



Brussel, 26 november 2018
(OR. en)

14757/18

TRANS 576
FIN 924

RESULTAAT BESPREKINGEN

van:	het secretariaat-generaal van de Raad
aan:	de delegaties
nr. vorig doc.:	14233/18 TRANS 539 FIN 890
Betreft:	Conclusies van de Raad over Speciaal verslag nr. 19/2018 van de Europese Rekenkamer: "Een Europees hogesnelheidsnet: geen realiteit, maar een ondoeltreffende lappendeken" – Conclusies van de Raad (26 november 2018)

Voor de delegaties gaan hierbij de conclusies van de Raad over Speciaal verslag nr. 19/2018 van de Europese Rekenkamer: "Een Europees hogesnelheidsnet: geen realiteit, maar een ondoeltreffende lappendeken", die de Raad in zijn 3653e zitting, op 26 november 2018, heeft aangenomen.

Conclusies van de Raad
over
Speciaal verslag nr. 19/2018 van de Europese Rekenkamer

DE RAAD

1. NEEMT NOTA van Speciaal verslag nr. 19/2018 van de Europese Rekenkamer over het hogesnelheidsspoorwegnet en van de open aanpak van de Rekenkamer, ook wat betreft de langetermijnplanning en de kostenefficiëntie van het net.
2. ONDERSTREEPT het belang van hogesnelheidsspoordiensten voor de mobiliteit van burgers, economische activiteiten en de bescherming van het milieu.
3. HERINNERT AAN de in 2013 vastgestelde TEN-V-verordening, die voorziet in een strategische en gecoördineerde spoorwegnetplanning voor het volledige grondgebied van de EU en de delen van het spoorwegnet specificeert die volgens hogesnelheidsnormen moeten worden ontwikkeld. BENADRUKT de rol van de Europese coördinatoren in het faciliteren van de ontwikkeling van de kernnetwerkcorridors, en met name van de uitvoering van grensoverschrijdende projecten. WIJST ER echter OP dat de voltooiing van het kernnetwerk en het uitgebreide netwerk onder meer afhangt van de beschikbaarheid van passende financiële middelen.
4. ONDERSTREEPT dat de planning en ontwikkeling van spoorwegnetten, en met name van hogesnelheidsnetten, een complex, duur en tijdrovend proces is en integraal moet worden aangepakt, rekening houdend met de beleidsprioriteiten en de economische logica. BESCHOUWT het Speciaal verslag echter als een oproep voor hernieuwde gecoördineerde aandacht voor hogesnelheidsspoordiensten.
5. MEMOREERT dat de werkzaamheden voor het vierde spoorwegpakket, dat voorziet in het opheffen van belemmeringen voor de interoperabiliteit, het verbeteren van de veiligheid en het liberaliseren van de markten voor het passagiersvervoer per spoor, in december 2016 is afgerond en dat de uitvoering ervan loopt. BENADRUKT dat verscheidene bepalingen van dit pakket nu reeds vorm geven aan de markt van hogesnelheidsspoordiensten.

6. BESCHOUWT de op grensoverschrijdende tracés aangebrachte verbeteringen inzake infrastructuur, operationele aspecten en diensten als een belangrijke factor voor een naadloos en efficiënt Europees spoorwegnet, en WIJST OP het belang van samenwerking tussen de lidstaten om deze tracés van het net te voltooien of te moderniseren.
7. NEEMT NOTA VAN het potentieel van internationale hogesnelheidsspoordiensten om voor het personenvervoer op middellange en lange afstand een modal shift naar het spoor te bewerkstelligen, en ACHT het dienstig dat de Commissie nadenkt over maatregelen voor de verdere bevordering van een dergelijke modal shift als dat vanuit economisch of milieustandpunt wenselijk is.
8. ERKENT dat het verslag tijdig is uitgebracht met het oog op de voorbereiding van de Connecting Europe Facility voor de periode 2021-2027 en de komende herziening van de richtsnoeren voor trans-Europese vervoersnetwerken. BESEFT dat projecten en ervaringen uit het verleden een waardevolle informatiebasis vormen voor de beter ontwikkeling van nieuwe hogesnelheidslijnen en -diensten.
9. HERINNERT ERAAN dat het vervoersbeleid volgens de Verdragen een gedeelde bevoegdheid is, en met name dat de coördinatie en de planning voor trans-Europese vervoersnetten door de lidstaten moeten worden uitgevoerd in overleg met de Commissie. Initiatieven van de Commissie om die coördinatie te faciliteren, moeten worden genomen in nauwe samenwerking met de lidstaten.
10. ERKENT dat de aanbevelingen van het Speciaal verslag een gelegenheid bieden om na te denken over manieren waarop een effectief, kostenefficiënt, concurrerend, gebruikersvriendelijk en samenhangend hogesnelheidsspoorwegnet in Europa kan worden gewaarborgd.