

V Bruseli 26. novembra 2018
(OR. en)

14757/18

TRANS 576
FIN 924

VÝSLEDOK ROKOVANIA

Od:	Generálny sekretariát Rady
Komu:	Delegácie
Č. predch. dok.:	14233/18 TRANS 539 FIN 890
Predmet:	Závery Rady o osobitnej správe Európskeho dvora audítorov č. 19/2018 s názvom Európska vysokorýchlostná železničná sieť: namiesto reality len neefektívne izolované úseky – závery Rady (26. novembra 2018)

Delegáciám v prílohe zasielame závery Rady o osobitnej správe Dvora audítorov č. 19/2018 s názvom Európska vysokorýchlostná železničná sieť: namiesto reality len neefektívne izolované úseky, ktoré Rada prijala na svojom 3 653. zasadnutí 26. novembra 2018.

**Závery Rady
o osobitnej správe
Európskeho dvora audítorov č. 19/2018**

RADA

1. BERIE NA VEDOMIE osobitnú správu Európskeho dvora audítorov č. 19/2018 týkajúcu sa vysokorýchlostnej železničnej siete a otvorený prístup dvora, a to aj pokiaľ ide o dlhodobé plánovanie a nákladovú efektívnosť siete.
2. PODČIARKUJE, že vysokorýchlostná železničná doprava je dôležitá z hľadiska mobility občanov, hospodárskej činnosti a ochrany životného prostredia.
3. PRIPOMÍNA nariadenie o TEN-T prijaté v roku 2013, v ktorom sa stanovilo strategické a koordinované plánovanie železničnej siete pokrývajúcej celé územie EÚ a určili sa tie časti železničnej siete, ktoré sa majú vybudovať tak, aby zodpovedali vysokorýchlostným normám. ZDÔRAZŇUJE úlohu, ktorú zohrávajú európski koordinátori pri podpore rozvoja koridorov základnej siete, a najmä pri realizácii cezhraničných projektov. ZDÔRAZŇUJE však, že dokončenie základnej a súhrnnej siete závisí okrem iného od dostupnosti primeraných finančných zdrojov.
4. PODČIARKUJE, že plánovanie a rozvoj železničných sietí, a to najmä tých vysokorýchlostných, je zložitý, nákladný a časovo náročný proces, pri ktorom treba dodržiavať holistický prístup a zohľadniť príslušné politické priority a ekonomické odôvodnenie. POVAŽUJE však osobitnú správu za výzvu na obnovenie koordinovaného zamerania sa na vysokorýchlostnú železničnú dopravu.
5. PRIPOMÍNA, že práca na štvrtom železničnom balíku, ktorého cieľom je odstrániť prekážky interoperability, posilniť bezpečnosť a liberalizovať trhy osobnej železničnej dopravy, sa ukončila v decembri 2016 a v súčasnosti prebieha jeho implementácia. ZDÔRAZŇUJE, že niektoré opatrenia tohto balíka už teraz formujú trh vysokorýchlostnej železničnej dopravy.

6. POZORUJE zlepšenia, ktoré sa dosiahli na cezhraničných úsekoch infraštruktúry, operačných aspektov a služieb, čo je dôležitým faktorom pri budovaní plynulej a efektívnej európskej železničnej siete, a POZNAMENÁVA, že na dobudovanie alebo modernizáciu týchto úsekov je dôležitá spolupráca medzi členskými štátmi.
7. BERIE NA VEDOMIE potenciál služieb medzinárodnej vysokorýchlostnej železničnej dopravy, pokiaľ ide o prechod na železničnú dopravu pri osobnej doprave na stredné a dlhé vzdialenosti, a NAZDÁVA sa, že by bolo užitočné, keby Komisia zvážila opatrenia na ďalšiu podporu tohto prechodu, ak je to ekonomicky alebo environmentálne žiaduce.
8. UZNÁVA, že správa je správne načasovaná, pokiaľ ide o prípravy Nástroja na prepájanie Európy na obdobie rokov 2021 až 2027 aj budúce preskúmanie usmernení pre transeurópske dopravné siete. UZNÁVA, že minulé projekty a skúsenosti sú cenným zdrojom informácií pre lepší rozvoj nových vysokorýchlostných tratí a služieb.
9. PRIPOMÍNA, že podľa zmlúv patrí dopravná politika do oblasti spoločnej právomoci a akúkoľvek koordináciu a plánovanie predovšetkým v oblasti transeurópskych dopravných sietí musia vykonávať členské štáty medzi sebou v spolupráci s Komisiou. Všetky iniciatívy Komisie na uľahčenie takejto koordinácie musia prebiehať v úzkej spolupráci s členskými štátmi.
10. UZNÁVA, že odporúčania uvedené v osobitnej správe sú príležitosťou zamyslieť sa nad tým, ako zabezpečiť účinnú, nákladovo efektívnu, konkurencieschopnú, používateľsky ústretovú a súvislú vysokorýchlostnú železničnú sieť v Európe.
