



Брюксел, 25 октомври 2024 г.
(OR. en)

14819/24
ADD 1

LIMITE

MI 876
ENT 196
UNECE 20

Междуинституционално досие:
2024/0269(NLE)

ЗАКОНОДАТЕЛНИ АКТОВЕ И ДРУГИ ПРАВНИ ИНСТРУМЕНТИ

Относно: ПРИЛОЖЕНИЕ към предложението за решение на Съвета относно позицията, която трябва да се заеме от името на Европейския съюз в рамките на Световния форум за хармонизация на правилата за превозните средства към Икономическата комисия за Европа на Организацията на обединените нации относно предложенията за изменения на правила № 0, 10, 13, 13-H, 14, 16, 17, 21, 25, 29, 43, 46, 74, 80, 86, 94, 95, 100, 110, 114, 116, 118, 125, 127, 129, 134, 135, 137, 145, 147, 148, 149, 153, 157, 158, 166, 167 и 171, относно предложенията за ново правило на ООН относно монтирането на обезопасителни колани, системи за обезопасяване, системи за обезопасяване за деца, системи ISOFIX и i-Size за обезопасяване на деца, ново правило на ООН относно сигнализатори за непоставен обезопасителен колан, ново правило на ООН относно единни разпоредби за одобряване на управление на ускорението при погрешно натиснат педал на газта и ново правило на ООН относно асистента в зрителното поле; относно предложенията за промени в глобални технически правила № 6, 7 и 14 на ООН; относно предложението за изменение на Консолидираната резолюция относно общата спецификация на категориите светлинни източници; относно предложението за изменение на Обща резолюция № 1 на ООН; както и относно предложението за мандат на неофициалната работна група по периодични технически прегледи

ПРИЛОЖЕНИЕ

Правило №	Наименование на точката от дневния ред	Съдържание на предложението	Номер на документа ¹
0	Предложение за серия от изменения 07 на Правило № 0 на ООН (международното одобряване на типа на цяло превозно средство (IWVTA) ECE/TRANS/WP.29/1179, точка 78, въз основа на WP.29-193-16	Целта на предложените изменения е да се въведат нови преходни разпоредби.	ECE/TRANS/WP.29/2024/89
10	Предложение за серия от изменения 07 на Правило № 10 на ООН (електромагнитна съвместимост) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, точка 29, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/27/Rev.1, изменен с GRE-90-19, GRE-90-21-Rev.3, GRE-90-36, GRE-90-37 и GRE-90-38	Целта на предложените изменения е да се въведат нови преходни разпоредби за изпитвания за устойчивост на облъчвания. Освен това предложението има за цел да се изясни минималният брой условия на установени режими на работа на двигателните системи за превозни средства, които трябва да бъдат взети предвид в плана за изпитване. С предложението също така се предлага да се разшири обхватът на честотата на изпитването за електромагнитна устойчивост до 6 GHz, за да се осигури устойчивост по отношение на най-съвременните мобилни услуги и да се въведе ревербационна камера за изпитването за електромагнитна устойчивост на електрическите/електронните подвъзли съгласно стандарт ISO 11452-11. С предложението се въвеждат и нови гранични стойности на емисиите за превозни средства, които се зареждат само в нежилищна среда.	ECE/TRANS/WP.29/2024/90
13	Предложение за серия от изменения 14 на Правило № 13 на ООН (спиране на тежкотоварни превозни средства) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, точки 97, 74 и 76, въз основа на	Целта на предложените изменения е да се подобри хармонизирането на тълкуването на изискванията на приложение 18, да се постигне съответствие между текста в Правило № 13 на ООН и текста на приложение 6 към Правило № 79 на ООН и да се изискат еднакви процедури за оценка както за електронните системи за управление, така и	ECE/TRANS/WP.29/2024/143

¹ Всички документи, посочени в таблицата, могат да бъдат намерени на следния адрес:
[\(Работна група 29\) Световен форум за хармонизация на правилата за превозните средства \(194-то заседание\) | ИКЕ на ООН](#)

	ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2023/10, ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/25 (изменен с неофициален документ GRVA-19-23) и GRVA-19-11	за сложните електронни системи за управление. Целта на предложените изменения е и да се въведат нови преходни разпоредби.	
13	Предложение за допълнение 23 към серия от изменения 11 на Правило № 13 на ООН (спиране на тежкотоварни превозни средства) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, точка 76, въз основа на неофициален документ GRVA-19-11	Целта на предложените изменения е да се изясни необходимостта от провеждане, когато това е уместно, на изпитване от тип IIА за алтернативно предназначение на спирачните накладки.	ECE/TRANS/WP.29/2024/148
13	Предложение за допълнение 5 към серия от изменения 12 на Правило № 13 на ООН (спиране на тежкотоварни превозни средства) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, точка 76, въз основа на неофициален документ GRVA-19-11	Целта на предложените изменения е да се изясни необходимостта от провеждане, когато това е уместно, на изпитване от тип IIА за алтернативно предназначение на спирачните накладки.	ECE/TRANS/WP.29/2024/149
13	Предложение за допълнение 3 към серия от изменения 13 на Правило № 13 на ООН (спиране на тежкотоварни превозни средства) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, точка 76, въз основа на неофициален документ GRVA-19-11	Целта на предложените изменения е да се изясни необходимостта от провеждане, когато това е уместно, на изпитване от тип IIА за алтернативно предназначение на спирачните накладки.	ECE/TRANS/WP.29/2024/150
13-Н	Предложение за допълнение 6 към серия от изменения 01 на Правило № 13-Н на ООН (спиране на леки пътнически автомобили) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, точка 71, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/26 (изменен с неофициален документ GRVA-19-24)	Целта на предложените изменения е да се разреши употребата на управлявани от водача спирачни уредби, при които се разчита единствено на използването на акумулирана електрическа енергия, с цел да се осигурят посочените във въпросното правило характеристики на работната спирачна уредба. Предложението отразява, когато това е уместно, предложените промени във връзка с Правило № 13 на ООН, и включва допълнителни разпоредби, съгласно които се изисква системата за управление на енергията да показва предупреждение в началото на цикъла на употреба.	ECE/TRANS/WP.29/2024/147, WP.29-194-08

