



An Bhruiséil, 28 Samhain 2018
(OR. en)

Comhaid Idirinstitiúideacha:
2017/0121(COD)
2017/0122(COD)
2017/0123(COD)

14802/18
ADD 1

TRANS 582
SOC 738
EMPL 552
MI 903
COMPET 823
CODEC 2123

TUARASCÁIL

ó: Ardrúnaíocht na Comhairle

chuig: na toscaireachtaí

Uimh. an doic. ST 13203/3/18 REV 3
roimhe seo:

Uimh. an doic. ón ST 9668/17
gCoim.:

Ábhar: **Togra le haghaidh Rialachán ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle lena leasaítear Rialachán (CE) Uimh. 1071/2009 agus Rialachán (CE) Uimh. 1072/2009 chun go n-oiriúnófar iad d'fhorbairtí san earnáil**
– Cur chuige ginearálta

Gheobhaidh na toscaireachtaí, i gceangal leis seo, an comhréiteach ón Uachtaránacht maidir le Rialachán Uimh. 1071/2009.

Togra le haghaidh

RIALACHÁN Ó PHARLAIMINT NA hEORPA AGUS ÓN gCOMHAIRLE

lena leasaítear Rialachán (CE) Uimh. 1071/2009 agus Rialachán (CE) Uimh. 1072/2009 chun go n-oiriúnófar iad d'fhorbairtí san earnáil

TÁ PARLAIMINT NA hEORPA AGUS COMHAIRLE AN AONTAIS EORPAIGH,

Ag féachaint don Chonradh ar Fheidhmiú an Aontais Eorpaigh, agus go háirithe Airteagal 91(1) de,

Ag féachaint don togra ón gCoimisiún Eorpach,

Tar éis dóibh an dréachtghníomh reachtach a chur chuig na parlaimintí náisiúnta,

Ag féachaint don tuairim ó Choiste Eacnamaíoch agus Sóisialta na hEorpa¹,

Ag féachaint don tuairim ó Choiste na Réigiún²,

Ag gníomhú dóibh i gcomhréir leis an ngnáthnós imeachta reachtach,

De bharr an méid seo a leanas:

¹ IO C [...], [...], lch. [...].

² IO C [...], [...], lch. [...].

- (1) Léiríodh le cur chun feidhme Rialachán (CE) Uimh. 1071/2009³ agus Rialachán (CE) Uimh 1072/2009⁴ go raibh deis leis na rialacha dá bhforáiltear sna rialacháin sin feabhas a dhéanamh maidir le roinnt pointí.
- (2) Go dtí seo, agus mura ndéantar foráil dóibh sa dlí náisiúnta, ní bhíonn feidhm ag na rialacha i dtaca le rochtain ar ghairm an oibreora iompair de bhóthar maidir le gnóthais atá ag gabháil do ghairm an oibreora tarlaithe de bhóthar trí bhíthin mótarfheithiclí nach mó a mais ualaithe incheadaithe ná 3.5 tona nó cónasc feithiclí nach dtéann thar sin. Tá méadú tagtha ar líon na ngnóthas sin atá gníomhach in oibríochtaí náisiúnta agus idirnáisiúnta iompair de bhóthar. Dá bhrí sin, tá cinneadh déanta ag roinnt Ballstát na rialacha i dtaca le rochtain ar ghairm an oibreora iompair de bhóthar a chur i bhfeidhm maidir leis na gnóthais sin, rialacha dá dtagraítear i Rialachán (CE) Uimh. 1071/2009. Chun íosleibhéal gairmiúlachta a áirithiú in earnáil a úsáideann feithiclí atá ceaptha go heisiach chun earraí a iompar agus nach mó a mais ualaithe ceadaithe ná 3.5 tonna i bhfoirm rialacha comhchoiteanna, agus dá bhrí sin le gur cosúla lena chéile na coinníollacha iomaíochta idir na hoibreoirí ar fad, ba cheart an fhoráil seo a leasú [...]. Ba cheart na ceanglais [...] chun dul isteach sa ghairm bheatha a bheith [...] éigeantach d'oibreoirí atá ag úsáid mótarfheithiclí nó cónasc feithiclí atá ceaptha go heisiach chun earraí a iompar agus a bhfuil mais ualaithe ceadaithe acu idir 2.5 tonna agus 3.5 tonna agus atá rannpháirteach san iompar idirnáisiúnta.
- (2a) Faoi Rialachán (CE) Uimh. 1072/2009, tá gníomhaíochtaí áirithe tarlaithe idirnáisiúnta díolmhaithe ón ngá le ceadúnas Comhphobail chun dul isteach sa mhargadh Eorpach tarlaithe de bhóthar. Faoi chuimsiú eagrú an mhargaidh sin, gnóthais tarlaithe de bhóthar atá ag iompar earraí i mótarfheithiclí nó cónasc feithiclí nach mó a mais ualaithe ceadaithe ná 2.5 tonna, ba cheart na gnóthais sin a dhíolmhú ón ngá le ceadúnas Comhphobail nó údarú eile iompair a bheith acu.

³ Rialachán (CE) Uimh. 1071/2009 lena mbunaítear rialacha comhchoiteanna maidir leis na coinníollacha a bheidh le comhlíonadh chun gairm an oibreora iompair de bhóthar a chleachtadh agus lena n-aisghairtear Treoir 96/26/CE ón gComhairle (IO L 300, 14.11.09, lch. 51).

⁴ Rialachán (CE) Uimh. 1072/2009 maidir le rialacha comhchoiteanna le haghaidh rochtain ar an margadh idirnáisiúnta tarlaithe de bhóthar (IO L 300, 14.11.2009, lch. 72).

