



Briselē, 2018. gada 26. novembrī
(OR. en)

14757/18

TRANS 576
FIN 924

DARBA REZULTĀTI

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsekretariāts
Saņēmējs:	delegācijas
Iepr. dok. Nr.:	14233/18 TRANS 539 FIN 890
Temats:	Padomes secinājumi par Eiropas Revīzijas palātas Īpašo ziņojumu Nr. 19/2018 "Eiropas ātrgaitas dzelzceļa tīkls nav izveidots, tā vietā – neefektīva sadrumstalotība" – Padomes secinājumi (2018. gada 26. novembris)

Pielikumā pievienoti Padomes secinājumi par Eiropas Revīzijas palātas Īpašo ziņojumu Nr. 19/2018 "Eiropas ātrgaitas dzelzceļa tīkls nav izveidots, tā vietā – neefektīva sadrumstalotība"; Padome secinājumus pieņēma 3653. sanāksmē, kas notika 2018. gada 26. novembrī.

**Padomes secinājumi
par
Eiropas Revīzijas palātas Īpašo ziņojumu Nr. 19/2018**

PADOME

1. NEM VĒRĀ Eiropas Revīzijas palātas Īpašo ziņojumu Nr. 19/2018 par ātrgaitas dzelzceļu tīklu un Revīzijas palātas atvērto pieeju, tostarp attiecībā uz tīkla ilgtermiņa plānošanu un izmaksu efektivitāti.
2. UZSVER ātrgaitas dzelzceļa pakalpojumu nozīmi iedzīvotāju mobilitātei, saimnieciskajām darbībām un vides aizsardzībai.
3. ATGĀDINA par 2013. gadā pieņemto *TEN-T* regulu, kurā paredzēts stratēģisks un koordinēts dzelzceļa tīkla plānojums, ietverot visu ES teritoriju, un konkrēti noteiktas tās dzelzceļa tīkla daļas, kas jāattīsta atbilstīgi ātrgaitas standartiem. IZCEĻ to, kāda ir Eiropas koordinatoru nozīme, lai atvieglotu pamattīkla koridoru attīstīšanu un jo īpaši īstenotu pārrobežu projektus. Tomēr UZSVER to, ka pamattīkla un visaptveroša tīkla pabeigšana cita starpā ir atkarīga no pienācīgu finanšu resursu pieejamības.
4. UZSVER, ka dzelzceļa tīklu, jo īpaši ātrgaitas dzelzceļa tīklu, plānošana un attīstīšana ir sarežģīts, dārgs un laikietilpīgs process un tas jāveic, izmantojot holistisku pieeju, kurā ņemtas vērā attiecīgās politikas prioritātes un ekonomiskais pamatojums. Tomēr UZSKATA, ka īpašais ziņojums ir aicinājums no jauna koordinēti pievērsties ātrgaitas dzelzceļa pakalpojumiem.
5. ATGĀDINA par to, ka 2016. gada decembrī tika pabeigts darbs ar ceturto dzelzceļa tiesību aktu paketi, kurā paredzēts likvidēt šķēršļus, kas kavē savstarpēju izmantojamību, uzlabot drošību un liberalizēt dzelzceļa pasažieru pārvadājumu tirgus; šīs tiesību aktu paketes īstenošana turpinās. IZCEĻ to, ka vairāki no šīs tiesību aktu paketes noteikumiem jau tagad palīdz veidot ātrgaitas dzelzceļa pakalpojumu tirgu.

6. NORĀDA, ka uzlabojumi pārrobežu posmu infrastruktūrā, darbības aspektos un pakalpojumos ir nozīmīgs faktors, lai virzītos uz netraucētu un efektīvu Eiropas dzelzceļa tīklu, un ŅEM VĒRĀ to, cik būtiska ir sadarbība starp dalībvalstīm, lai pabeigtu vai uzlabotu minētos tīkla posmus.
7. ŅEM VĒRĀ potenciālu, kāds starptautiskajiem ātrgaitas dzelzceļa pakalpojumiem piemīt attiecībā vidēja attāluma un tālsatiksmes pasažieru transporta pāreju uz dzelzceļu, un UZSKATA, ka ir lietderīgi, ja Komisija izskatītu pasākumus, ar kuriem vēl vairāk veicināt šādu pāreju, ja tas ir vēlams ekonomikas vai vides kontekstā.
8. ATZĪST, ka ziņojums ir izdots īstajā laikā, ņemot vērā to, ka tiek gatavots Eiropas infrastruktūras savienošanas instruments laikposmam no 2021. gada līdz 2027. gadam, un to, ka turpmāk tiks pārskatītas pamatnostādnes par Eiropas transporta tīkliem. ATZĪST, ka iepriekšējie projekti un gūtā pieredze sniedz vērtīgu informatīvu pamatu labākai jaunu ātrgaitas līniju un pakalpojumu veidošanai.
9. ATGĀDINA, ka atbilstīgi Līgumiem transporta politika ir dalītās kompetences joma un jo īpaši ka jebkāda koordinēšana un plānošana saistībā ar Eiropas transporta tīkliem ir jāveic dalībvalstu starpā, to darot saziņā ar Komisiju. Ikvienu Komisijas iniciatīvu veicināt šo koordinēšanu ir jāveic ciešā sadarbībā ar dalībvalstīm.
10. ATZĪST, ka īpašajā ziņojumā izklāstītie ieteikumi dod iespēju apsvērt to, kā Eiropā nodrošināt efektīvu, izmaksu ziņā lietderīgu, konkurētspējīgu, ērti lietojamu un saskaņotu ātrgaitas dzelzceļa tīklu.