14	Предложение за допълнение 4 към серия от изменения 09 на Правило № 14 на ООН (устройства за закрепване на обезопасителните колани) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, точка 30, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, изменен с приложение VII към доклада	Целта на предложените изменения е да се постигне съответствие между изискванията и последните изменения (ревизия 7) на Консолидираната резолюция за конструкцията на превозни средства (R.E.3), като се въвежда процедура за калибриране, гарантираща, че използваният за всички изпитвания в правилата на ООН тримерен механизъм за определяне на точката „Н“ и глобалните технически правила на ООН са съгласувани и дават последователни резултати от изпитването при всички правила.	ECE/TRANS/WP.29/2024/123
16	Предложение за серия от изменения 10 на Правило № 16 на ООН (обезопасителни колани) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, точка 12, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/4, изменен с приложение III към доклада	Целта на предложените изменения е да се актуализират конкретни изисквания, включително преходни разпоредби, и процесът на одобряване само за обезопасителни колани и системи за обезопасяване, вследствие на решението за преместване на изискванията за монтирането на обезопасителни колани и системи за обезопасяване, системи за обезопасяване за деца, системи ISOFIX и i-Size за обезопасяване на деца и сигнализатори за непоставен обезопасителен колан в две нови правила на ООН.	ECE/TRANS/WP.29/2024/118
16	Предложение за допълнение 1 към серия от изменения 09 на Правило № 16 на ООН (обезопасителни колани) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, точка 30, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, изменен с приложение VII към доклада	Целта на предложените изменения е да се постигне съответствие между изискванията и последните изменения (ревизия 7) на Консолидираната резолюция за конструкцията на превозни средства (R.E.3), като се въвежда процедура за калибриране, гарантираща, че използваният за всички изпитвания в правилата на ООН тримерен механизъм за определяне на точката „Н“ и глобалните технически правила на ООН са съгласувани и дават последователни резултати от изпитването при всички правила.	ECE/TRANS/WP.29/2024/124
17	Предложение за допълнение 1 към серия от изменения 11 на Правило № 17 на ООН (здравина на седалките) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, точка 30, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, изменен с приложение VII към доклада	Целта на предложените изменения е да се постигне съответствие между изискванията и последните изменения (ревизия 7) на Консолидираната резолюция за конструкцията на превозни средства (R.E.3), като се въвежда процедура за калибриране, гарантираща, че използваният за всички изпитвания в правилата на ООН тримерен механизъм за определяне на точката „Н“ и глобалните технически правила на ООН са съгласувани и дават последователни резултати от изпитването при всички правила.	ECE/TRANS/WP.29/2024/125

21	Предложение за допълнение 5 към серия от изменения 01 на Правило № 21 на ООН (вътрешно оборудване) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, точка 30, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, изменен с приложение VII към доклада	Целта на предложените изменения е да се постигне съответствие между изискванията и последните изменения (ревизия 7) на Консолидираната резолюция за конструкцията на превозни средства (R.E.3), като се въвежда процедура за калибриране, гарантираща, че използваният за всички изпитвания в правилата на ООН тримерен механизъм за определяне на точката „Н“ и глобалните технически правила на ООН са съгласувани и дават последователни резултати от изпитването при всички правила.	ECE/TRANS/WP.29/2024/126
25	Предложение за допълнение 2 към серия от изменения 04 на Правило № 25 на ООН (облегалки за глава) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, точка 30, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, изменен с приложение VII към доклада	Целта на предложените изменения е да се постигне съответствие между изискванията и последните изменения (ревизия 7) на Консолидираната резолюция за конструкцията на превозни средства (R.E.3), като се въвежда процедура за калибриране, гарантираща, че използваният за всички изпитвания в правилата на ООН тримерен механизъм за определяне на точката „Н“ и глобалните технически правила на ООН са съгласувани и дават последователни резултати от изпитването при всички правила.	ECE/TRANS/WP.29/2024/127
29	Предложение за допълнение 6 към серия от изменения 03 на Правило № 29 на ООН (кабини на товарните превозни средства) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, точка 30, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, изменен с приложение VII към доклада)	Целта на предложените изменения е да се постигне съответствие между изискванията и последните изменения (ревизия 7) на Консолидираната резолюция за конструкцията на превозни средства (R.E.3), като се въвежда процедура за калибриране, гарантираща, че използваният за всички изпитвания в правилата на ООН тримерен механизъм за определяне на точката „Н“ и глобалните технически правила на ООН са съгласувани и дават последователни резултати от изпитването при всички правила.	ECE/TRANS/WP.29/2024/128
43	Предложение за допълнение 12 към серия от изменения 01 на Правило № 43 на ООН (безопасни стъкла) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, точка 10, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/19, изменен с точка 10 към доклада	Целта на предложените изменения е да се постигне съответствие между изискванията и последните изменения (ревизия 7) на Консолидираната резолюция за конструкцията на превозни средства (R.E.3), като се въвежда процедура за калибриране, гарантираща, че използваният за всички изпитвания в правилата на ООН тримерен механизъм за определяне на точката „Н“ и глобалните технически правила на ООН са съгласувани и дават последователни резултати от	ECE/TRANS/WP.29/2024/100