- (2b) Cé go bhfuil feithiclí a bhfuil a mais ualaithe ceadaithe faoi leibhéal áirithe díolmhaithe ó raon feidhme Rialachán (CE) Uimh. 1071/2009, leis an Rialachán sin tá an fhéidearthacht ag na Ballstáit cuid de na forálacha nó na forálacha uile atá ann a chur i bhfeidhm i gcás feithiclí den sórt sin.
- (3) Faoi láthair, tá na Ballstáit i dteideal ceanglais eile sa bhreis ar na ceanglais a luaitear i Rialachán (CE) Uimh. 1071/2009 a chur ar rochtain ar ghairm an oibreora iompair de bhóthar. Níor léiríodh go raibh gá leis an bhféidearthacht seo chun freagairt do riachtanais rithábhachtacha agus, mar thoradh ar an bhféidearthacht sin, tá éagsúlachtaí ann maidir leis an rochtain sin. Dá bhrí sin, ba cheart deireadh a chur léi.
- (4) Chun drochúsáidí bunaithe ar na "cuideachtaí caocha", mar a thugtar orthu, a chomhrac, tá sé riachtanach a áirithiú go bhfuil fíorláithreachta leanúnach ag oibreoirí iompair de bhóthar atá bunaithe i mBallstát sa Bhallstát sin agus go ndéanann siad a gcuid gnó ón áit sin. Mar sin de, agus i bhfianaise na taithí, is gá na forálacha maidir le bunaíocht éifeachtach chobhsaí a shoiléiriú, agus cead a thabhairt do na Ballstáit ceanglais áirithe bhreise a thabhairt isteach chun an nasc idir an t-oibreoir iompair agus an Ballstát bunaíochta a threisiú i gcomhréir le riachtanais shonracha, mar shampla maidir le bonneagar oibríochtúil amhail oifigí inrochtana agus spásanna páirceála riachtanacha.
- (4a) Ciallaíonn fíorláithreachta leanúnach sa Bhallstát bunaíochta, go bhfuil ceangal ar an ngnóthas oibríochtaí iompair a dhéanamh leis an trealamh teicniúil iomchuí suite sa Bhallstát sin, agus go dtagann na feithiclí a úsáideann sé san iompar idirnáisiúnta go dtí lárionad oibríochtúil ansin ar bhonn tráthrialta.

- (4b) Ba iomarcach é dá gcuirfí oibleagáid ar an bhflít feithiclí filleadh chuig ceann de na lárionaid oibríochtúla sa Bhallstát bunaíochta i gcás gnóthas atá bunaithe i mBallstát ar oileán é gan teorainn talún le haon Bhallstát eile. Ba cheart cás ar leith na ngnóthas sin a aithint trí mheán díolúine fhéideartha ón oibleagáid a áirithiú go bhfillfeadh an fheithicil chuig an mBallstát sin. Chun cothrom na Féinne a áirithiú i margadh iompair an Aontais agus dlúthnasc a áirithiú fós idir an flít feithiclí agus an Ballstát bunaíochta, ba cheart é a bheith de rogha ag an mBallstát lena mbaineann go n-áiritheodh sé go bhfillfeadh an fheithicil go suíomh óna mbíonn earraí a iompraítear chuig agus as an mBallstát ina bhfuiltear bunaithe á dtrasloingsiú go minic ó iompar muirí go hiompar de bhóthar. Ba cheart don Choimisiún faireachán a dhéanamh ar chur i bhfeidhm an mhaolaithe sin, go háirithe chun deimhin a dhéanamh de nach bhfuil sé á úsáid ag cuideachtaí caocha.
- (5) Sa mhéid go mbraitheann rochtain ar an ngairm ar dea-cháil an ghnóthais lena mbaineann, is gá soléirithe a dhéanamh maidir leis na daoine ar chóir a gcuid iompair a chur san áireamh, maidir leis na nósanna imeachta riaracháin ar gá iad a leanúint agus na tréimhsí feithimh maidir le hathshlánú i gcás ina gcailleann bainisteoir iompair a dhea-cháil.
- (6) I bhfianaise an tionchar a d'fhéadfadh a bheith acu ar na coinníollacha maidir le hiomaíocht chóir sa mhargadh tarlaithe de bhóthar, ní foláir sáruithe tromchúiseacha ar rialacha náisiúnta cánach a chur leis na gnéithe atá ábhartha maidir le measúnú a dhéanamh ar dhea-cháil.
- (7) I bhfianaise an tionchar a d'fhéadfadh a bheith acu ar an margadh tarlaithe de bhóthar, chomh maith le cosaint shóisialta oibreoirí, ní foláir sáruithe tromchúiseacha ar dhlí an Aontais maidir le postú oibrithe agus ar an dlí is infheidhme maidir le hoibleagáidí conarthacha a chur leis na gnéithe atá ábhartha maidir le measúnú a dhéanamh ar dhea-cháil.
- (8) Mar gheall ar thábhacht na hiomaíochta córa ar an margadh, ba cheart sáruithe ar dhlí an Aontais atá ábhartha don cheist seo, lena n-áirítear rialacha maidir le rochtain ar an margadh amhail rialacha cabatáiste, a chur san áireamh i measúnú ar dhea-cháil bainisteoirí iompair agus gnóthais iompair. Ba cheart go soiléireofaí dá réir sin cumhachtú an Choimisiúin chun leibhéal tromchúise na sáruithe ábhartha a shainiú.

- (9) Bhí deacrachtaí ag údaráis inniúla náisiúnta maidir le sainathint na ndoiciméad a bhféadfaidh gnóthais iompair a chur isteach chun a seasamh airgeadais a chruthú, go háirithe in éagmais cuntais dheimhnithe bhliantúla. Ba cheart soiléiriú a dhéanamh ar na rialacha maidir leis an bhfianaise a theastaíonn chun seasamh airgeadais a chruthú.
- (10) Gnóthas atá ag gabháil do ghairm an oibreora tarlaithe de bhóthair [...] trí bhíthin mótarfeithiclí nó cónasc feithiclí atá ceaptha go heisiach chun earraí a iompair, atá rannpháirteach san iompar idirnáisiúnta agus ar mó ná [...] 2.5 tonna a mais ualaithe ceadaithe ach nach mó ná 3.5 tonna í, [...] ba cheart leibhéal íosta [...] seasaimh airgeadais a bheith ag na gnóthais sin, chun a áirithiú go bhfuil na modhanna acu oibríochtaí a chur i gcrích ar bhonn cobhsaí agus fadtéarmach. Ós rud é, áfach, go mbíonn teorainn ar mhéid na n-oibríochtaí [...] a dhéantar leis na feithiclí sin de ghnáth, níor cheart go mbeadh na ceanglais chomhfhreagracha maidir leis an seasamh airgeadais chomh crua céanna leis na ceanglais is infheidhme ar oibreoirí a úsáideann feithiclí [...] thar an teorainn sin. Ní mór cónasc feithiclí a chur san áireamh agus an seasamh airgeadais a cheanglaítear á chinneadh. Ní mór don údarás inniúil an leibhéal níos airde den cheanglas airgeadais a chur i bhfeidhm i gcás gur mó mais ualaithe ceadaithe an chónaisc feithiclí ná 3.5 tonna.
- (10a) Chun caighdeán arda a choinneáil agus a chruthú do ghnóthais gan tionchair dhiúltacha a bheith acu ar an margadh inmheánach san iompar de bhóthar, ba cheart a cheadú do na Ballstáit na ceanglais airgeadais a thagraíonn d'úsáid feithiclí troma a cur i bhfeidhm maidir leis na gnóthais atá bunaithe ar a gcríoch i leith feithiclí atá faoi 3.5 tonna.
- (10b) Chun earnáil iontaofa iompair de bhóthar a áirithiú agus chun feabhas a chur ar bhailiú fiach chuig an earnáil phoiblí, ba cheart an fhéidearthacht a bheith ag na Ballstáit comhlíonadh a éileamh i ndáil le hoibleagáidí íocaíochta i gcás eintiteas poiblí, mar shampla fiachais CBL agus ranníocaíochtaí slándála sóisialta, agus a cheangal nach mbeidh gnóthais faoi réir imeachtaí a tugadh isteach chun a gcuid sócmhainní a chosaint.

