

Bruxelles, 26 noiembrie 2018
(OR. en)

14757/18

TRANS 576
FIN 924

REZULTATUL LUCRĂRILOR

Sursă:	Secretariatul General al Consiliului
Destinatar:	Delegațiile
Nr. doc. ant.:	14233/18 TRANS 539 FIN 890
Subiect:	Concluziile Consiliului privind Raportul special nr. 19/2018 al Curții de Conturi Europene intitulat „O rețea feroviară europeană de mare viteză: departe de a fi o realitate, rămâne fragmentată și ineficace” – Concluziile Consiliului (26 noiembrie 2018)

În anexă, se pun la dispoziția delegațiilor concluziile Consiliului privind Raportul special nr. 19/2018 al Curții de Conturi Europene intitulat „O rețea feroviară europeană de mare viteză: departe de a fi o realitate, rămâne fragmentată și ineficace”, adoptate de Consiliu în cadrul celei de a 3653-a reuniuni a sale care a avut loc la 26 noiembrie 2018.

Concluziile Consiliului
privind
Raportul special nr. 19/2018 al Curții de Conturi Europene

CONSILIUL

1. IA ACT de Raportul special nr. 19/2018 al Curții de Conturi Europene privind rețeaua feroviară de mare viteză și de abordarea deschisă adoptată de Curte, inclusiv în ceea ce privește planificarea pe termen lung și eficiența din punctul de vedere al costurilor a rețelei.
2. SUBLINIAZĂ importanța serviciilor feroviare de mare viteză pentru mobilitatea cetățenilor, pentru activitățile economice și pentru protecția mediului.
3. REAMINTEȘTE Regulamentul TEN-T adoptat în 2013, care prevede o planificare strategică și coordonată a rețelei feroviare, acoperind întreg teritoriul UE, și care precizează ce părți ale rețelei feroviare urmează să fie dezvoltate în conformitate cu standardele de mare viteză. SUBLINIAZĂ rolul jucat de coordonatorii europeni în ceea ce privește facilitarea dezvoltării coridoarelor rețelei centrale și, în special, în vederea punerii în aplicare a proiectelor transfrontaliere. SUBLINIAZĂ, cu toate acestea, că finalizarea rețelei centrale și globale depinde, printre altele, de disponibilitatea unor resurse financiare adecvate.
4. SUBLINIAZĂ că planificarea și dezvoltarea rețelelor feroviare, în special a celor de mare viteză, reprezintă un proces complex, costisitor și de durată, care trebuie să se desfășoare în cadrul unei abordări globale, ținând seama de diferitele priorități în materie de politici și de logica economică. CONSIDERĂ, cu toate acestea, că raportul special reprezintă un îndemn pentru o nouă acțiune coordonată concentrată pe serviciile feroviare de mare viteză.
5. REAMINTEȘTE că lucrările cu privire la cel de al patrulea pachet feroviar, care prevede eliminarea obstacolelor din calea interoperabilității, îmbunătățirea siguranței și liberalizarea piețelor de transport feroviar de călători, au fost finalizate în decembrie 2016, iar punerea în aplicare a acestuia este în curs de desfășurare. SUBLINIAZĂ că mai multe dispoziții din cadrul acestui pachet influențează deja piața serviciilor feroviare de mare viteză.

6. CONSIDERĂ că îmbunătățirile aduse tronsoanelor care includ puncte de trecere a frontierelor în ceea ce privește infrastructura, aspectele operaționale și serviciile reprezintă un factor important pentru crearea unei rețele feroviare europene fluide și eficiente și IA ACT de importanța cooperării dintre statele membre în vederea completării sau a modernizării acestor tronsoane ale rețelei.
7. IA ACT de potențialul serviciilor feroviare internaționale de mare viteză de a contribui la transferul modal către transportul feroviar în ceea ce privește transportul de călători pe distanțe medii și lungi și CONSIDERĂ că este util ca Comisia să analizeze prin ce măsuri ar putea promova într-o mai mare măsură un astfel de transfer modal, atunci când acesta este de dorit din punct de vedere economic sau ecologic.
8. RECUNOAȘTE că publicarea raportului are loc la momentul potrivit având în vedere pregătirea Mecanismului pentru interconectarea Europei pentru perioada 2021-2027 și viitoarea revizuire a orientărilor privind rețelele transeuropene de transport. RECUNOAȘTE faptul că proiectele și experiențele din trecut oferă o bază de informații valoroasă pentru o mai bună dezvoltare de noi linii și servicii de mare viteză.
9. REAMINTEȘTE că, potrivit tratatelor, politicile în domeniul transporturilor fac obiectul competenței partajate și că, în special, orice formă de coordonare și planificare în ceea ce privește rețelele transeuropene de transport trebuie să fie efectuată între statele membre, în cooperare cu Comisia. Orice inițiativă a Comisiei menită să faciliteze această coordonare trebuie să fie desfășurată în strânsă cooperare cu statele membre.
10. IA ACT de faptul că recomandările cuprinse în raportul special reprezintă o ocazie de a reflecta asupra modului în care se poate asigura existența unei rețele feroviare de mare viteză eficace, eficiente din punctul de vedere al costurilor, competitive, accesibile utilizatorilor și coerente în Europa.