		изпитването при всички правила.	
46	Предложение за допълнение 1 към серия от изменения 06 на Правило № 46 на ООН (устройства за непряко виждане) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, точки 11 и 12, въз основа на GRSG-127-04-Rev.2, възпроизведен в приложение II към доклада, и на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/21, изменен с точка 12 към доклада	Целта на предложените изменения е да се постигне съответствие между изискванията и последните изменения (ревизия 7) на Консолидираната резолюция за конструкцията на превозни средства (R.E.3), като се въвежда процедура за калибриране, гарантираща, че използваният за всички изпитвания в правилата на ООН тримерен механизъм за определяне на точката „Н“ и глобалните технически правила на ООН са съгласувани и дават последователни резултати от изпитването при всички правила. Освен това с предложението се цели разясняване на приложимите изисквания по отношение на системите тип камера-монитор и решаване на проблема във връзка с превозните средства, превозващи опасни стоки, оборудвани с функция, позволяваща изключване на електрическите вериги.	ECE/TRANS/WP.29/2024/101, GRSG-194-12 (или, когато е приложимо, WP.29-194-12)
74	Предложение за допълнение 1 към серия от изменения 03 на Правило № 74 на ООН (монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация за мотопеди) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, точка 20, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/9, изменен с GRE-90-15-Rev.1	Целта на предложените изменения е да се въведат нови изисквания по отношение на монтирането на незадължителни пътепоказатели върху велосипеди, включително превозни средства с максимална конструктивна скорост, ненадвишаваща 25 km/h.	ECE/TRANS/WP.29/2024/91
80	Предложение за допълнение 1 към серия от изменения 04 на Правило № 80 на ООН (здравина на седалките и тяхното закрепване (автобуси)) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, точка 30, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, изменен с приложение VII към доклада	Целта на предложените изменения е да се постигне съответствие между изискванията и последните изменения (ревизия 7) на Консолидираната резолюция за конструкцията на превозни средства (R.E.3), като се въвежда процедура за калибриране, гарантираща, че използваният за всички изпитвания в правилата на ООН тримерен механизъм за определяне на точката „Н“ и глобалните технически правила на ООН са съгласувани и дават последователни резултати от изпитването при всички правила.	ECE/TRANS/WP.29/2024/131
86	Предложение за допълнение 2 към серия от изменения 02 на Правило № 86 на ООН	Целта на предложените изменения е да се въведат техническия разяснения и да се предоставят редакционни	ECE/TRANS/WP.29/2024/92

	(монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация за селскостопански превозни средства) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, точка 21, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRE/2023/12/Rev.1, изменен с GRE-90-32	поправки по отношение на геометричната видимост на светлините, включително техния брой и местоположение.	
86	Предложение за допълнение 1 към серия от изменения 03 на Правило № 86 на ООН (монтиране на устройства за осветяване и светлинна сигнализация за селскостопански превозни средства) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, точка 21, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/10, изменен с GRE-90-32	Целта на предложените изменения е да се въведат техническия разяснения и да се предоставят редакционни поправки по отношение на геометричната видимост на светлините, включително техния брой и местоположение.	ECE/TRANS/WP.29/2024/93
94	Предложение за допълнение 1 към серия от изменения 05 на Правило № 94 на ООН (защита в случай на челен удар) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, точка 30, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, изменен с приложение VII към доклада	Целта на предложените изменения е да се постигне съответствие между изискванията и последните изменения (ревизия 7) на Консолидираната резолюция за конструкцията на превозни средства (R.E.3), като се въвежда процедура за калибриране, гарантираща, че използваният за всички изпитвания в правилата на ООН тримерен механизъм за определяне на точката „Н“ и глобалните технически правила на ООН са съгласувани и дават последователни резултати от изпитването при всички правила.	ECE/TRANS/WP.29/2024/132
95	Предложение за допълнение 1 към серия от изменения 06 на Правило № 95 на ООН (защита в случай на страничен удар) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, точка 30, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, изменен с приложение VII към доклада	Целта на предложените изменения е да се постигне съответствие между изискванията и последните изменения (ревизия 7) на Консолидираната резолюция за конструкцията на превозни средства (R.E.3), като се въвежда процедура за калибриране, гарантираща, че използваният за всички изпитвания в правилата на ООН тримерен механизъм за определяне на точката „Н“ и глобалните технически правила на ООН са съгласувани и дават последователни резултати от изпитването при всички правила.	ECE/TRANS/WP.29/2024/133
100	Предложение за допълнение 4 към серия от изменения 03 на Правило № 100 на ООН	Целта на предложените изменения е да се разшири обхватът на приложение на правилото за превозните средства от	ECE/TRANS/WP.29/2024/121