- (11) Ba cheart an fhaisnéis faoi oibreoirí iompair atá sna cláir leictreonacha náisiúnta a bheith chomh hiomlán agus is féidir d'fhonn léargas leordhóthanach a bheith ag na húdaráis náisiúnta atá i gceannas ar fhorfheidhmiú na rialacha ábhartha maidir leis na hoibreoirí atá faoi imscrúdú. Go háirithe, le faisnéis maidir le cláruimhir na bhfeithiclí atá ag na hoibreoirí, [...] agus grádú riosca na n-oibreoirí, [...] ba cheart go mbeadh forfheidhmiú náisiúnta agus trasteorann níos fearr i gcás forálacha Rialachán (CE) Uimh. 1071/2009 agus Rialachán (CE) Uimh. 1072/2009. Ba cheart na rialacha ar an gclár leictreonach náisiúnta a leasú dá réir.
- (12) An sainmhíniú maidir leis an sárú is tromchúisí a bhaineann le dul thar an teorainn tiomána laethúil, dá bhforáiltear in Iarscríbhinn IV de Rialachán (CE) Uimh. 1071/2009, ní thagann sé leis an bhforáil ábhartha atá ann cheana a leagtar síos i Rialachán (CE) Uimh. 561/2006 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle⁵. Leis an neamhréireacht sin, cruthaítear éiginnteacht agus cleachtais éagsúla i measc údarais náisiúnta agus cruthaítear deacrachtaí maidir le forfheidhmiú na rialacha atá i gceist. Ba cheart an sainmhíniú a shoiléiriú dá bharr sin chun comhsheasmhacht a áirithiú idir an dá Rialachán.
- (...)
- (17) Sa mhéid go dtugann an Rialachán seo isteach leibhéal comhchuibhiúcháin i gcásanna áirithe nach raibh comhchuibhithe go fóill le dlí an Aontais, go háirithe maidir le hiompar le feithiclí tráchtála éadroma agus cleachtais forfheidhmiúcháin, ní féidir leis na Ballstáit cuspóirí an Rialacháin, eadhon coinníollacha iomaíochta a mheas agus forfheidhmiú a fheabhsú, a ghnóthú go leordhóthanach ach mar gheall ar nádúr na gcuspóirí arna saothrú in éineacht le cineál trasteorann an iompair de bhóthar, gur fearr is féidir na cuspóirí a ghnóthú ar leibhéal an Aontais. Dá bhrí sin, féadfaidh an tAontas bearta a ghlacadh, i gcomhréir le prionsabal na coimhdeachta mar a leagtar amach in Airteagal 5 den Chonradh ar an Aontas Eorpach é. I gcomhréir le prionsabal na comhréireachta, mar a leagtar amach é san Airteagal sin, ní théann an Rialachán seo thar a bhfuil riachtanach chun na cuspóirí arna saothrú a ghnóthú.

⁵ Rialachán (CE) Uimh. 561/2006 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 15 Márta 2006 maidir le comhchuibhiú reachtaíochta sóisialta áirithe a bhaineann le hiompar de bhóthar agus lena leasaítear Rialachán (CEE) Uimh. 3821/85 agus (CE) Uimh. 2135/98 ón gComhairle agus lena n-aisghairtear Rialachán (CEE) Uimh. 3820/85 ón gComhairle (IO L 102, 11.4.2006, lch. 1).

(18) Chun forbairtí ar an margadh agus dul chun cinn teicniúil a chur san áireamh ba cheart an chumhacht chun gníomhartha a ghlacadh i gcomhréir le hAirteagal 290 den Chonradh ar Fheidhmiú an Aontais Eorpaigh a tharmligean chuig an gCoimisiún chun Iarscríbhinn I, Iarscríbhinn II agus Iarscríbhinn III a ghabhann le Rialachán (CE) Uimh. 1071/2009, [...] agus chun Iarscríbhinn I, Iarscríbhinn II agus Iarscríbhinn III a ghabhann le Rialachán (CE) Uimh. 1072/2009 a leasú. Tá sé tábhachtach, go háirithe, go rachadh an Coimisiún i mbun comhairliúcháin iomchuí le linn a chuid oibre ullmhúcháin, lena n-áirítear ar leibhéal na saineolaithe, agus go ndéanfar na comhairliúcháin sin i gcomhréir leis na prionsabail a leagtar síos i gComhaontú Idirinstitiúideach an 13 Aibreán 2016 maidir le Reachtóireacht Níos Fearr⁶. Go sonrach, chun rannpháirtíocht chomhionann in ullmhú na ngníomhartha tarmligthe a áirithiú, ba cheart do Pharlaimint na hEorpa agus don Chomhairle na doiciméid uile a fháil ag an am céanna leis na saineolaithe sna Ballstáit, agus ba cheart rochtain chórasach a bheith ag a gcuid saineolaithe ar chruinnithe ghrúpaí saineolaithe an Choimisiúin a bheidh ag déileáil le hullmhú na ngníomhartha tarmligthe.

(18a) Chun coinníollacha aonfhoirmeacha a áirithiú maidir le Rialachán (CE) Uimh. 1071/2009 a chur chun feidhme, ba cheart cumhachtaí cur chun feidhme a thabhairt don Choimisiún chun liosta de chatagóirí, de chineálacha agus de leibhéil tromchúise sáruithe tromchúiseacha a chur i dtoll a chéile, mar aon leo sin a leagtar amach in Iarscríbhinn IV a ghabhann le Rialachán (CE) Uimh. 1071/2009, lena bhféadfaí dea-cháil a chailleadh. Ba cheart na cumhachtaí sin a fheidhmiú i gcomhréir le Rialachán (AE) Uimh. 182/2011 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle⁷.

(19) Dá bhrí sin, ba cheart Rialachán (CE) Uimh. 1071/2009 agus Rialachán (CE) Uimh. 1072/2009 a leasú dá réir,

TAR ÉIS AN RIALACHÁN SEO A GHLACADH:

⁶ IO L 123, 12.5.2016, lch. 1.

