemzetközi egészségjárműtípus-jóváhagyás) ECE/TRANS/WP.29/1179, 78. szakasz, a WP.29-193-16 alapján	A javasolt módosítások célja új átmeneti rendelkezések bevezetése.	ECE/TRANS/WP.29/2024/89
10.	Javaslat a 10. számú ENSZ-előírás 07. módosítássorozatára (elektromágneses összeférhetőség) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, 29. szakasz, a GRE-90-19, GRE-90-21-Rev.3, GRE-90-36, GRE-90-37 és GRE-90-38 által módosított ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/27/Rev.1 alapján	A javasolt módosítások célja a sugárzással szembeni zavartűrési vizsgálatokra vonatkozó új átmeneti rendelkezések bevezetése. A javaslat célja továbbá, hogy egyértelművé tegye a hajtásrendszerek állandósult üzemállapotainak minimális számát, amelyet a vizsgálati tervben figyelembe kell venni. A javaslat egyúttal az elektromágneses zavartűrési vizsgálat frekvenciatartományának 6 GHz-re történő kiterjesztését szorgalmazza a legkorszerűbb mobilszolgáltatásokkal kapcsolatos stabilitás biztosítása érdekében, és bevezeti az elektromos/elektronikus részegységek ISO 11452-11 szabvány szerinti elektromágneses zavartűrési vizsgálatát. Továbbá a javaslat új kibocsátási határértékeket vezet be azokra a járművekre, amelyek töltésére kizárólag lakóövezeten kívül kerül sor.	ECE/TRANS/WP.29/2024/90
13.	Javaslat a 13. számú ENSZ-előírás 14. módosítássorozatára (nehézgépjárművek fékezése) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, 97., 74. és 76. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/10, a	A javasolt módosítások célja a 13. számú ENSZ-előírás 18. mellékletében foglalt követelmények következetesebb értelmezésének elősegítése, a 13. számú ENSZ-előírás szövegének összehangolása a 79. számú ENSZ-előírás 6. mellékletének szövegével, valamint ugyanazon értékelési eljárások előírása mind az elektronikus	ECE/TRANS/WP.29/2024/143

¹ A táblázatban említett valamennyi dokumentum elérhető az alábbi weboldalon:
[\(WP.29\) Járműelőírások Harmonizálása Világforum \(194. ülészak\) | ENSZ-EGB](#)

	(GRVA-19-23 informális dokumentummal módosított) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/25 és a GRVA-19-11 alapján	vezérlőrendszerek, mind az összetett elektronikus vezérlőrendszerek esetében. A javasolt módosítások továbbá új átmeneti rendelkezéseket is bevezetnének.	
13.	Javaslat a 13. számú ENSZ-előírás 11. módosítássorozatának 23. kiegészítésére (nehézgépjárművek fékezése) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, 76. szakasz, a GRVA-19-11 informális dokumentum alapján	A javasolt módosítások tisztáznák azt a kérdést, hogy adott esetben alkalmazni kell-e a IIA. típusú vizsgálatot az alternatív fékberendezések esetében.	ECE/TRANS/WP.29/2024/148
13.	Javaslat a 13. számú ENSZ-előírás 12. módosítássorozatának 5. kiegészítésére (nehézgépjárművek fékezése) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, 76. szakasz, a GRVA-19-11 informális dokumentum alapján	A javasolt módosítások tisztáznák azt a kérdést, hogy adott esetben alkalmazni kell-e a IIA. típusú vizsgálatot az alternatív fékberendezések esetében.	ECE/TRANS/WP.29/2024/149
13.	Javaslat a 13. számú ENSZ-előírás 13. módosítássorozatának 3. kiegészítésére (nehézgépjárművek fékezése) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, 76. szakasz, a GRVA-19-11 informális dokumentum alapján	A javasolt módosítások tisztáznák azt a kérdést, hogy adott esetben alkalmazni kell-e a IIA. típusú vizsgálatot az alternatív fékberendezések esetében.	ECE/TRANS/WP.29/2024/150
13-H.	Javaslat a 13-H. számú ENSZ-előírás 01. módosítássorozatának 6. kiegészítésére (személygépkocsik fékezése) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, 71. szakasz, a (GRVA-19-24 informális dokumentummal módosított) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/26 alapján	A javasolt módosítások célja, hogy az ezen előírásban előírt üzemi fékhatásosság biztosítása érdekében lehetővé tegyék olyan, a járművezető által vezérelt fékrendszerek alkalmazását, amelyek kizárólag tárolt villamos energiát használnak fel. A javaslat a megfelelő esetekben tükrözi a 13. számú ENSZ-előírással összhangban javasolt módosításokat, és olyan kiegészítő rendelkezéseket tartalmaz, amelyek előírják, hogy az energiagazdálkodási rendszernek a használati ciklus kezdetén figyelmeztetést kell megjelenítenie.	ECE/TRANS/WP.29/2024/147, WP.29-194-08
14.	Javaslat a 14. számú ENSZ-előírás 09. módosítássorozatának 4. kiegészítésére (a biztonsági öv rögzítési pontjai) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 30. szakasz, a jegyzőkönyv VII. mellékletével módosított	A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják,	ECE/TRANS/WP.29/2024/123

	ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 alapján	hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek.	
16.	Javaslat a 16. számú ENSZ-előírás 10. módosítássorozatára (biztonsági övek) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 12. szakasz, a jegyzőkönyv III. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/4 alapján	Mivel döntés született arról, hogy a biztonsági övek, az utasbiztonsági rendszerek, a gyermekbiztonsági rendszerek, az ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerek, az i-Size gyermekbiztonsági rendszerek és a biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető rendszerek beszerelésére vonatkozó követelmények két új ENSZ-előírásba kerülnek át, a javasolt módosítások célja, hogy kizárólag a biztonsági övek és az utasbiztonsági rendszerek tekintetében naprakésszé tegyék az egyedi követelményeket, többek között az átmeneti rendelkezéseket, valamint a jóváhagyási eljárást.	ECE/TRANS/WP.29/2024/118
16.	Javaslat a 16. számú ENSZ-előírás 09. módosítássorozatának 1. kiegészítésére (biztonsági övek) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 30. szakasz, a jegyzőkönyv VII. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 alapján	A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek.	ECE/TRANS/WP.29/2024/124
17.	Javaslat a 17. számú ENSZ-előírás 11. módosítássorozatának 1. kiegészítésére (ülések szilárdsága) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 30. szakasz, a jegyzőkönyv VII. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 alapján	A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek.	ECE/TRANS/WP.29/2024/125

21.	Javaslat a 21. számú ENSZ-előírás 01. módosítássorozatának 5. kiegészítésére (belső szerelvények) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 30. szakasz, a jegyzőkönyv VII. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 alapján	A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek.	ECE/TRANS/WP.29/2024/126
25.	Javaslat a 25. számú ENSZ-előírás 04. módosítássorozatának 2. kiegészítésére (fejtámlák) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 30. szakasz, a jegyzőkönyv VII. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 alapján	A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek.	ECE/TRANS/WP.29/2024/127
29.	Javaslat a 29. számú ENSZ-előírás 03. módosítássorozatának 6. kiegészítésére (a haszonjárművek vezetőfülkéje) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 30. szakasz, a jegyzőkönyv VII. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 alapján)	A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek.	ECE/TRANS/WP.29/2024/128
43.	Javaslat a 43. számú ENSZ-előírás 01. módosítássorozatának 12. kiegészítésére (biztonsági üvegezés) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 10. szakasz, a jegyzőkönyv 10. szakaszával módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/19 alapján	A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes	ECE/TRANS/WP.29/2024/100

		vizsgálati eredmények szülessenek.	
46.	Javaslat a 46. számú ENSZ-előírás 06. módosítássorozatának 1. kiegészítésére (közvetett látást biztosító eszközök) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 11. és 12. szakasz, a jegyzőkönyv II. mellékletében szereplő GRSG-127-04-Rev.2 és a jegyzőkönyv 12. szakaszával módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/21 alapján	A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek. A javaslat tisztázza továbbá a kamera–monitor-rendszerekre vonatkozó követelményeket, valamint kiter a veszélyes árut szállító járművek kérdésére is, melyek az elektromos áramkörök feszültségmentesítését lehetővé tevő funkcióval vannak felszerelve.	ECE/TRANS/WP.29/2024/101, GRSG-194-12 (vagy adott esetben WP.29-194-12)
74.	Javaslat a 74. számú ENSZ-előírás 03. módosítássorozatának 1. kiegészítésére (világító- és fényjelző eszközök beépítése mopედekbe) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, 20. szakasz, a GRE-90-15-Rev.1. által módosított ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/9 alapján	A javasolt módosítások célja, hogy új követelményeket vezessenek be a választható irányjelzők kerékpárokra (többek között a legfeljebb 25 km/h tervezési sebességű járművekre) történő felszerelésére vonatkozóan.	ECE/TRANS/WP.29/2024/91
80.	Javaslat a 80. számú ENSZ-előírás 04. módosítássorozatának 1. kiegészítésére (a buszok üléseinek és ülésrögzítő pontjainak szilárdsága) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 30. szakasz, a jegyzőkönyv VII. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 alapján	A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek.	ECE/TRANS/WP.29/2024/131
86.	Javaslat a 86. számú ENSZ-előírás 02. módosítássorozatának 2. kiegészítésére (világító- és	A javasolt módosítások célja műszaki pontosítások bevezetése és szerkesztési javítások végrehajtása a	ECE/TRANS/WP.29/2024/92