	(превозни средства с електрическо задвижване) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, точка 18, въз основа на GRSP-75-01-Rev.3.	категория „О“ (ремаркета/полуремаркета).	
100	Предложение за допълнение 1 към серия от изменения 04 на Правило № 100 на ООН (превозни средства с електрическо задвижване) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, точка 18, въз основа на GRSP-75-01-Rev.3.	Целта на предложените изменения е да се разшири обхватът на приложение на правилото за превозните средства от категория „О“ (ремаркета/полуремаркета).	ECE/TRANS/WP.29/2024/122
110	Предложение за допълнение 10 към първоначалната версия на Правило № 110 на ООН (превозни средства, работещи с компресиран природен газ и втечнен природен газ) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, точка 28, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/28	Целта на предложените изменения е да се променят изискванията за маркировка, когато за един елемент се прилага повече от едно правило на ООН, като по този начин се постига съответствие между изискванията на Правило № 110 на ООН и правила № 67, 107 и 158 на ООН.	ECE/TRANS/WP.29/2024/102, GRSG-194-13 (или, когато е приложимо, WP.29-194-13)
110	Предложение за допълнение 8 към серия от изменения 01 на Правило № 110 на ООН (превозни средства, работещи с компресиран природен газ и втечнен природен газ) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, точка 28, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/29	Целта на предложените изменения е да се променят изискванията за маркировка, когато за един елемент се прилага повече от едно правило на ООН, като по този начин се постига съответствие между изискванията на Правило № 110 на ООН и правила № 67, 107 и 158 на ООН.	ECE/TRANS/WP.29/2024/103
110	Предложение за допълнение 2 към серия от изменения 02 на Правило № 110 на ООН (превозни средства, работещи с компресиран природен газ и втечнен природен газ) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, точка 28, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/30	Целта на предложените изменения е да се променят изискванията за маркировка, когато за един елемент се прилага повече от едно правило на ООН, като по този начин се постига съответствие между изискванията на Правило № 110 на ООН и правила № 67, 107 и 158 на ООН.	ECE/TRANS/WP.29/2024/104

110	Предложение за допълнение 3 към серия от изменения 03 на Правило № 110 на ООН (превозни средства, работещи с компресиран природен газ и втечен природен газ) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, точка 28, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/31	Целта на предложените изменения е да се променят изискванията за маркировка, когато за един елемент се прилага повече от едно правило на ООН, като по този начин се постига съответствие между изискванията на Правило № 110 на ООН и правила № 67, 107 и 158 на ООН.	ECE/TRANS/WP.29/2024/105
110	Предложение за допълнение 5 към серия от изменения 04 на Правило № 110 на ООН (превозни средства, работещи с компресиран природен газ и втечен природен газ) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, точка 28, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/2	Целта на предложените изменения е да се променят изискванията за маркировка, когато за един елемент се прилага повече от едно правило на ООН, като по този начин се постига съответствие между изискванията на Правило № 110 на ООН и правила № 67, 107 и 158 на ООН.	ECE/TRANS/WP.29/2024/106
110	Предложение за допълнение 1 към серия от изменения 05 на Правило № 110 на ООН (превозни средства, работещи с компресиран природен газ и втечен природен газ) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, точка 28, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/14	Целта на предложените изменения е да се променят изискванията за маркировка, когато за един елемент се прилага повече от едно правило на ООН, като по този начин се постига съответствие между изискванията на Правило № 110 на ООН и правила № 67, 107 и 158 на ООН.	ECE/TRANS/WP.29/2024/107
110	Предложение за допълнение 1 към серия от изменения 06 на Правило № 110 на ООН (превозни средства, работещи с компресиран природен газ и втечен природен газ) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, точки 28 и 29, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/15, без изменения, GRSG-127-03 и GRSG-127-21, възпроизведен в приложение VI към доклада	Целта на предложените изменения е да се променят изискванията за маркировка, когато за един елемент се прилага повече от едно правило на ООН, като по този начин се постига съответствие между изискванията на Правило № 110 на ООН и правила № 67, 107 и 158 на ООН. Освен това предложението има за цел да се изясни и определи значението на „зададено налягане“.	ECE/TRANS/WP.29/2024/108
114	Предложение за допълнение 1 към първоначалната версия на Правило № 114 на ООН (модул на въздушна възглавница за	Целта на предложените изменения е да се постигне съответствие между изискванията и последните изменения (ревизия 7) на Консолидираната резолюция за конструкцията	ECE/TRANS/WP.29/2024/134

	резервна система на въздушна възглавница) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, точка 30, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, изменен с приложение VII към доклада	на превозни средства (R.E.3), като се въвежда процедура за калибриране, гарантираща, че използваният за всички изпитвания в правилата на ООН тримерен механизъм за определяне на точката „Н“ и глобалните технически правила на ООН са съгласувани и дават последователни резултати от изпитването при всички правила.	
116	Предложение за допълнение 10 към първоначалната версия на Правило № 116 на ООН (системи против кражба и алармени системи) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, точка 30, въз основа на GRSG-127-24, възпроизведен в приложение VII към доклада	Целта на предложените изменения е да се въведе отново позоваването на алармените системи за превозни средства, одобрени в съответствие с разпоредбите на Правило № 163 на ООН, които са погрешно пропуснати след разделянето на Правило № 116 на ООН на правила № 161, 162 и 163 на ООН.	ECE/TRANS/WP.29/2024/109
116	Предложение за допълнение 2 към серия от изменения 01 на Правило № 116 на ООН (системи против кражба и алармени системи) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, точка 30, въз основа на GRSG-127-24, възпроизведен в приложение VII към доклада	Целта на предложените изменения е да се въведе отново позоваването на алармените системи за превозни средства, одобрени в съответствие с разпоредбите на Правило № 163 на ООН, които са погрешно пропуснати след разделянето на Правило № 116 на ООН на правила № 161, 162 и 163 на ООН.	ECE/TRANS/WP.29/2024/110
118	Предложение за допълнение 1 към първоначалната серия от изменения на Правило № 118 на ООН (огнеустойчивост на материалите за вътрешно оборудване) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, точка 34, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/32	Целта на предложените изменения е да се променят изискванията за маркировка, когато за един елемент се прилага повече от едно правило на ООН, като по този начин се постига съответствие между изискванията на Правило № 118 на ООН и правила № 67, 107 и 158 на ООН.	ECE/TRANS/WP.29/2024/111
118	Предложение за допълнение 1 към серия от изменения 01 на Правило № 118 на ООН (огнеустойчивост на материалите за вътрешно оборудване) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, точка 34, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/33	Целта на предложените изменения е да се променят изискванията за маркировка, когато за един елемент се прилага повече от едно правило на ООН, като по този начин се постига съответствие между изискванията на Правило № 118 на ООН и правила № 67, 107 и 158 на ООН.	ECE/TRANS/WP.29/2024/112