⁷ Rialachán (AE) Uimh. 182/2011 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 16 Feabhra 2011 lena leagtar síos na rialacha agus na prionsabail ghinearálta a bhaineann leis na sásraí maidir le rialú ag na Ballstáit ar fheidhmiú cumhachtaí cur chun feidhme ag an gCoimisiún (IO L 55, 28.2.2011, lch. 13).

Airteagal 1
Leasuithe ar Rialachán (CE) Uimh. 1071/2009

Leasaítear Rialachán (CE) Uimh. 1071/2009 mar a leanas:

(1) Leasaítear Airteagal 1 mar a leanas:

(a) leasaítear mír 4 mar a leanas:

(i) cuirtear an méid seo a leanas [...] in ionad phointe (a):

'(a) gnóthais nach mbíonn ag gabháil do ghairm an oibreora tarlaithe de bhóthar ach amháin trí bhíthin mótarfeithiclí nó cónaisc feithiclí nach mó a mais ualaithe incheadaithe ná 3.5 tonna agus a bhíonn ag gabháil go heisiach d'oibríochtaí iompair náisiúnta ina mBallstát bunaíochta;';

(ii) cuirtear isteach an pointe (aa) seo a leanas:

'(aa) gnóthais nach mbíonn ag gabháil do ghairm an oibreora tarlaithe de bhóthar ach amháin trí bhíthin mótarfeithiclí nó cónaisc feithiclí nach mó a mais ualaithe incheadaithe ná 2.5 tonna;';

(iii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (b):

'(b) gnóthais a bhíonn ag gabháil do sheirbhísí iompair do phaisinéirí de bhóthar chun críocha neamhthráchtála go heisiach, nó a bhfuil príomhghairm acu seachas gairm an oibreora iompair phaisinéirí de bhóthar.

Aon iompar de bhóthar nach bhfaightear aisíocaíocht ina leith agus nach ndéanann aon ioncam a ghiniúint, mar shampla iompar daoine chun críocha carthanais nó chun críocha príobháideacha, déileáilfear leis an iompar sin mar iompar chun críocha neamhthráchtála go heisiach;';

(b) [...]

- (2) in Airteagal 3, scriostar mír 2;
- (3) Cuirtear an méid seo a leanas [...] in ionad Airteagal 5:

'Airteagal 5

Coinníollacha a bhaineann leis an gceanglas bunaíochta

1. D'fhonn an ceanglas a leagtar síos in Airteagal 3(1)(a) a chomhlíonadh, ní mór don ghnóthas, sa Bhallstát bunaíochta, an méid seo a leanas a chomhlíonadh:
 - (a) beidh áitreabh ag an ngnóthas ina gcoimeádfaidh sé bunchóipeanna a phríomhdhoiciméid ghnó, nó i gcás doiciméid i bhfoirm leictreonach a mbeidh rochtain shlán aige orthu, go háirithe a [...] chonarthaí iompair, doiciméid maidir leis na feithiclí atá ar fáil don ghnóthas, a dhoiciméid chuntasaíochta, a dhoiciméid uile maidir le bainistíocht foirne, a chonarthaí fostaíochta, a dhoiciméid slándála sóisialta, doiciméid a bhfuil sonraí iontu maidir le seoladh tiománaithe, a dhoiciméid uile ina bhfuil sonraí maidir le ham tiomána agus tréimhsí sosa agus aon doiciméad eile a gcaithfidh rochtain a bheith ag an údarás inniúil air d'fhonn comhlíonadh na gcoinníollacha a leagtar síos sa Rialachán seo a fhíorú;
 - (aa) beidh an gnóthas cláraithe ar chlár na gcuideachtaí tráchtála sa Bhallstát sin nó ar chlár atá comhchosúil leis nuair is gá sin faoin dlí náisiúnta;
 - (aaa) beidh an gnóthas faoi réir cáin ar ioncaim agus, nuair is gá sin faoin dlí náisiúnta, beidh uimhir chlárúcháin CBL aige;
 - (b) a luaithe a dheonófar údarú don ghnóthas, beidh feithicil amháin nó níos mó ná feithicil amháin a bheidh cláraithe nó a chuirfear i gcúrsaíocht agus a bheidh údaraithe lena n-úsáid i gcomhréir le reachtaíocht an Bhallstáit lena mbaineann ar fáil aige sa Bhallstát sin, beag beann ar lánúinéireacht atá na feithiclí sin nó mar shampla ar feithiclí iad a choimeádtar faoi chonradh fruilcheannaigh, faoi chonradh fruilithe nó faoi chonradh léasúcháin;

- (c) déanfaidh an gnóthas a ghníomhaíochtaí riaracháin agus tráchtála ar mhodh éifeachtach, leanúnach leis na saoráidí iomchuí [...] ag áitreabh atá lonnaithe sa Bhallstát sin, agus déanfaidh sé a oibríochtaí iompair leis na feithiclí dá dtagraítear i bpointe (e) leis an trealamh riaracháin iomchuí, sa Bhallstát sin;
- (ca) eagróidh an gnóthas gníomhaíocht a fhlít feithiclí ar bhealach lena n-áiritheofaí go bhfillfidh feithicil atá ar fáil don ghnóthas agus a úsáidtear in iompar idirnáisiúnta ar cheann de na lárionaid oibríochtúla sa Bhallstát sin ar a laghad laistigh de shé seachtaine tar éis di é a fhágáil;

[...]

- (e) [...] beidh líon feithiclí ar fáil don ghnóthas, ar bhonn leanúnach, a chomhlíonann na coinníollacha a leagtar síos i bpointe (b), agus tiománaithe i gcomhréir le líon na n-oibríochtaí iompair a dhéanann an gnóthas.

De mhaolú ar phointe (ca), Ballstát ar oileán é agus nach bhfuil aon naisc talún aige le Ballstát eile, féadfaidh sé a fhoráil go mbeidh ar ghnóthas atá bunaithe ar a chríoch gníomhaíocht a fhlít a eagrú ar bhealach lena n-áiritheofaí go bhfillfidh feithiclí ar shuíomh i mBallstát eile óna mbíonn earraí a iompraítear chuig agus as an mBallstát bunaíochta á dtrasloingsiú go minic ó iompar muirí go hiompar de bhóthar agus é sin seachas filleadh ar an mBallstát bunaíochta.

Déanfaidh an Coimisiún faireachán ar chur chun feidhme an mhaolaithe seo. Chuige sin, Ballstát a bhaineann úsáid as an maolú sin, tabharfaidh sé tuairisc gach dhá bhliain maidir le húsáid an mhaolaithe, lena n-áirítear an láthair nó na láithreacha a mbíonn feithiclí na ngnóthas atá bunaithe ar a chríoch ag filleadh uirthi nó orthu.

