

Bruselj, 26. november 2018
(OR. en)

14757/18

TRANS 576
FIN 924

IZID POSVETOVANJA

Pošiljatelj: generalni sekretariat Sveta

Prejemnik: delegacije

Št. predh. dok.: 14233/18 TRANS 539 FIN 890

Zadeva: Sklepi Sveta o Posebnem poročilu Evropskega računskega sodišča št. 19/2018 z naslovom „Evropsko železniško omrežje za visoke hitrosti ni realnost, temveč neuspešen mozaik prog“
– sklepi Sveta (26. november 2018)

V prilogi vam pošiljamo sklepe Sveta o Posebnem poročilu Evropskega računskega sodišča št. 19/2018: „Evropsko železniško omrežje za visoke hitrosti ni realnost, temveč neuspešen mozaik prog“, ki ga je Svet sprejel na 3653. seji 26. novembra 2018.

Sklepi Sveta

o

Posebnem poročilu Evropskega računskega sodišča št. 19/2018

SVET

1. JE SEZNANJEN s Posebnim poročilom št. 19/2018, v katerem Evropsko računsko sodišče z odprtim pristopom obravnava železniško omrežje za visoke hitrosti, tudi dolgoročno načrtovanje in stroškovno učinkovitost omrežja;
2. POUDARJA, da so železniške storitve visokih hitrosti pomembne za mobilnost državljanov, gospodarske dejavnosti in varstvo okolja;
3. OPOZARJA na uredbo TEN-T, sprejeto leta 2013, ki predvideva strateško in usklajeno načrtovanje železniškega omrežja, ki naj bi pokrivalo celotno ozemlje EU, in določa, kateri deli omrežja bi morali biti zgrajeni v skladu s standardi za visoke hitrosti; IZPOSTAVLJA vlogo evropskih koordinatorjev pri pospeševanju izgradnje koridorjev jedrnega omrežja, zlasti izvedbe čezmejnih projektov; vendar PODČRTUJE, da je dokončanje jedrnega omrežja in celovitega omrežja med drugim odvisno od razpoložljivosti ustreznih finančnih sredstev;
4. POUDARJA, da sta načrtovanje in izgradnja železniških omrežij, predvsem omrežij za visoke hitrosti, zapleten, drag in zamuden proces, h kateremu je treba pristopati celostno, pri tem pa upoštevati zadevne politične prednostne naloge in ekonomsko logiko; vendar posebno poročilo RAZUME kot poziv k vnovičnemu in usklajenemu osredotočenju na železniške storitve visokih hitrosti;
5. OPOMINJA, da se je delo v zvezi s četrtim železniškim svežnjem, v katerem so predvideni odprava ovir za interoperabilnost, povečanje varnosti in liberalizacija trgov železniškega potniškega prometa, končalo decembra 2016 in da se ta sveženj trenutno še izvaja; POUDARJA, da številne določbe iz tega svežnja že sedaj oblikujejo trg železniških storitev visokih hitrosti;

6. izboljšave v smislu infrastrukture, operativnih vidikov in storitev na čezmejnih odsekih
OZNAČUJE kot pomembne dejavnike pri vzpostavitvi enovitega in učinkovitega evropskega železniškega omrežja in UGOTAVLJA, da morajo države članice, če želijo dokončati oziroma posodobiti zadevne odseke, med sabo sodelovati;
7. SE ZAVEDA, v kakšni meri bi lahko mednarodne železniške storitve visokih hitrosti pomagale, da bi potniški promet na srednje in dolge razdalje prešel na železnico, in MENI, da bi bilo koristno, če bi Komisija razmislila o ukrepih za nadaljnje spodbujanje takšnega prehoda na druge oblike prevoza, kadar bi to bilo z gospodarskega ali okoljskega vidika zaželeno;
8. POTRJUJE, da je poročilo glede na to, da je v pripravi Instrument za povezovanje Evrope za obdobje 2021–2027 in da bodo v prihodnosti pregledane tudi smernice za vseevropska prometna omrežja, prišlo ob pravem trenutku; PRIZNAVA, da so pretekli projekti in izkušnje dragocen vir informacij za izboljšanje gradnje novih prog za visoke hitrosti in razvoja tozadevnih storitev;
9. OPOMINJA, da spadajo prometne politike v skladu s Pogodbama v deljeno pristojnost in da morajo vsakršno usklajevanje in načrtovanje v zvezi z vseevropskimi prometnimi omrežji izvajati države članice v sodelovanju s Komisijo. Kakršna koli pobuda, s katero bi Komisija želela spodbujati takšno usklajevanje, bi se morala izvajati v tesnem sodelovanju z državami članicami;
10. PRIZNAVA, da so priporočila iz posebnega poročila priložnost za razmislek o tem, kako zagotoviti uspešno, stroškovno učinkovito, konkurenčno, uporabnikom prijazno in povezano železniško omrežje za visoke hitrosti v Evropi.