118	Предложение за допълнение 6 към серия от изменения 02 на Правило № 118 на ООН (огнеустойчивост на материалите за вътрешно оборудване) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, точка 34, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/17	Целта на предложените изменения е да се променят изискванията за маркировка, когато за един елемент се прилага повече от едно правило на ООН, като по този начин се постига съответствие между изискванията на Правило № 118 на ООН и правила № 67, 107 и 158 на ООН.	ECE/TRANS/WP.29/2024/113
118	Предложение за допълнение 3 към серия от изменения 03 на Правило № 118 на ООН (огнеустойчивост на материалите за вътрешно оборудване) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, точка 34, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/3	Целта на предложените изменения е да се променят изискванията за маркировка, когато за един елемент се прилага повече от едно правило на ООН, като по този начин се постига съответствие между изискванията на Правило № 118 на ООН и правила № 67, 107 и 158 на ООН.	ECE/TRANS/WP.29/2024/114
118	Предложение за допълнение 2 към серия от изменения 04 на Правило № 118 на ООН (огнеустойчивост на материалите за вътрешно оборудване) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, точка 34, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/16	Целта на предложените изменения е да се променят изискванията за маркировка, когато за един елемент се прилага повече от едно правило на ООН, като по този начин се постига съответствие между изискванията на Правило № 118 на ООН и правила № 67, 107 и 158 на ООН.	ECE/TRANS/WP.29/2024/115
125	Предложение за серия от изменения 03 на Правило № 125 на ООН (поле на видимост напред на водачите) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, точка 37, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/23, изменен с приложение VIII към доклада	Целта на предложените изменения е да се постигне съответствие между изискванията и последните изменения (ревизия 7) на Консолидираната резолюция за конструкцията на превозни средства (R.E.3), като се въвежда процедура за калибриране, гарантираща, че използваният за всички изпитвания в правилата на ООН тримерен механизъм за определяне на точката „Н“ и глобалните технически правила на ООН са съгласувани и дават последователни резултати от изпитването при всички правила. Преходните разпоредби са приведени в съответствие с влизането в сила на новото правило на ООН и специфичните изисквания за асистента в зрителното поле.	ECE/TRANS/WP.29/2024/97

127	Допълнение 3 към серия от изменения 03 и към Правило № 127 на ООН (безопасност на пешеходците) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, точка 20, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10, без изменения	Целта на предложените изменения е да се изясни начинът на определяне на третините от зоната за изпитване на предното стъкло.	ECE/TRANS/WP.29/2024/135
127	Допълнение 2 към серия от изменения 04 на Правило № 127 на ООН (безопасност на пешеходците) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, точка 20, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/10, без изменения	Целта на предложените изменения е да се изясни начинът на определяне на третините от зоната за изпитване на предното стъкло.	ECE/TRANS/WP.29/2024/136
129	Предложение за поправка 1 към серия от изменения 04 на Правило № 129 на ООН (усъвършенствани системи за обезопасяване на деца) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, точка 25, въз основа на GRSP-75-22-Rev.1, възпроизведен в приложение IV към доклада	Целта на предложените изменения е да се коригира несъответствието, така че всички устройства за закрепване да отговарят на изискването за две съседни позиции на системите за обезопасяване на деца.	ECE/TRANS/WP.29/2024/137
129	Предложение за допълнение 2 към серия от изменения 04 на Правило № 129 на ООН (усъвършенствани системи за обезопасяване на деца) (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, точка 24, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/11, без изменения	Целта на предложените изменения е да се уточнят преходните разпоредби за приемането на одобрявания на типа, издадени съгласно предходни версии на правилото, и да се актуализира приложение 27, така че да бъде в съответствие с последната версия на серия от изменения 03.	ECE/TRANS/WP.29/2024/138
134	Предложение за допълнение 1 към серия от изменения 02 на Правило № 134 на ООН (превозни средства, задвижвани с водород, и превозни средства с горивни клетки) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, точка 26, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/13, изменен с приложение V към доклада	Целта на предложените изменения е да се уточнят изискванията, свързани с термично активираното устройство за освобождаване на налягането и необходимите хранящи тръбопроводи.	ECE/TRANS/WP.29/2024/139