2. De bhreis ar na ceanglais a leagtar amach i mír 1, féadfaidh Ballstáit a cheangal ar ghnóthas an méid seo a leanas a bheith aige sa Bhallstát bunaíochta:

- (a) i gcomhréir le méid gníomhaíochta an ghnóthais, foireann riaracháin atá cáilithe go cuí ag áitreabh an ghnóthais nó an bainisteoir iompair a bheith insroichte le linn gnáthuaireanta gnó;

- (b) i gcomhréir le méid gníomhaíochta an ghnóthais, bonneagar oibríochtúil nach é an trealamh riaracháin dá dtagraítear i mír 1(c) ar chríoch an Bhallstáit sin, lena n-áirítear oifig atá oscailte le linn gnáthuaireanta gnó.';

(4) Leasaítear Airteagal 6 mar a leanas:

(a) leasaítear mír 1 mar a leanas:

(i) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an dara fomhír:

'Agus cinneadh á dhéanamh acu an bhfuil an ceanglas sin maidir le dea-cháil comhlíonta ag gnóthas, cuirfidh na Ballstáit iompraíocht an ghnóthais, a bhainisteoirí iompair, a stiúrthóirí feidhmiúcháin [...] agus aon duine ábhartha eile san áireamh, de réir mar a fhéadfaidh an Ballstát a chinneadh. Aon tagairt atá san Airteagal seo do chiontuithe, pionóis nó sáruithe, cuimseoidh sí ciontuithe, pionóis nó sáruithe an ghnóthais féin, a bhainisteoirí iompair, a stiúrthóirí feidhmiúcháin [...] agus aon duine ábhartha eile de réir mar a fhéadfaidh an Ballstát a chinneadh..';

(ii) i bpointe (a) den tríú fomhír cuirtear an pointe (vii) seo a leanas isteach:

'(vii) an dlí cánach.';

(iii) i bpointe (b) den tríú fomhír cuirtear an pointe (xi) agus an pointe (xii) seo a leanas isteach:

'(xi) oibrithe a phostú san iompar de bhóthar;

(xii) an dlí is infheidhme maidir le hoibleagáidí conarthacha..';

(b) cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír 2:

2. Chun críocha phointe (b) den tríú fomhír de mhír 1, i gcás ina ndéanfar an bainisteoir iompair nó an gnóthas iompair a chiontú i gcion coiriúil tromchúiseach nó i gcás ina dtabhóidh an bainisteoir iompair nó an gnóthas iompair pionós i mBallstát amháin nó i níos mó ná Ballstát amháin mar gheall ar cheann de na sáruihte is tromchúisí ar rialacha an Aontais, faoi mar a leagtar amach in Iarscríbhinn IV iad, tabharfaidh údarás inniúil an Bhallstáit bunaíochta faoi nós imeachta riaracháin a dhéanamh agus a chur i gcrích ar dhóigh atá iomchuí agus tráthúil, lena n-áireofar, más iomchuí, seiceáil a dhéanamh ar áitreabh an ghnóthais lena mbaineann.

Le linn an nós imeachta riaracháin, tabharfar an ceart do bhainisteoir iompair an ghnóthais iompair nó ionadaithe dlí eile an ghnóthais iompair, de réir an cháis, chun a gcuid argóintí agus mínithe a chur i láthair.

Le linn an nós imeachta riaracháin, déanfaidh an t-údarás inniúil a mheas an freagairt dhíríreach a bheadh ann, de bharr imthosca sonracha, dea-cháil a chailliúint sa chás sin ar leith. Sa mheasúnú sin, cuirfidh an t-údarás inniúil san áireamh an líon sáruihte tromchúiseacha ar rialacha náisiúnta agus ar rialacha an Aontais dá dtagraítear sa tríú fomhír de mhír 1, mar aon le líon na sáruihte is tromchúisí ar rialacha an Aontais, faoi mar a leagtar amach in Iarscríbhinn IV, a ndearnadh an bainisteoir iompair nó an gnóthas iompair a chiontú i gcion nó ar gearradh pionóis orthu ina leith. Beidh réasúnú cuí ag aon chinneadh den sórt sin agus bonn cirt leis.

I gcás ina gcinnfeadh an t-údarás inniúil go mbeadh sé díréireach dea-cháil a chailliúint, cinnfidh sé go leanann dea-cháil de bheith ar an ngnóthas lena mbaineann. Déanfar na cúiseanna leis an gcinneadh sin a thaifeadadh sa chlár náisiúnta. Sonrófar líon na gcinntí sin sa tuarascáil dá dtagraítear in Airteagal 26(1).

Má mheasann an t-údarás inniúil nach mbeadh sé díréireach dea-cháil a chailliúint, caillfear dea-cháil de thoradh an chiontaithe nó an pionóis;'

(c) cuirtear isteach an mhír 2a seo a leanas:

'2a. Glacfaidh [...] an Coimisiún [...] gníomhartha cur chun feidhme lena leagtar síos liosta de chatagóirí, cineálacha agus leibhéil tromchúise maidir le sáruithe tromchúiseacha ar rialacha an Aontais, dá dtagraítear i bpointe (b) den tríú fomhír de mhír 1, sáruithe, mar aon leo sin a leagtar amach in Iarscríbhinn IV, lena bhféadfaí dea-cháil a chailleadh dá mbarr. Cuirfidh na Ballstáit san áireamh faisnéis faoi na sáruithe sin, lena n-áirítear faisnéis a gheofar ó Bhallstáit eile, nuair a bheidh siad ag socrú na dtosaíochtaí le haghaidh seiceálacha de bhun Airteagal 12(1).

Chuirge sin, déanfaidh an Coimisiún:

- (a) na catagóirí agus na cineálacha sáruithe is minice a gcastar orthu a leagan síos;
- (b) leibhéal tromchúise na sáruithe a shainiú de réir a gcumais chun baol báis nó baol maidir le gortú tromchúiseach a chruthú agus a gcumais chun iomaíocht a shaobhadh sa mhargadh iompair de bhóthair, lena n-áirítear tríd an mbonn a bhaint ó dhálaí oibre oibrithe iompair;
- (c) an mhinicíocht a sholáthar lena bhféachfar ar shraith sáruithe a théann thar an minicíocht sin mar sháruithe níos tromchúisí, ag cur san áireamh an líon feithiclí [...] a úsáidfear le haghaidh na ngníomhaíochtaí iompair a bhainisteoidh bainisteoir iompair.