	fényjelző berendezések beépítése mezőgazdasági járművekbe) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, 21. szakasz, a GRE-90-32 által módosított ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/12/Rev.1 alapján	lámpák geometriai láthatósága tekintetében, beleértve a lámpák számát és elhelyezkedését is.	
86.	Javaslat a 86. számú ENSZ-előírás 03. módosítássorozatának 1. kiegészítésére (világító- és fényjelző berendezések beépítése mezőgazdasági járművekbe) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, 21. szakasz, a GRE-90-32 által módosított ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/10 alapján	A javasolt módosítások célja műszaki pontosítások bevezetése és szerkesztési javítások végrehajtása a lámpák geometriai láthatósága tekintetében, beleértve a lámpák számát és elhelyezkedését is.	ECE/TRANS/WP.29/2024/93
94.	Javaslat a 94. számú előírás 05. módosítássorozatának 1. kiegészítésére (frontális ütközés elleni védelem) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 30. szakasz, a jegyzőkönyv VII. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 alapján	A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek.	ECE/TRANS/WP.29/2024/132
95.	Javaslat a 95. számú előírás 06. módosítássorozatának 1. kiegészítésére (oldalirányú ütközés elleni védelem) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 30. szakasz, a jegyzőkönyv VII. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 alapján	A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek.	ECE/TRANS/WP.29/2024/133
100.	Javaslat a 100. számú ENSZ-előírás 03. módosítássorozatának 4. kiegészítésére	A javasolt módosítások célja az előírás hatályának kiterjesztése az O kategóriájú járművekre	ECE/TRANS/WP.29/2024/121

	(elektromos hajtáslánccal felszerelt járművek) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 18. szakasz, a GRSP-75-01-Rev.3. alapján	(pótkocsikra/félpótkocsikra).	
100.	Javaslat a 100. számú ENSZ-előírás 04. módosítássorozatának 1. kiegészítésére (elektromos hajtáslánccal felszerelt járművek) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 18. szakasz, a GRSP-75-01-Rev.3. alapján	A javasolt módosítások célja az előírás hatályának kiterjesztése az O kategóriájú járművekre (pótkocsikra/félpótkocsikra).	ECE/TRANS/WP.29/2024/122
110.	Javaslat a 110. számú ENSZ-előírás eredeti változatának 10. kiegészítésére (sűrített földgázzal és cseppfolyósított földgázzal működő járművek) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 28. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/28 alapján	A 110. számú ENSZ-előírás követelményeinek a 67., 107. és 158. számú ENSZ-előírással való összehangolása érdekében a javasolt módosítások célja a jelölési követelmények módosítása azokban az esetekben, amikor egynél több ENSZ-előírás vonatkozik egy alkotóelemre.	ECE/TRANS/WP.29/2024/102, GRSG-194-13 (vagy adott esetben WP.29-194-13)
110.	Javaslat a 110. számú ENSZ-előírás 01. módosítássorozatának 8. kiegészítésére (sűrített földgázzal és cseppfolyósított földgázzal működő járművek) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 28. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/29 alapján	A 110. számú ENSZ-előírás követelményeinek a 67., 107. és 158. számú ENSZ-előírással való összehangolása érdekében a javasolt módosítások célja a jelölési követelmények módosítása azokban az esetekben, amikor egynél több ENSZ-előírás vonatkozik egy alkotóelemre.	ECE/TRANS/WP.29/2024/103
110.	Javaslat a 110. számú ENSZ-előírás 02. módosítássorozatának 2. kiegészítésére (sűrített földgázzal és cseppfolyósított földgázzal működő járművek) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 28. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/30 alapján	A 110. számú ENSZ-előírás követelményeinek a 67., 107. és 158. számú ENSZ-előírással való összehangolása érdekében a javasolt módosítások célja a jelölési követelmények módosítása azokban az esetekben, amikor egynél több ENSZ-előírás vonatkozik egy alkotóelemre.	ECE/TRANS/WP.29/2024/104