135	Предложение за допълнение 3 към серия от изменения 02 на Правило № 135 на ООН (страничен удар в стълб (PSI)) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, точка 30, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, изменен с приложение VII към доклада	Целта на предложените изменения е да се постигне съответствие между изискванията и последните изменения (ревизия 7) на Консолидираната резолюция за конструкцията на превозни средства (R.E.3), като се въвежда процедура за калибриране, гарантираща, че използваният за всички изпитвания в правилата на ООН тримерен механизъм за определяне на точката „Н“ и глобалните технически правила на ООН са съгласувани и дават последователни резултати от изпитването при всички правила.	ECE/TRANS/WP.29/2024/140
137	Предложение за серия от изменения 04 на Правило № 137 на ООН (челен удар с обръщане на особено внимание на системите за обезопасяване) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, точки 27 и 30, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/14, изменен с приложение VI към доклада, и ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, изменен с приложение VII към доклада	Целта на предложените изменения е да се постигне съответствие между изискванията и последните изменения (ревизия 7) на Консолидираната резолюция за конструкцията на превозни средства (R.E.3), като се въвежда процедура за калибриране, гарантираща, че използваният за всички изпитвания в правилата на ООН тримерен механизъм за определяне на точката „Н“ и глобалните технически правила на ООН са съгласувани и дават последователни резултати от изпитването при всички правила. Освен това предложението има за цел да се измени изискването за показателя за натиск на гърдния кош на петия манекен жена в случай на превозни средства от категория N1.	ECE/TRANS/WP.29/2024/119
137	Предложение за допълнение 1 към серия от изменения 03 на Правило № 137 на ООН (челен удар с обръщане на особено внимание на системите за обезопасяване) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, точка 30, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, изменен с приложение VII към доклада	Целта на предложените изменения е да се постигне съответствие между изискванията и последните изменения (ревизия 7) на Консолидираната резолюция за конструкцията на превозни средства (R.E.3), като се въвежда процедура за калибриране, гарантираща, че използваният за всички изпитвания в правилата на ООН тримерен механизъм за определяне на точката „Н“ и глобалните технически правила на ООН са съгласувани и дават последователни резултати от изпитването при всички правила.	ECE/TRANS/WP.29/2024/141
145	Предложение за допълнение 1 към серия от изменения 01 на Правило № 145 на ООН (системи за закрепване „ISOFIX“, горни лентови устройства за закрепване ISOFIX и стандарт i-Size)	Целта на предложените изменения е да се постигне съответствие между изискванията и последните изменения (ревизия 7) на Консолидираната резолюция за конструкцията на превозни средства (R.E.3), като се въвежда процедура за калибриране, гарантираща, че използваният за всички	ECE/TRANS/WP.29/2024/142

	ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, точка 30, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, изменен с приложение VII към доклада	изпитвания в правилата на ООН тримерен механизъм за определяне на точката „Н“ и глобалните технически правила на ООН са съгласувани и дават последователни резултати от изпитването при всички правила.	
147	Предложение за допълнение 1 към първоначалната версия на Правило № 147 на ООН (механични теглително-прикачни устройства за селскостопански превозни средства) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, точка 26, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/7	Целта на предложените изменения е да се премахне възможността за прилагане на различни технически изисквания от страна на органите по одобряване на типа, когато механичните теглително-прикачни устройства за селскостопански превозни средства с максимална скорост над 60 km/h се представят за изпитване за одобряване на типа. С предложението също така се цели да се постигне съответствие между изискванията и одобренията на ЕС, за които се приема, че са технически правилни по проект и са безопасни за използване при всякакви скорости.	ECE/TRANS/WP.29/2024/116
148	Предложение за допълнение 6 към серия от изменения 00 на Правило № 148 на ООН (устройства за светлинна сигнализация) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, точка 22, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/6, изменен с GRE-90-39	Целта на предложените изменения е да се разяснят изискванията във връзка със светлинния интензитет за светлините за движение през деня.	ECE/TRANS/WP.29/2024/94
148	Предложение за допълнение 3 към серия от изменения 01 на Правило № 148 на ООН (устройства за светлинна сигнализация) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, точка 22, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/6, изменен с GRE-90-39	Целта на предложените изменения е да се разяснят изискванията във връзка със светлинния интензитет за светлините за движение през деня.	ECE/TRANS/WP.29/2024/95
149	Предложение за допълнение 4 към серия от изменения 01 на Правило № 149 на ООН (устройства за осветяване на пътя) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, точка 24, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/7, ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/8 и GRE-90-29	Целта на предложените изменения е да се въведе методът за измерване на линейност с цел получаване на сравними резултати от измерванията във всички лаборатории.	ECE/TRANS/WP.29/2024/96

153	Предложение за серия от изменения 01 на Правило № 153 на ООН (цялост на горивната уредба и безопасност на електрическото силово задвижване в случай на удар отзад) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, точка 29, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/12/Rev.1, изменен с приложение V към доклада, и ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/7, изменен с точка 29 към доклада	Целта на предложените изменения е да се постигне съответствие между изискванията и последните изменения (ревизия 7) на Консолидираната резолюция за конструкцията на превозни средства (R.E.3), като се въвежда процедура за калибриране, гарантираща, че използваният за всички изпитвания в правилата на ООН тримерен механизъм за определяне на точката „Н“ и глобалните технически правила на ООН са съгласувани и дават последователни резултати от изпитването при всички правила. Освен това с предложението се цели актуализация на изискванията относно електробезопасността след произшествието, за да се приведат в съответствие с други правила относно произшествията за безопасност след произшествието.	ECE/TRANS/WP.29/2024/120, WP.29-194-14
157	Предложение за допълнение 5 към Правило № 157 на ООН (автоматизирана система за поддържане в границите на пътната лента (ALKS)) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, точка 27, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3, изменен с неофициален документ GRVA-19-54	Целта на предложените изменения е да се изясни, че ефективността на системата няма да бъде неблагоприятно повлияна от магнитни или електрически полета, както когато ALKS работи, така и когато е изключена.	ECE/TRANS/WP.29/2024/144
157	Предложение за допълнение 3 към серия от изменения 01 на Правило № 157 на ООН (автоматизирани системи за поддържане в границите на пътната лента (ALKS)) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, точка 27, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/3, изменен с неофициален документ GRVA-19-54	Целта на предложените изменения е да се изясни, че ефективността на системата няма да бъде неблагоприятно повлияна от магнитни или електрически полета, както когато ALKS работи, така и когато е изключена.	ECE/TRANS/WP.29/2024/145
158	Предложение за допълнение 4 към първоначалната версия на Правило № 158 на ООН (движение на заден ход) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, точка 13, въз основа на	Целта на предложените изменения е да се постигне съответствие между изискванията и последните изменения (ревизия 7) на Консолидираната резолюция за конструкцията на превозни средства (R.E.3), като се въвежда процедура за калибриране, гарантираща, че използваният за всички изпитвания в правилата на ООН тримерен механизъм за	ECE/TRANS/WP.29/2024/117

	ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/24, изменен с приложение III към доклада	определяне на точката „Н“ и глобалните технически правила на ООН са съгласувани и дават последователни резултати от изпитването при всички правила.	
166	Предложение за серия от изменения 01 на Правило № 166 на ООН (уязвими участници в движението по пътищата, намиращи се в непосредствена близост пред и встрани от превозно средство) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, точки 16 и 17, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/12, изменен с приложение IV към доклада, и на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/25, изменен с точка 17 към доклада	Целта на предложените изменения е да се постигне съответствие между изискванията и последните изменения (ревизия 7) на Консолидираната резолюция за конструкцията на превозни средства (R.E.3), като се въвежда процедура за калибриране, гарантираща, че използваният за всички изпитвания в правилата на ООН тримерен механизъм за определяне на точката „Н“ и глобалните технически правила на ООН са съгласувани и дават последователни резултати от изпитването при всички правила.	ECE/TRANS/WP.29/2024/98, GRSG-194-11 (или, когато е приложимо, WP.29-194-11)
166	Предложение за допълнение 1 към първоначалната версия на Правило № 166 на ООН (уязвими участници в движението по пътищата, намиращи се в непосредствена близост пред и встрани от превозно средство) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, точка 17, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/25, изменен с точка 17 към доклада.	Целта на предложените изменения е да се въведат редакционни промени и разяснения.	ECE/TRANS/WP.29/2024/168
167	Предложение за серия от изменения 01 на първоначалната версия на Правило № 167 на ООН (пряка видимост на уязвимите участници в пътното движение) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, точки 18 и 19, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/6, изменен с приложение V към доклада и ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/26	Целта на предложените изменения е да се постигне съответствие между изискванията и последните изменения (ревизия 7) на Консолидираната резолюция за конструкцията на превозни средства (R.E.3), като се въвежда процедура за калибриране, гарантираща, че използваният за всички изпитвания в правилата на ООН тримерен механизъм за определяне на точката „Н“ и глобалните технически правила на ООН са съгласувани и дават последователни резултати от изпитването при всички правила. Освен това с предложението се цели изискванията за видим обем към предната част на превозното средство да станат технологично неутрални и да се подобри прякото виждане директно пред превозното средство.	ECE/TRANS/WP.29/2024/99

167	Предложение за допълнение 2 към първоначалната версия на Правило № 167 на ООН (пряка видимост на уязвимите участници в пътното движение) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, точка 18, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/26, без изменения	Целта на предложените изменения е да се въведат няколко разяснения.	ECE/TRANS/WP.29/2024/169
171	Предложение за допълнение 1 към Правило № [171] на ООН — системи за подпомагане на управлението от водача (DCAS) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, точка 50, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/23, изменен с точка 50 към доклада от сесията	Целта на предложеното изменение е да се въведат редакционни поправки и разяснения.	ECE/TRANS/WP.29/2024/146
Ново правило	Предложение за ново правило на ООН относно монтирането на обезопасителни колани, системи за обезопасяване, системи за обезопасяване за деца, системи ISOFIX и i-Size за обезопасяване на деца ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, точка 12, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/5, изменен с приложение III към доклада	Целта на това предложение за ново правило е да се въведат специфични изисквания и процес на одобряване на типа превозно средство по отношение на монтирането на обезопасителни колани и системи за обезопасяване на деца въз основа на изискванията, произтичащи от Правило № 16 на ООН.	ECE/TRANS/WP.29/2024/152
Ново правило	Предложение за ново правило на ООН относно сигнализатори за непоставен обезопасителен колан ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, точка 12, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2024/3, изменен с приложение III към посочения доклад	Целта на това предложение за ново правило е да се въведат специфични изисквания и процес на одобряване на типа превозно средство по отношение на сигнализаторите за непоставен обезопасителен колан въз основа на изискванията, произтичащи от Правило № 16 на ООН.	ECE/TRANS/WP.29/2024/153
Ново правило	Предложение за ново правило на ООН относно единни разпореда за одобряване на управление на ускорението при грешка на педала (ACPE) ECE/TRANS/WP.29/GRVA/19, точка 58, въз	Целта на това предложение за ново правило е да се въведат нови изисквания, с които се ограничава ефектът от натискане на педала на газта от водача, като се предотвратяват сблъсъци, причинени от неволно ускорение.	ECE/TRANS/WP.29/2024/154, WP.29-194-09