Déanfar na gníomhartha cur chun feidhme sin a ghlacadh i gcomhréir leis an nós imeachta scrúdúcháin dá dtagraítear in Airteagal 25(3a). ';

(5) Leasaítear Airteagal 7 mar a leanas:

(a) i mír 1, cuirtear an méid seo a leanas in ionad na chéad fhomhíre:

'D'fhonn an ceanglas a leagtar síos in Airteagal 3(1)(c) a chomhlíonadh, beidh gnóthas in ann a chuid oibleagáidí airgeadais a chomhlíonadh ar bhonn buan i rith na bliana cuntasáiochta bliantúla. Taispeánfaidh an gnóthas, ar bhonn na gcuntas bliantúil arna ndeimhniú ag iniúchóir nó ag duine atá creidiúnaithe mar is iomchuí, go bhfuil ar fáil aige gach bliain [...] caipiteal agus cúlchistí caipitil:

- arb ionann iad agus EUR 9 000 [...] ar a laghad don chéad mhótarfheithicil nó don chéad chónasc feithiclí arna úsáid ar mó a mhais ualaithe incheadaithe agus 3.5 tonna nó atá oiriúnach chun níos mó ná naonúr a iompar, an tiománaí san áireamh, agus EUR 5 000 i gcás gach feithicle breise den sórt sin a úsáidtear [...];
- arb ionann iad agus EUR 1 800 ar a laghad don chéad mhótarfheithicil nó don chéad chónasc feithiclí arna úsáid, ar feithiclí iad a úsáidtear san iompar idirnáisiúnta agus ar mó ná 2.5 tonna a mais ualaithe incheadaithe ach nach mó ná 3.5 tonna í [...] agus EUR 900 i gcás gach feithicle breise den sórt sin a úsáidtear. Féadfaidh na Ballstáit a cheangal ar an ngnóthas atá bunaithe ar a gcríocha go mbeidh na méideanna céanna caipitil agus cúlchistí caipitil ar fáil aige do na feithiclí seo agus do na feithiclí dá dtagraítear sa phointe roimhe seo. Sa chás sin, cuirfidh údarás inniúil an Bhallstáit lena mbaineann an Coimisiún ar an eolas dá réir agus cuirfidh an Coimisiún an fhaisnéis sin ar fáil don phobal.';

(a1) cuirtear an mhír seo a leanas isteach i ndiaidh mhír 1:

'1a. Anuas ar na ceanglais a leagtar amach sa chéad fhomhír de mhír 1, féadfaidh na Ballstáit a cheangal ar an ngnóthas, ar an mbainisteoir iompair nó ar aon duine ábhartha eile, de réir mar a fhéadfaidh siad a chinneadh, nach mbeidh fiachais neamhphearsanta gan íoc atá dlite do chomhlachtaí atá faoi rialú an dlí phoiblí, agus nach mbeidh an gnóthas, an bainisteoir iompair nó an duine ábhartha eile féimheach nó faoi réir imeachtaí dócmhainneachta nó imeachtaí foirceanta.';

(b) cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír 2:

'2. De mhaolú ar mhír 1, [...] féadfaidh an t-údarás inniúil [...] a cheangal go léireoidh gnóthas a sheasamh airgeadais trí bhíthin teastas arna chinneadh ag an údarás inniúil, amhail ráthaíocht bainc [...] nó árachas, lena n-áirítear árachas slánaíochta gairmiúla ó bhanc amháin nó níos mó ná banc amháin nó ó [...] institiúidí airgeadais eile lena n-áirítear cuideachtaí árachais [...] nó doiciméad eile atá ceangailteach [...], lena gcuirtear ráthaíocht chomhpháirteach agus leithleach ar fáil don ghnóthas maidir leis na méideanna a shonraítear sa chéad fhomhír de mhír 1.

2a. De mhaolú ar mhír 1, in éagmais cuntais bhliantúla dheimhnithe do bhliain cláraithe an ghnóthais, aontóidh an t-údarás inniúil go léireoidh gnóthas a sheasamh airgeadais trí mheán deimhnithe amhail ráthaíocht bhainc, doiciméad arna eisiúint ó institiúid airgeadais lena mbunaítear rochtain ar chreidmheas in ainm an ghnóthais, nó doiciméad eile atá ceangailteach arna chinneadh ag an údarás inniúil lena gcruthaítear go bhfuil na méideanna a shonraítear sa chéad fhomhír de mhír 1 ar fáil aige.';

(6) In Airteagal 8, cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír 9:

'9. Tabharfar de chumhacht don Choimisiún gníomhartha tarmligthe a ghlacadh i gcomhréir le hAirteagal 24a lena leasaítear Iarscríbhinn I, Iarscríbhinn II agus Iarscríbhinn III d'fhonn iad a oiriúnú d'fhorbairtí margaidh agus don dul chun teicniúil.';

(6a) In Airteagal 9, cuirtear an mhír seo a leanas leis:

'2. Chun críche ceadúnas a dheonú do ghnóthas tarlaithe de bhóthar nach n-úsáideann ach mótarfheithiclí nó cónasc feithiclí nach mó nó 3.5 tonna a mais ualaithe incheadaithe, féadfaidh na Ballstáit a chinneadh daoine a chuireann fianaise ar fáil gur bhainistigh siad gnóthas den chineál céanna, go comhleanúnach, don tréimhse deich mbliana roimh [dáta theacht i bhfeidhm an Rialachán leasaithigh seo], a dhíolmhú ó na scrúduithe dá dtagraítear in Airteagal 8(1).';

(7) In Airteagal 11(4), scriostar an tríú fomhír;

(8) In Airteagal 12(2), scriostar an dara fomhír;

(9) In Airteagal 13(1), cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (c):

'(c) teorainn ama nach faide ná sé mhí i gcás nach gcomhlíonfar an ceanglas maidir le seasamh airgeadais, d'fhonn a thaispeáint go gcomhlíonfar an ceanglas sin arís ar bhonn buan.';

(10) In Airteagal 14(1), cuirtear an dara fomhír seo a leanas isteach:

'Ní athshlánóidh an t-údarás inniúil an bainisteoir iompair níos lú ná bliain amháin ón dáta a chaillfear an dea-cháil.';

(11) Leasaítear Airteagal 16 mar a leanas:

(a) leasaítear mír 2 mar a leanas:

(i) cuirtear na pointí seo a leanas leis:

'(g) uimhir chlárúcháin na bhfeithiclí atá ar fáil don ghnóthas de bhun Airteagal 5 [...] (1)(e);

[...]