110.	Javaslat a 110. számú ENSZ-előírás 03. módosítássorozatának 3. kiegészítésére (sűrített földgázzal és cseppfolyósított földgázzal működő járművek) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 28. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/31 alapján	A 110. számú ENSZ-előírás követelményeinek a 67., 107. és 158. számú ENSZ-előírással való összehangolása érdekében a javasolt módosítások célja a jelölési követelmények módosítása azokban az esetekben, amikor egynél több ENSZ-előírás vonatkozik egy alkotóelemre.	ECE/TRANS/WP.29/2024/105
110.	Javaslat a 110. számú ENSZ-előírás 04. módosítássorozatának 5. kiegészítésére (sűrített földgázzal és cseppfolyósított földgázzal működő járművek) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 28. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/2 alapján	A 110. számú ENSZ-előírás követelményeinek a 67., 107. és 158. számú ENSZ-előírással való összehangolása érdekében a javasolt módosítások célja a jelölési követelmények módosítása azokban az esetekben, amikor egynél több ENSZ-előírás vonatkozik egy alkotóelemre.	ECE/TRANS/WP.29/2024/106
110.	Javaslat a 110. számú ENSZ-előírás 05. módosítássorozatának 1. kiegészítésére (sűrített földgázzal és cseppfolyósított földgázzal működő járművek) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 28. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/14 alapján	A 110. számú ENSZ-előírás követelményeinek a 67., 107. és 158. számú ENSZ-előírással való összehangolása érdekében a javasolt módosítások célja a jelölési követelmények módosítása azokban az esetekben, amikor egynél több ENSZ-előírás vonatkozik egy alkotóelemre.	ECE/TRANS/WP.29/2024/107
110.	Javaslat a 110. számú ENSZ-előírás 06. módosítássorozatának 1. kiegészítésére (sűrített földgázzal és cseppfolyósított földgázzal működő járművek) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 28. és 29. szakasz, a nem módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/15 és a jegyzőkönyv VI. mellékletében szereplő GRSG-127-03 és GRSG-127-21 alapján	A 110. számú ENSZ-előírás követelményeinek a 67., 107. és 158. számú ENSZ-előírással való összehangolása érdekében a javasolt módosítások célja a jelölési követelmények módosítása azokban az esetekben, amikor egynél több ENSZ-előírás vonatkozik egy alkotóelemre. A javaslat célja továbbá, hogy tisztázza és meghatározza a „beállított nyomás” fogalmát.	ECE/TRANS/WP.29/2024/108
114.	Javaslat a 114. számú ENSZ-előírás eredeti változatának 1. kiegészítésére (a cserelégzsákrendszer légzsákmodulja)	A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont	ECE/TRANS/WP.29/2024/134

	ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 30. szakasz, a jegyzőkönyv VII. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 alapján	határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálatához azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek.	
116.	Javaslat a 116. számú ENSZ-előírás eredeti változatának 10. kiegészítésére (lopásgátló és riasztórendszerek) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 30. szakasz, a jegyzőkönyv VII. mellékletében szereplő GRSG-127-24 alapján	A javasolt módosítások célja, hogy újra beemeljék az előírás szövegébe a 163. számú ENSZ-előírás rendelkezéseivel összhangban jóváhagyott jármű-riasztórendszerekre való hivatkozást, amely tévedésből kimaradt a 116. számú ENSZ-előírásnak a 161., 162. és 163. számú ENSZ-előírásra való felosztását követően.	ECE/TRANS/WP.29/2024/109
116.	Javaslat a 116. számú ENSZ-előírás 01. módosítássorozatának 2. kiegészítésére (lopásgátló és riasztórendszerek) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 30. szakasz, a jegyzőkönyv VII. mellékletében szereplő GRSG-127-24 alapján	A javasolt módosítások célja, hogy újra beemeljék az előírás szövegébe a 163. számú ENSZ-előírás rendelkezéseivel összhangban jóváhagyott jármű-riasztórendszerekre való hivatkozást, amely tévedésből kimaradt a 116. számú ENSZ-előírásnak a 161., 162. és 163. számú ENSZ-előírásra való felosztását követően.	ECE/TRANS/WP.29/2024/110
118.	Javaslat a 118. számú ENSZ-előírás eredeti módosítássorozatának 1. kiegészítésére (a beltéri anyagok tűzállósága) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 34. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/32 alapján	A 118. számú ENSZ-előírás követelményeinek a 67., 107. és 158. számú ENSZ-előírással való összehangolása érdekében a javasolt módosítások célja a jelölési követelmények módosítása azokban az esetekben, amikor egynél több ENSZ-előírás vonatkozik egy alkotóelemre.	ECE/TRANS/WP.29/2024/111
118.	Javaslat a 118. számú ENSZ-előírás 01. módosítássorozatának 1. kiegészítésére (a beltéri anyagok tűzállósága) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 34. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/33 alapján	A 118. számú ENSZ-előírás követelményeinek a 67., 107. és 158. számú ENSZ-előírással való összehangolása érdekében a javasolt módosítások célja a jelölési követelmények módosítása azokban az esetekben, amikor egynél több ENSZ-előírás vonatkozik egy	ECE/TRANS/WP.29/2024/112