	основа на ECE/TRANS/WP.29/GRVA/2024/24, изменен с неофициален документ GRVA-19-29		
Ново правило	Предложение за ново правило на ООН относно асистента в зрителното поле ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, точка 37, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/27, изменен с GRSG-127-20-Rev.3	Целта на това предложение за ново правило е да се въведат нови изисквания, с които се гарантира, че асистентът в зрителното поле подпомага водача при изпълнение на задачата по управление, като същевременно ограничава появата на затруднения и възможното разсейване, което може да причинят.	ECE/TRANS/WP.29/2024/155

ГТП №	Наименование на точката от дневния ред	Съдържание на предложението	Номер на документа
6	Предложение за изменение 4 на ГТП № 6 на ООН (безопасни стъкла) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/106, точка 8, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/20 Предложение за окончателен доклад за състоянието на разработването на изменение 4 на Глобално техническо правило № 6 на ООН (безопасни стъкла), изменение 2 на Глобално техническо правило № 7 (облегалки за глава) и изменение 1 на Глобално техническо правило № 14 (страничен удар в стълб) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, точки 4 и 6, въз основа на GRSP-75-20-Rev.1, възпроизведен в приложение II към доклада	Целта на предложените изменения е да се актуализират и прехвърлят спецификациите на примерния механизъм за определяне на точката „Н“ към M.R.1. С цел да се гарантира, че използваният за всички изпитвания в правилата на ООН примерен механизъм за определяне на точката „Н“ и глобалните технически правила на ООН са съгласувани и дават последователни результати от изпитването при всички правила, е добавена процедура за калибриране.	ECE/TRANS/WP.29/2024/161 ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61
7	Предложение за изменение 2 на Правило № 7 на ООН (облегалки за глава)	Целта на предложените изменения е да се актуализират и прехвърлят спецификациите	ECE/TRANS/WP.29/2024/163

	ECE/TRANS/WP.29/GRSG/75, точка 4, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/8 Предложение за окончателен доклад за състоянието на разработването на изменение 4 на Глобално техническо правило № 6 на ООН (безопасни стъкла), изменение 2 на Глобално техническо правило № 7 (облегалки за глава) и изменение 1 на Глобално техническо правило № 14 (страничен удар в стълб) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, точки 4 и 6, въз основа на GRSP-75-20-Rev.1, възпроизведен в приложение II към доклада	на примерния механизъм за определяне на точката „Н“ към M.R.1. С цел да се гарантира, че използваният за всички изпитвания в правилата на ООН примерен механизъм за определяне на точката „Н“ и глобалните технически правила на ООН са съгласувани и дават последователни резултати от изпитването при всички правила, е добавена процедура за калибриране.	ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61
14	Предложение за изменение 1 на Глобално техническо правило № 14 на ООН (страничен удар в стълб) ECE/TRANS/WP.29/GRSG/75, точка 6, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2024/9 Предложение за окончателен доклад за състоянието на разработването на изменение 4 на Глобално техническо правило № 6 на ООН (безопасни стъкла), изменение 2 на Глобално техническо правило № 7 (облегалки за глава) и изменение 1 на Глобално техническо правило № 14 (страничен удар в стълб) ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, точки 4 и 6, въз основа на GRSP-75-20-Rev.1, възпроизведен в приложение II към доклада	Целта на предложените изменения е да се актуализират и прехвърлят спецификациите на примерния механизъм за определяне на точката „Н“ към M.R.1. С цел да се гарантира, че използваният за всички изпитвания в правилата на ООН примерен механизъм за определяне на точката „Н“ и глобалните технически правила на ООН са съгласувани и дават последователни резултати от изпитването при всички правила, е добавена процедура за калибриране.	ECE/TRANS/WP.29/2024/164 ECE/TRANS/WP.29/2024/162 ECE/TRANS/WP.29/AC.3/61

Разни	Наименование на точката от дневния ред	Съдържание на предложението	Номер на документа
Резолюция	Предложение за изменение 10 на Консолидираната резолюция относно общата спецификация на категориите светлинни източници (R.E.5) ECE/TRANS/WP.29/GRE/90, точка 11, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRE/2024/2	Целта на предложените изменения е да се въведе алтернативна конфигурация за заместващи светодиодни светлинни източници от тип H11, въз основа на принципа на „интелигентната еквивалентност“.	ECE/TRANS/WP.29/2024/156
Резолюция	Предложение за изменение 5 на Обща резолюция № 1 ECE/TRANS/WP.29/GRSP/75, точка 31, въз основа на ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2023/37, изменен с приложение VIII към доклада	Целта на предложените изменения е да се въведат разпоредби за спецификациите и процедурата за калибриране на тримерен механизъм за определяне на точката „Н“ и процедурата за определяне на точката „Н“ и действителния ъгъл на торса за места за сядане в моторни превозни средства, които да се използват във всички посочени правила и ГТП на ООН.	ECE/TRANS/WP.29/2024/157
Мандат	Предложение за мандат на неофициалната работна група по периодични технически прегледи (НРГ по ПТП)	Целта на предложението е да се промени процедурният правилник, с което се позволява удължаване на мандата на НРГ по ПТП, като с оглед на агресивната война на Руската федерация срещу Украйна позицията на Русия на съпредседател се премахва и вместо това се определя един председател от Финландия.	ECE/TRANS/WP.29/2024/159
Насоки	Предложение за насоки и препоръки за изискванията за безопасност на автоматизираната система за управление, оценките и методите за изпитване, които да послужат за основа при разработването на нормативна база	Целта на предложението е да се въведат някои допълнителни подобрения (спрямо вече одобрените от Работна група 29 от юни) въз основа на обратната информация, предоставена от САЩ.	ECE/TRANS/WP.29/2024/39