(j) grádú riosca an ghnóthais de bhun Airteagal 9 de Threoir 2006/22/CE.';

- (ii) cuirtear an méid seo a leanas in ionad an dara fomhír, an tríú fomhír agus an ceathrú fomhír:

'Féadfaidh na Ballstáit a roghnú an fhaisnéis dá dtagraítear i bpointe (e) go pointe (j) den chéad fomhír a choimeád i gcláir ar leithligh. Sa chás sin, cuirfear ar fáil na sonraí ábhartha arna n-iarraidh sin nó beidh siad inrochtana go díreach ag údaráis inniúla uile an Bhallstáit a bheidh i gceist. Cuirfear an fhaisnéis a iarrfar ar fáil laistigh de chúig lá oibre ón iarraidh a fháil. Beidh rochtain phoiblí ar na sonraí dá dtagraítear i bpointe (a) go pointe (d) den chéad fomhír, i gcomhréir leis na forálacha ábhartha a bhaineann le cosaint sonraí pearsanta.

Ar aon chuma, ní bheidh rochtain ag údaráis seachas na húdaráis inniúla ar na sonraí dá dtagraítear i bpointe (e) go pointe (j) den chéad fomhír ach i gcás ina mbeidh cumhachtaí bronnta go cuí orthu a bhaineann le maoirseacht agus le forchur pionós in earnáil an iompair de bhóthar agus má tá a gcuid feidhmeannach faoi mhionn rúndachta nó faoi oibleagáid fhoirmiúil rúndachta.');

- (b) cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír 4:

'4. Déanfaidh na Ballstáit na bearta go léir is gá chun a áirithiú go gcoimeádfar na sonraí go léir sa chlár náisiúnta leictreonach cothrom le dáta agus cruinn.');

- (c) scriostar mír 7;

- (12) In Airteagal 18, cuirtear an méid seo a leanas in ionad mhír 2 agus mhír 3:

'2. Déanfaidh údaráis inniúla na mBallstát faisnéis a mhalartú faoi chiontuithe agus pionóis maidir le sáruithe tromchúiseacha dá dtagraítear in Airteagal 6(2). Ballstát a gheobhaidh fógra faoi shárú tromchúiseach dá dtagraítear in Airteagal 6(2) ar tháinig ciontú nó pionós i mBallstát eile dá thoradh le linn an dá bhliain dheireanacha, déanfaidh sé an sárú sin a thaifeadadh ina chlár náisiúnta leictreonach.

3. Freagróidh na Ballstáit na hiarrataí ar fhaisnéis ó údaráis inniúla uile na mBallstát eile agus, nuair is gá, déanfaidh siad seiceálacha, cigireachtaí agus imscrúduithe a bhaineann le leibhéal comhlíontachta an cheanglais a leagtar síos in Airteagal 3(1)(a) ó oibreoirí iompair de bhóthar atá bunaithe ina gcríoch. Aon iarrataí ar fhaisnéis a dhéanfaidh údaráis inniúla na mBallstát, beidh siad réasúnaithe. Chun na críche sin, áireofar le hiarrataí léirithe inchreidte ar sháruithe a d'fhéadfadh a bheith ann ar Airteagal 3(1)(a), cuirfear cuspóir na hiarrata in iúl agus léireofar le mionsonraí leordhóthanacha an fhaisnéis arna hiarraidh.
- 3a. Tíolacfaidh na Ballstáit an fhaisnéis arna hiarraidh ag Ballstáit eile de bhun mhír 3 laistigh de thríocha lá oibre tar éis dóibh an iarraidh a fháil. Féadfar teorainn ama níos giorra a chomhaontú idir na Ballstáit.
4. I gcás ina measfaidh an Ballstát iarrtha nach bhfuil an iarraidh réasúnaithe go leor, cuirfidh sé an Ballstát iarrthach ar an eolas dá réir laistigh de dheich lá oibre. Tabharfaidh an Ballstát iarrthach bunús breise leis an iarraidh. I gcás nach féidir é sin a dhéanamh, féadfaidh an Ballstát iarrtha an iarraidh a dhiúltú.
5. I gcás ina bhfuil sé deacair [...] iarraidh ar fhaisnéis a chomhlíonadh nó seiceálacha, cigireachtaí nó imscrúduithe a dhéanamh, cuirfidh an Ballstát iarrtha atá i gceist an Ballstát iarrthach ar an eolas dá réir laistigh de dheich lá oibre, agus tabharfaidh sé cúiseanna ina thaobh. Beidh plé ag na Ballstáit lena mbaineann d'fhonn réiteach a fháil maidir le haon deacracht a thagann chun cinn.

[...]

- 6a. Déanfar an malartú faisnéise dá dtagraítear i mír 2 tríd an gcóras malartaithe teachtaireachtaí ERRU (an Clár Eorpach de Ghnóthais Iompair de Bhóthar) arna bhunú le Rialachán (AE) Uimh. 1213/2010*.

Déanfar an comhar riaracháin agus an cúnamh frithpháirteach idir údaráis inniúla na mBallstát dá bhforáiltear i mír 3 go mír 5 den Airteagal seo a chur chun feidhme trí Chóras Faisnéise an Mhargaidh Inmheánaigh (IMI), a bhunaítear le Rialachán (AE) Uimh. 1024/2012**. Chun na críche sin, féadfaidh gach Ballstát an pointe teagmhála dá dtagraítear i mír 1 a ainmniú mar údarás inniúil agus cuirfidh siad sin in iúl don Choimisiún trí IMI.

* Rialachán (AE) Uimh. 1213/2010 ón gCoimisiún an 16 Nollaig 2010 lena mbunaítear rialacha comhchoiteanna maidir le hidirascadh na gclár náisiúnta leictreonach ar ghnóthais iompair de bhóthar (IO L 335, 18.12.2010, lch. 21).

** Rialachán (AE) Uimh. 1024/2012 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle an 25 Deireadh Fómhair 2012 maidir le comhar riaracháin trí Chóras Faisnéise an Mhargaidh Inmheánaigh agus lena n-aisghairtear Cinneadh 2008/49/CE ón gCoimisiún, (IO L 316, 14.11.2012, lch. 1).';

7. Áiritheoidh na Ballstáit nach n-úsáidfear an fhaisnéis a chuirfear ar fáil dóibh i gcomhréir leis an Airteagal seo ach maidir leis an ábhar/na hábhair ar iarradh í ina leith. Aon phróiseáil a dhéanfar ar shonraí pearsanta, is chun críocha coinníollacha an Rialacháin seo a chomhlíonadh amháin a dhéanfar í agus beidh an phróiseáil sin i gcomhréir le Rialachán (AE) 2016/679 ó Pharlaimint na hEorpa agus ón gComhairle.
8. Cuirfear comhar agus cúnamh riaracháin frithpháirteach ar fáil saor in aisce.
9. Ní chuirfidh iarraidh ar fhaisnéis bac ar na húdaráis inniúla beartais a dhéanamh i gcomhréir leis an dlí náisiúnta ábhartha agus le dlí ábhartha an Aontais chun sáruithe líomhnaithe ar an Rialachán seo a imscrúdú agus a chosc.