		alkotóelemre.	
118.	Javaslat a 118. számú ENSZ-előírás 02. módosítássorozatának 6. kiegészítésére (a beltéri anyagok tűzállósága) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 34. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/17 alapján	A 118. számú ENSZ-előírás követelményeinek a 67., 107. és 158. számú ENSZ-előírással való összehangolása érdekében a javasolt módosítások célja a jelölési követelmények módosítása azokban az esetekben, amikor egynél több ENSZ-előírás vonatkozik egy alkotóelemre.	ECE/TRANS/WP.29/2024/113
118.	Javaslat a 118. számú ENSZ-előírás 03. módosítássorozatának 3. kiegészítésére (a beltéri anyagok tűzállósága) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 34. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/3 alapján	A 118. számú ENSZ-előírás követelményeinek a 67., 107. és 158. számú ENSZ-előírással való összehangolása érdekében a javasolt módosítások célja a jelölési követelmények módosítása azokban az esetekben, amikor egynél több ENSZ-előírás vonatkozik egy alkotóelemre.	ECE/TRANS/WP.29/2024/114
118.	Javaslat a 118. számú ENSZ-előírás 04. módosítássorozatának 2. kiegészítésére (a beltéri anyagok tűzállósága) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 34. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/16 alapján	A 118. számú ENSZ-előírás követelményeinek a 67., 107. és 158. számú ENSZ-előírással való összehangolása érdekében a javasolt módosítások célja a jelölési követelmények módosítása azokban az esetekben, amikor egynél több ENSZ-előírás vonatkozik egy alkotóelemre.	ECE/TRANS/WP.29/2024/115
125.	Javaslat a 125. számú ENSZ-előírás 03. módosítássorozatára (a gépjárművezető előre irányuló látómezője) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 37. szakasz, a jegyzőkönyv VIII. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/23 alapján	A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálatához azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek. A módosítások révén az átmeneti rendelkezések összhangba kerülnek az új ENSZ-előírás hatálybalépésével és a látótérasszisztensre vonatkozó különleges követelményekkel.	ECE/TRANS/WP.29/2024/97

127.	Javaslat a 127. számú ENSZ-előírás 03. módosítássorozatának 3. kiegészítésére (gyalogosbiztonság) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 20. szakasz, a nem módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10 alapján	A javasolt módosítások célja annak tisztázása, hogy hogyan kell háromfelé osztani a szélvédő vizsgálati területét.	ECE/TRANS/WP.29/2024/135
127.	Javaslat a 127. számú ENSZ-előírás 04. módosítássorozatának 2. kiegészítésére (gyalogosbiztonság) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 20. szakasz, a nem módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10 alapján	A javasolt módosítások célja annak tisztázása, hogy hogyan kell háromfelé osztani a szélvédő vizsgálati területét.	ECE/TRANS/WP.29/2024/136
129.	Javaslat a 129. számú ENSZ-előírás 04. módosítássorozatának 1. helyesbítésére (megerősített gyermekbiztonsági rendszerek) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 25. szakasz, a jegyzőkönyv IV. mellékletében szereplő GRSP-75-22-Rev.1 alapján	A javasolt módosítások célja egy következetlenség helyesbítése annak érdekében, hogy valamennyi rögzítési pont megfeleljen a két gyermekbiztonsági rendszer egymás melletti használatára vonatkozó követelménynek.	ECE/TRANS/WP.29/2024/137
129.	Javaslat a 129. számú ENSZ-előírás (megerősített gyermekbiztonsági rendszerek) 04. módosítássorozatának 2. kiegészítésére (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 24. szakasz, a nem módosított ECE/TRANS/WP.29/2024/11 alapján)	A javasolt módosítások célja, hogy átmeneti rendelkezéseket határozzanak meg az előírás előző változatai szerint kiadott típusjóvá hagyások elfogadására vonatkozóan, és naprakésszé tegyék a 27. mellékletet annak érdekében, hogy az összhangban legyen a 03. módosítássorozat legutóbbi változatával;	ECE/TRANS/WP.29/2024/138
134.	Javaslat a 134. számú ENSZ-előírás 02. módosítássorozatának 1. kiegészítésére (hidrogénüzemű és üzemanyagcellás járművek) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 26. szakasz, a jegyzőkönyv V. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/13 alapján	A javasolt módosítások célja a hőre aktiválódó nyomáscsökkentő berendezéssel és a szükséges töltővezetékekkel kapcsolatos követelmények tisztázása.	ECE/TRANS/WP.29/2024/139

135.	Javaslat a 135. számú ENSZ-előírás 02. módosítássorozatának 3. kiegészítésére (oszlopnak való oldalirányú ütközés) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 30. szakasz, a jegyzőkönyv VII. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 alapján	A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek.	ECE/TRANS/WP.29/2024/140
137.	Javaslat a 137. számú ENSZ-előírás 04. módosítássorozatára (az utasbiztonsági rendszer által frontális ütközés esetén biztosított védelem) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 27. és 30. szakasz, a jegyzőkönyv VI. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/14 és a jegyzőkönyv VII. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 alapján	A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek. A javaslat célja továbbá, hogy az N1 kategóriájú járművek esetében módosítsa az 5. percentilisbe tartozó női próbabábu mellkasösszenyomási kritériumára vonatkozó követelményt.	ECE/TRANS/WP.29/2024/119
137.	Javaslat a 137. számú ENSZ-előírás 03. módosítássorozatának 1. kiegészítésére (az utasbiztonsági rendszer által frontális ütközés esetén biztosított védelem) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 30. szakasz, a jegyzőkönyv VII. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 alapján	A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek.	ECE/TRANS/WP.29/2024/141
145.	Javaslat a 145. számú ENSZ-előírás 01. módosítássorozatának 1. kiegészítésére (ISOFIX rögzítési rendszerek, ISOFIX felső hevederrögzítési pontok és i-Size üléshelyek) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 30. szakasz, a jegyzőkönyv VII. mellékletével módosított	A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban	ECE/TRANS/WP.29/2024/142

	ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 alapján	és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek.	
147.	Javaslat a 147. számú ENSZ-előírás eredeti változatának 1. kiegészítésére (a mezőgazdasági járművek mechanikus kapcsolószerkezetei) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 26. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/7 alapján	A javasolt módosítások célja annak a lehetőségnek a megszüntetése, hogy a típusjóváhagyó hatóságok eltérő műszaki követelményeket alkalmazzanak abban az esetben, ha 60 km/h-t meghaladó legnagyobb sebességű mezőgazdasági traktorok mechanikus kapcsolószerkezeteit nyújtják be típusjóváhagyási vizsgálatra. A javaslat célja továbbá, hogy összehangolja a követelményeket a műszakilag megfelelőnek tekintett és valamennyi sebességnél biztonságosan használható uniós jóváhagyási szabályokkal.	ECE/TRANS/WP.29/2024/116
148.	Javaslat a 148. számú ENSZ-előírás 00. módosítássorozatának 6. kiegészítésére (fényjelző berendezések) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, 22. szakasz, a GRE-90-39 által módosított ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/6 alapján	A javasolt módosítások célja a nappali menetjelző lámpák fényerősségére vonatkozó követelmények tisztázása.	ECE/TRANS/WP.29/2024/94
148.	Javaslat a 148. számú ENSZ-előírás 01. módosítássorozatának 3. kiegészítésére (fényjelző berendezések) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, 22. szakasz, a GRE-90-39 által módosított ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/6 alapján	A javasolt módosítások célja a nappali menetjelző lámpák fényerősségére vonatkozó követelmények tisztázása.	ECE/TRANS/WP.29/2024/95
149.	Javaslat a 149. számú ENSZ-előírás 01. módosítássorozatának 4. kiegészítésére (űtmegvilágítási eszközök) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, 24. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/7, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/8 és GRE-	A javasolt módosítások célja a linearitásmérési módszer bevezetése annak érdekében, hogy valamennyi laboratóriumban összehasonlítható mérési eredmények szülessenek.	ECE/TRANS/WP.29/2024/96

	90-29 alapján		
153.	Javaslat az 153. számú ENSZ-előírás 01. módosítássorozatára (az üzemanyagrendszer hátulról történő ütközés esetén mutatott épsége és az elektromos hajtás hátulról történő ütközés esetén mutatott biztonságossága) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 29. szakasz, a jegyzőkönyv V. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/12/Rev.1 és a jegyzőkönyv 29. szakaszával módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7 alapján	A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálatához azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek. Emellett a javaslat célja, hogy aktualizálja az ütközés utáni elektromos biztonságra vonatkozó követelményeket annak érdekében, hogy összhangba hozza azokat az ütközés utáni biztonságra vonatkozó egyéb előírásokkal.	ECE/TRANS/WP.29/2024/120, WP.29-194-14
157.	Javaslat a 157. számú ENSZ-előírás 5. kiegészítésére (ALKS) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, 27. szakasz, a GRVA-19-54 informális dokumentummal módosított ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3 alapján	A javasolt módosítások célja annak egyértelművé tétele, hogy a mágneses vagy elektromos mezők nem befolyásolhatják hátrányosan a rendszer hatékonyságát az ALKS működő és kikapcsolt állapotában sem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/144
157.	Javaslat a 157. számú ENSZ-előírás 01. módosítássorozatának 3. kiegészítésére (ALKS) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, 27. szakasz, a GRVA-19-54 informális dokumentummal módosított ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3 alapján	A javasolt módosítások célja annak egyértelművé tétele, hogy a mágneses vagy elektromos mezők nem befolyásolhatják hátrányosan a rendszer hatékonyságát az ALKS működő és kikapcsolt állapotában sem.	ECE/TRANS/WP.29/2024/145
158.	Javaslat a 158. számú ENSZ-előírás eredeti változatának 4. kiegészítésére (tolató mód) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 13. szakasz, a jegyzőkönyv III. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/24 alapján	A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és	ECE/TRANS/WP.29/2024/117

		biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek.	
166.	Javaslat a 166. számú ENSZ-előírás 01. módosítássorozatára (a közvetlenül a jármű előtt vagy mellett tartózkodó veszélyeztetett úthasználók) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 16. és 17. szakasz, a jegyzőkönyv IV. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/12 és a jegyzőkönyv 17. szakaszával módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/25 alapján	A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek.	ECE/TRANS/WP.29/2024/98, GRSG-194-11 (vagy adott esetben WP.29-194-11)
166.	Javaslat a 166. számú ENSZ-előírás (a közvetlenül a jármű előtt vagy mellett tartózkodó veszélyeztetett úthasználók) eredeti változatának 1. kiegészítésére, ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 17. szakasz, a jegyzőkönyv 17. szakaszával módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/25 alapján	A javasolt módosítások szerkesztési javításokat és pontosításokat kívánnak bevezetni.	ECE/TRANS/WP.29/2024/168
167.	Javaslat a 167. számú ENSZ-előírás eredeti változatának 01. módosítássorozatára (a veszélyeztetett úthasználók közvetlen láthatósága) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 18. és 19. szakasz, a jegyzőkönyv V. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/6 és az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/26 alapján	A javasolt módosítások arra irányulnak, hogy a követelmények összhangba kerüljenek a járművek kialakításáról szóló összevont határozat (R.E.3) legutóbbi módosításával (7. felülvizsgálat), azáltal, hogy a módosítások bevezetnek egy kalibrálási eljárást, és biztosítják, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek. Emellett a javaslat célja, hogy az elülső látható térfogatra vonatkozó követelményeket technológiásemlegetesen fogalmazza meg, és javítsa a jármű előtti közvetlen látóteret.	ECE/TRANS/WP.29/2024/99

167.	Javaslat a 167. számú ENSZ-előírás (a veszélyeztetett úthasználók közvetlen láthatósága) eredeti változatának 2. kiegészítésére, ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 18. szakasz, a nem módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/26 alapján	A javasolt módosítások néhány pontosítást kívánnak bevezetni.	ECE/TRANS/WP.29/2024/169
171.	Javaslat a [171]. számú ENSZ-előírás 1. kiegészítésére (DCAS) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, 50. szakasz, az ülés jegyzőkönyvének 50. szakaszával módosított ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/23 alapján	A javasolt módosítás szerkesztési javításokat és pontosításokat kíván bevezetni.	ECE/TRANS/WP.29/2024/146
Új előírás	Javaslat a biztonsági övek, az utasbiztonsági rendszerek, a gyermekbiztonsági rendszerek, az ISOFIX gyermekbiztonsági rendszerek és az i-Size gyermekbiztonsági rendszerek beszereléséről szóló új ENSZ-előírásra ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 12. szakasz, a jegyzőkönyv III. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/5 alapján	Az új előírásra irányuló javaslat célja, hogy a 16. számú ENSZ-előírásból levezetett követelmények alapján egyedi követelményeket és jóváhagyási eljárást vezessen be a járműtípusokra vonatkozóan a biztonsági övek és a gyermekbiztonsági rendszerek beszerelése tekintetében.	ECE/TRANS/WP.29/2024/152
Új előírás	Javaslat a biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető jelzésről szóló új ENSZ-előírásra ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 12. szakasz, az e jegyzőkönyv III. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/3 alapján	Az új előírásra irányuló javaslat célja, hogy a 16. számú ENSZ-előírásból levezetett követelmények alapján egyedi követelményeket és jóváhagyási eljárást vezessen be a járműtípusokra vonatkozóan a biztonsági öv bekapcsolására figyelmeztető berendezések tekintetében.	ECE/TRANS/WP.29/2024/153
Új előírás	Javaslat a hibás gázpedálhasználatot korrigáló gyorsulásszabályozó rendszerek (ACPE) jóváhagyására vonatkozó egységes rendelkezésekről szóló új ENSZ-előírásra ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, 58. szakasz,	Az új előírásra irányuló javaslat célja olyan új követelmények bevezetése, amelyek korlátozzák a járművezető nem szándékos gyorsulást okozó gázpedálhasználatának hatását, ezzel megelőzve az ütközéseket.	ECE/TRANS/WP.29/2024/154, WP.29-194-09

	a GRVA-19-29 informális dokumentummal módosított ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/24 alapján		
Új előírás	A látótérasszisztensről szóló új ENSZ-előírásra irányuló javaslat ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 37. szakasz, a GRSG-127-20-Rev.3 által módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/27 alapján	Az új előírásra irányuló javaslat olyan új követelményeket kíván bevezetni, amelyek biztosítják, hogy a látótérasszisztens segítse a járművezetőt a vezetési feladat ellátásában, ugyanakkor korlátozzák az asszisztens által okozott esetleges látótérakadályokat és az asszisztens esetleges figyelemzavaró hatását;	ECE/TRANS/WP.29/2024/155

Globális műszaki előírás (GTR) száma	A napirendi pont címe	A javaslat tartalma	A dokumentum hivatkozása
6.	Javaslat a 6. számú ENSZ-GTR 4. módosítására (biztonsági üvegezés) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, 8. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/20 alapján Javaslat az ENSZ 6. számú globális műszaki előírása 4. módosításának (biztonságos üvegezés), az ENSZ 7. számú globális műszaki előírása 2. módosításának (fejtámlák) és a 14. számú ENSZ-előírás 1. módosításának (oszlopnak való oldalirányú ütközés) kidolgozásáról szóló végleges helyzetjelentésre ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 4. és 6. szakasz, a jegyzőkönyv II. mellékletében szereplő GRSP-75-20-Rev.1 alapján	A javasolt módosítások célja a háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközre vonatkozó előírások frissítése és az 1. számú kölcsönösen elfogadott határozatba való áthelyezése. A szöveg kiegészült egy kalibrálási eljárással annak biztosítása érdekében, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek.	ECE/TRANS/WP.29/2024/161 ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61
7.	Javaslat a 7. számú ENSZ-előírás	A javasolt módosítások célja a háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközre	ECE/TRANS/WP.29/2024/163

