



Bryssel den 26 november 2018
(OR. en)

14757/18

TRANS 576
FIN 924

LÄGESRAPPORT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Delegationerna
Föreg. dok. nr:	14233/18 TRANS 539 FIN 890
Ärende:	Rådets slutsatser om Europeiska revisionsrättens särskilda rapport nr 19/2018 med titeln <i>Ett europeiskt järnvägsnät för höghastighetstrafik: ännu inte verklighet utan fortfarande ett oändamålsenligt lapptäcke</i> – Rådets slutsatser (den 26 november 2018)

För delegationerna bifogas rådets slutsatser om Europeiska revisionsrättens särskilda rapport nr 19/2018 med titeln *Ett europeiskt järnvägsnät för höghastighetstrafik: ännu inte verklighet utan fortfarande ett oändamålsenligt lapptäcke*, som antogs av rådet vid dess 3653:e möte den 26 november 2018.

**Rådets slutsatser
om
Europeiska revisionsrättens särskilda rapport nr 19/2018**

RÅDET

1. NOTERAR Europeiska revisionsrättens särskilda rapport nr 19/2018 om ett järnvägsnät för höghastighetstrafik och revisionsrättens öppna tillvägagångssätt, inbegripet vad gäller nätets långsiktiga planering och kostnadseffektivitet,
2. UNDERSTRYKER betydelsen av höghastighetstrafik för medborgarnas rörlighet, ekonomisk verksamhet och skydd av miljön,
3. ERINRAR OM TEN-T-förordningen som antogs 2013, vari det föreskrivs om en strategisk och samordnad planering för järnvägsnät som täcker hela EU:s territorium och specificeras vilka delar av järnvägsnätet som ska byggas ut i enlighet med höghastighetsstandarder, BETONAR den roll som de europeiska samordnarna spelar för främjande av utvecklingen av stomnätsskorridorer och i synnerhet för genomförandet av gränsöverskridande projekt, FRAMHÅLLER dock att slutförandet av stomnätet och det övergripande nätet bland annat beror på tillgängliga ekonomiska resurser,
4. UNDERSTRYKER att planeringen och utbyggnaden av järnvägsnät, och särskilt sådana för höghastighetstrafik, är en komplex, kostsam och tidskrävande process och måste utföras på ett sätt varvid helheten tas i beaktande, med hänsyn till respektive politiska prioriteringar och ekonomiska grunder, SER dock den särskilda rapporten som en uppmaning till ett förnyat samordnat fokus på höghastighetstrafik,
5. PÅMINNER OM att arbetet med det fjärde järnvägspaketet, som föreskriver att hinder för driftskompatibilitet undanröjs, att säkerheten förbättras och att marknader för persontrafik på järnväg liberaliseras, slutfördes i december 2016 och att genomförandet av paketet pågår, FRAMHÅLLER att flera bestämmelser i detta paket redan i nuläget bidrar till utformningen av marknaden för höghastighetstrafik,

6. IDENTIFIERAR förbättringar av gränsöverskridande sträckor i infrastrukturen, operativa aspekter och tjänster som en viktig faktor i strävan mot ett smidigt och effektivt europeiskt järnvägsnät och NOTERAR betydelsen av samarbete medlemsstaterna emellan för att färdigställa eller uppgradera dessa sträckor i nätet,
7. NOTERAR den internationella höghastighetstrafikens potential när det gäller att uppnå en trafikomställning för medellånga och långa passagerartransporter från andra transportslag till järnväg och ANSER att det vore ändamålsenligt om kommissionen övervägde åtgärder för att ytterligare främja en sådan omställning när detta är ekonomiskt eller miljömässigt önskvärt,
8. MEDGER att rapporten är läglig mot bakgrund av förberedelserna inför Fonden för ett sammanlänkat Europa för perioden 2021–2027 och den kommande översynen av riktlinjerna för de transeuropeiska transportnäten, INSER att tidigare projekt och erfarenheter utgör en värdefull informationsgrund för bättre utveckling av nya linjer och ny trafik för höghastighetståg,
9. PÅMINNER OM att enligt fördragen är transportpolitik ett område där delad befogenhet gäller, och att i synnerhet all samordning och planering vad gäller de transeuropeiska transportnäten ska utföras bland medlemsstaterna, i samråd med kommissionen; alla initiativ från kommissionen om att underlätta sådan samordning ska genomföras i nära samarbete med medlemsstaterna,
10. ERKÄNNER att rekommendationerna i den särskilda rapporten utgör en möjlighet att reflektera över hur ett ändamålsenligt, kostnadseffektivt, konkurrenskraftigt, användarvänligt och enhetligt järnvägsnät för höghastighetstrafik i Europa kan säkerställas.