(12a) In Airteagal 23, cuirtear na míreanna seo a leanas leis:

2. De mhaolú ar Airteagal 1(2), go dtí [IO: dhá bhliain tar éis theacht i bhfeidhm an Rialacháin leasaithe seo], aon ghnóthas tarlaithe de bhóthar atá rannpháirteach in oibríochtaí iompair idirnáisiúnta trí bhíthin mótarfheithiclí nó cónasc feithiclí nach mó ná 3.5 tonna a mais ualaithe incheadaithe, agus trí bhíthin na bhfeithiclí sin amháin, beidh na gnóthais sin díolmhaithe ó fhorálacha an Rialacháin seo, mura bhforáiltear a mhalairt i ndlí an Bhallstáit bunaíochta.

3. De mhaolú ar Airteagal 16(2), beidh feidhm ag an gceanglas chun grádú riosca na ngnóthas a áireamh sna cláir náisiúnta leictreonacha ó theacht i bhfeidhm an ghnímh cur chun feidhme maidir le foirmle chomhchoiteann i ndáil le grádú riosca dá dtagraítear in Airteagal 9 de Threoir 2006/22/CE. '

(13) Scriostar Airteagal 24;

(14) Cuirtear isteach an tAirteagal 24a seo a leanas:

'Airteagal 24a

An tarmligean a fheidhmiú

1. Is faoi réir na gcoinníollacha a leagtar síos san Airteagal seo a thugtar an chumhacht don Choimisiún chun gníomhartha tarmligthe a ghlacadh.
2. Déanfar an chumhacht chun gníomhartha tarmligthe a ghlacadh dá dtagraítear in Airteagal 8(9) a thabhairt don Choimisiún go ceann tréimhse neamhchinntithe ama amhail ón [dáta theacht i bhfeidhm an Rialacháin (leasaithe) seo].
3. Féadfaidh Parlaimint na hEorpa nó an Chomhairle tarmligean na cumhachta dá dtagraítear in [...] Airteagal 8(9) a chúlghairm aon tráth. Déanfaidh cinneadh chun cúlghairm a dhéanamh deireadh a chur le tarmligean na cumhachta atá sonraithe sa chinneadh sin. Gabhfaidh éifeacht leis an lá tar éis fhoilsiú an chinnidh in *Iris Oifigiúil an Aontais Eorpaigh* nó ar dháta is déanaí a shonrófar sa chinneadh. Ní dhéanfaidh sé difear do bhailíocht aon ghníomhartha tarmligthe atá i bhfeidhm cheana.
4. Roimh dó gníomh tarmligthe a ghlacadh, rachaidh an Coimisiún i gcomhairle le saineolaithe arna n-ainmniú ag gach Ballstát i gcomhréir leis na prionsabail a leagtar síos i gComhaontú Idirinstitiúideach an 13 Aibreán 2016 maidir le Reachtóireacht Níos Fearr.*
5. A luaithe a ghlacfaidh sé gníomh tarmligthe, tabharfaidh an Coimisiún fógra, an tráth céanna, do Pharlaimint na hEorpa agus don Chomhairle faoi.

6. Ní thiocfaidh gníomh tarmhligthe a ghlahtar faoi [...] Airteagal 8(9) i bhfeidhm ach amháin mura mbeidh aon agóid curtha in iúl ag Parlaimint na hEorpa ná ag an gComhairle laistigh de dhá mhí tar éis fógra faoin ngníomh sin a bheith tugtha do Pharlaimint na hEorpa agus don Chomhairle nó más rud é, roimh dhul in éag na tréimhse sin, go mbeidh Parlaimint na hEorpa agus an Chomhairle araon tar éis a chur in iúl don Choimisiún nach ndéanfaidh siad aon agóid. Déanfar an tréimhse sin a fhadú dhá mhí ar thionscnamh Pharlaimint na hEorpa nó na Comhairle.

* IO L 123, 12.5.2016, lch. 1.;

(15) Leasaítear Airteagal 25 mar a leanas:

- (a) scriostar mír 3;
- (b) cuirtear an mhír seo a leanas leis:

'3a. I gcás ina ndéanfar tagairt don mhír seo, beidh feidhm ag Airteagal 5 de Rialachán (AE) Uimh. 182/2011.'

(16) Leasaítear Airteagal 26 mar a leanas:

- (a) leasaítear pointe (b) i mír 1 mar a leanas:

'(b) líon na n-údaruithe a deonaíodh faoin Rialachán seo, de réir bliana agus de réir cineáil, líon na n-údaruithe a fionraíodh, líon na n-údaruithe a tarraingíodh siar, líon na ndearbhuithe mí-oiriúnachta mar aon leis na cúiseanna a bhí leis na cinntí sin. Áireofar i dtuarascálacha a bhaineann leis an tréimhse tar éis [IO: an dáta dá dtagraítear in Airteagal 23(2)] miondealú ar na gnéithe sin de réir: 1) oibreoirí iompair paisinéirí de bhóthar; 2) oibreoirí tarlaithe de bhóthar a úsáideann go heisiach mótarfheithiclí nó cónaisc feithiclí nach mó a mais ualaithe incheadaithe ná 3.5 tonna; agus 3) gach oibreoir tarlaithe de bhóthar eile;'

(b) cuirtear isteach an mhír [...] seo a leanas:

[...]

'1a. Cuirfidh na Ballstáit tuarascáil faoi bhráid an Choimisiúin gach dara bliain maidir leis na hiarrataí atá déanta acu faoi Airteagal 18(3) [...] go (7), na freagraí a fuair siad ó Bhallstáit eile agus na gníomhaíochtaí atá déanta acu ar bhonn na faisnéise a soláthraíodh.';

(17) Leasaítear Iarscríbhinn IV mar a leanas:

(a) i bpointe 1, cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe (b):

'(b) dul 50 % nó níos mó thar an uasteorainn tiomána laethúil le linn tréimhse laethúla oibre.';

(b) cuirtear an méid seo a leanas in ionad phointe 2:

'2. Gan tacagraf agus/nó sriantóir luais a bheith feistithe nó gaireas calaoiseach lena ndéantar taifid an trealaimh taifeadta agus/nó an tsriantóra luais a mhodhnú a bheith san fheithicil agus/nó úsáid a bhaint as, nó bileoga taifeadta nó sonraí a íoslódáiltear ón tacagraf agus/nó an cárta tiomána a fhalsú.'

(...)