	2. módosítására (fejtámlák) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 4. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/8 alapján Javaslat az ENSZ 6. számú globális műszaki előírása 4. módosításának (biztonságos üvegezés), az ENSZ 7. számú globális műszaki előírása 2. módosításának (fejtámlák) és a 14. számú ENSZ-előírás 1. módosításának (oszlopnak való oldalirányú ütközés) kidolgozásáról szóló végleges helyzetjelentésre ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 4. és 6. szakasz, a jegyzőkönyv II. mellékletében szereplő GRSP-75-20-Rev.1 alapján	vonatkozó előírások frissítése és az 1. számú kölcsönösen elfogadott határozatba való áthelyezése. A szöveg kiegészült egy kalibrálási eljárással annak biztosítása érdekében, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek.	ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61
14.	Javaslat az ENSZ 14. számú globális műszaki előírásának 1. módosítására (oszlopnak való oldalirányú ütközés) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 6. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/9 alapján Javaslat az ENSZ 6. számú globális műszaki előírása 4. módosításának (biztonságos üvegezés), az ENSZ 7. számú globális műszaki előírása 2. módosításának (fejtámlák) és a 14. számú ENSZ-előírás 1. módosításának (oszlopnak való oldalirányú ütközés) kidolgozásáról szóló végleges helyzetjelentésre ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 4. és 6. szakasz, a jegyzőkönyv II. mellékletében	A javasolt módosítások célja a háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközre vonatkozó előírások frissítése és az 1. számú kölcsönösen elfogadott határozatba való áthelyezése. A szöveg kiegészült egy kalibrálási eljárással annak biztosítása érdekében, hogy az ENSZ-előírásokban és az ENSZ globális műszaki előírásaiban szereplő valamennyi vizsgálathoz azonos háromdimenziós H-pontvizsgáló eszközt használjanak, és így valamennyi előírás tekintetében következetes vizsgálati eredmények szülessenek.	ECE/TRANS/WP.29/2024/164 ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61

	szereplő GRSP-75-20-Rev.1 alapján		
--	-----------------------------------	--	--

Egyéb	A napirendi pont címe	A javaslat tartalma	A dokumentum hivatkozása
Határozat	Javaslat a fényforrás-kategóriákra vonatkozó egységes előírásokra vonatkozó összevont határozat (R.E.5.) 10. módosítására ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, 11. szakasz, az ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/2 alapján	A javasolt módosítások célja a H11 fényforrás-kategóriájú, cserefényforrásként használt fénykibocsátó dióda alternatív konfigurációjának bevezetése az „intelligens egyenértékűség” elve alapján.	ECE/TRANS/WP.29/2024/156
Határozat	Javaslat az 1. számú kölcsönösen elfogadott határozat 5. módosítására ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, 31. szakasz, a jegyzőkönyv VIII. mellékletével módosított ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/37 alapján	A javasolt módosítások a háromdimenziós H-pontvizsgáló eszköz műszaki előírásaira és kalibrálási eljárására, valamint a H pont és a törzs tényleges dőlésszögének meghatározására szolgáló eljárásra vonatkozó rendelkezéseket vezetnek be, amelyeket valamennyi hivatkozott ENSZ-előírásban és GTR-ben alkalmazni kell.	ECE/TRANS/WP.29/2024/157
Feladatmeghatározás	Az időszakos műszaki vizsgálatokkal foglalkozó informális munkacsoport feladatmeghatározására irányuló javaslat	A javaslat célja az eljárási szabályzat módosítása, amely lehetővé teszi az informális munkacsoport megbízásának meghosszabbítását, továbbá – az Oroszországi Föderáció Ukrajna elleni agressziós háborúja fényében – megszünteti az orosz társelnöki pozíciót, és kinevezi a munkacsoport egyetlen elnökét a finn tag személyében.	ECE/TRANS/WP.29/2024/159
Iránymutató sok	Javaslat az automatizált vezetési rendszerekre vonatkozó biztonsági követelményekre, értékelésekre és vizsgálati módszerekre vonatkozó iránymutatósokra és ajánlásokra a szabályozás fejlesztésének elősegítése érdekében	A javaslat célja (a 29. munkacsoport júniusi ülésén már elfogadottakon túl) néhány további javítás bevezetése az USA által adott visszajelzések alapján.	ECE/TRANS/WP.29/2024/39