



Az Európai Unió
Tanácsa

Brüsszel, 2018. november 26.
(OR. en)

14757/18

TRANS 576
FIN 924

AZ ELJÁRÁS EREDMÉNYE

Küldi:	a Tanács Főtitkársága
Címzett:	a delegációk
Előző dok. sz.:	14233/18 TRANS 539 FIN 890
Tárgy:	A Tanács következtetései a „Nagy sebességű vasút Európában: az uniós hálózat hiánya rosszul működő mozaikot eredményez” című, 19/2018. sz. európai számvevőszéki különjelentésről – A Tanács következtetései (2018. november 26.)

Mellékelten továbbítjuk a delegációknak az Európai Számvevőszék „Nagy sebességű vasút Európában: az uniós hálózat hiánya rosszul működő mozaikot eredményez” című, 19/2018. sz. különjelentéséről szóló tanácsi következtetéseket, amelyeket a Tanács a 2018. november 26-i, 3653. ülésén fogadott el.

**A Tanács következtetései
a 19/2018. sz. európai számvevőszéki különjelentésről**

A TANÁCS

1. NYUGTÁZZA a nagy sebességű vasúti hálózatról szóló 19/2018. sz. európai számvevőszéki különjelentést és a Számvevőszék nyitott hozzáállását többek között a hálózat hosszú távú tervezése és költséghatékonysága tekintetében.
2. HANGSÚLYOZZA a nagy sebességű vasúti szolgáltatásoknak a polgárok mobilitása, a gazdasági tevékenységek és a környezetvédelem szempontjából fennálló jelentőségét.
3. EMLÉKEZTET a 2013-ban elfogadott TEN-T rendeletre, amely rendelkezik az EU egész területére kiterjedő stratégiai és koordinált vasúthálózat megtervezéséről, továbbá meghatározza a vasúti hálózat azon részeit, amelyeket a nagy sebességű szolgáltatásokra vonatkozó szabványoknak megfelelően kell kialakítani. HANGSÚLYOZZA az európai koordinátoroknak a törzshálózati folyosók kialakításának megkönnyítésében, illetve különösen az uniós dimenziójú projektek végrehajtásában játszott szerepének fontosságát. Mindazonáltal KIEMELI, hogy a törzshálózat és az átfogó hálózat megvalósításának sikere egyebek mellett a megfelelő pénzügyi erőforrások rendelkezésre állásán múlik.
4. HANGSÚLYOZZA, hogy a vasúti hálózatok – különösen a nagy sebességűek – tervezése és kialakítása összetett, költséges és időigényes folyamat, amelyet holisztikus megközelítéssel, valamint a vonatkozó politikai prioritások és gazdasági megfontolások figyelembevételével kell végrehajtani. ÚGY ÍTÉLI MEG ugyanakkor, hogy a különjelentés mintegy felhívásnak tekinthető arra, hogy új lendülettel és koordináltan ismét helyezzük figyelmünk homlokterébe a nagy sebességű vasúti szolgáltatások helyzetét.
5. EMLÉKEZTET arra, hogy az átjárhatóság útjában álló akadályok felszámolásáról, a biztonság növeléséről és a vasúti személyszállítási piacok liberalizálásáról rendelkező negyedik vasúti csomag 2016 decemberében került elfogadásra és végrehajtása folyamatban van. ALÁHÚZZA, hogy a csomag számos rendelkezése már most is átalakító hatással van a nagy sebességű vasúti szolgáltatások piacára.

6. A határon átnyúló szakaszokon az infrastruktúra, a működési aspektusok és a szolgáltatások tekintetében végzett javításokat jelentős állomásként AZONOSÍTJA a zökkenőmentes és hatékony európai vasúti hálózat felé vezető úton, és MÉLTATJA a tagállamok között a hálózat e szakaszainak befejezése és korszerűsítése érdekében végzett együttműködés jelentőségét.
7. FELHÍVJA A FIGYELMET arra, hogy fontos lehetőségek rejlenek a nemzetközi nagy sebességű vasúti szolgáltatásokban a közép és hosszú távú személyszállítási szolgáltatások vasúti közlekedésre való modális váltásának tekintetében, továbbá hasznosnak ÍTÉLI azt, hogy a Bizottság megvizsgálja a modális váltás további ösztönzését szolgáló intézkedések lehetőségét, amennyiben azok gazdasági és környezetvédelmi szempontból kívánatosak.
8. TISZTÁBAN VAN AZZAL, hogy – tekintettel az Európai Hálózatfinanszírozási Eszköz 2021–2027-es időszakra történő előkészítésére és a transzeurópai közlekedési hálózatra vonatkozó iránymutatások jövőbeli felülvizsgálatára – a jelentés időszerűnek tekinthető. ELISMERI, hogy a múltbeli projektek és tapasztalatok értékes információkkal szolgálnak a nagy sebességű vonalak és szolgáltatások megfelelőbb fejlesztéséhez.
9. EMLÉKEZTET arra, hogy a Szerződések értelmében a közlekedéspolitika megosztott hatáskörbe tartozik, és különösen a transzeurópai közlekedési hálózatokat érintő valamennyi koordinációs és tervezési tevékenységet tagállami szinten, a Bizottsággal együttműködve kell végrehajtani. Az e koordináció megkönnyítésére irányuló mindennemű bizottsági kezdeményezést a tagállamokkal szoros együttműködésben kell megvalósítani.
10. ELISMERI, hogy a különjelentésben foglalt ajánlások lehetőséget nyújtanak a hatékony, költséghatékony, versenyképes, felhasználóbarát és egységes nagy sebességű vasúti hálózat kiépítésének mikéntjéről folytatandó reflexióra.