

Bruxelles, 26. studenoga 2018.
(OR. en)

14757/18

TRANS 576
FIN 924

ISHOD POSTUPAKA

Od:	Glavno tajništvo Vijeća
Za:	Delegacije
Br. preth. dok.:	14233/18 TRANS 539 FIN 890
Predmet:	Zaključci Vijeća o tematskom izvješću Europskog revizorskog suda br. 19/2018 pod naslovom „Europska mreža željeznica velikih brzina nije stvarnost, već nedjelotvoran sustav nepovezanih dionica” – zaključci Vijeća (26. studenoga 2018.)

Za delegacije se u Prilogu nalaze Zaključci Vijeća o tematskom izvješću Europskog revizorskog suda br. 19/2018: „Europska mreža željeznica velikih brzina nije stvarnost, već nedjelotvoran sustav nepovezanih dionica” usvojeni na 3653. sastanku Vijeća održanom 26. studenoga 2018.

Zaključci Vijeća
o
tematskom izvješću 19/2018 Europskog revizorskog suda

VIJEĆE

1. PRIMA NA ZNANJE tematsko izvješće Europskog revizorskog suda br. 19/2018 o mreži željeznica velikih brzina i otvoreni pristup Suda, među ostalim u odnosu na dugoročno planiranje i isplativost mreže.
2. ISTIČE važnost usluga željeznica velikih brzina za mobilnost građana, gospodarske djelatnosti i zaštitu okoliša.
3. PODSJEĆA na Uredbu o TEN-T-u donesenu 2013. u kojoj se pruža strateško i koordinirano planiranje željezničke mreže koje se odnosi na cijelo područje EU-a i u kojoj se određuju oni dijelovi željezničke mreže koje je potrebno razviti u skladu sa standardima za željeznice velikih brzina. NAGLAŠAVA ulogu koju su europski koordinatori imali u olakšavanju izgradnje koridora osnovne mreže, posebno u provedbi prekograničnih projekata. ISTIČE, međutim, da dovršetak osnovne i sveobuhvatne mreže ovisi, među ostalim, o dostupnosti odgovarajućih financijskih sredstava.
4. ISTIČE da je planiranje i razvoj željezničkih mreža, posebno onih velikih brzina, složen, skup i dugotrajan proces koji se mora odvijati na sveobuhvatan način uzimajući u obzir odgovarajuće prioritete politika i gospodarsku opravdanost. Međutim, SMATRA tematsko izvješće pozivom na ponovno koordinirano usmjeravanje na usluge željeznica velikih brzina.
5. PODSJEĆA da je rad na četvrtom željezničkom paketu, u kojem se predviđa ukidanje prepreka interoperabilnosti, poboljšanje sigurnosti i liberalizacija tržišta željezničkog prijevoza putnika, dovršen u prosincu 2016. te da je u tijeku njegova provedba. ISTIČE da se s pomoću nekoliko odredaba tog paketa već sad oblikuje tržište usluga željeznica velikih brzina.

6. PREPOZNAJE poboljšanja na prekograničnim dionicama koja se odnose na infrastrukturu, operativne aspekte i usluge kao važan čimbenik u ostvarivanju neometane i učinkovite europske željezničke mreže i PRIMJEĆUJE važnost suradnje među državama članicama u dovršenju ili nadogradnji tih dionica mreže.
7. PRIMJEĆUJE potencijal međunarodnih usluga željeznica velikih brzina u vezi s pomakom oblika putničkog prijevoza na srednjim i dugim udaljenostima na željeznički te SMATRA korisnim da Komisija razmisli o mjerama za dodatno promicanje takve promjene oblika prijevoza ako je ono poželjnije u odnosu na gospodarstvo ili okoliš.
8. PREPOZNAJE da je ovo izvješće pravodobno s obzirom na pripremu Instrumenta za povezivanje Europe za razdoblje 2021. – 2027. i buduće preispitivanje smjernica za transeuropske prometne mreže. UVIĐA da su prethodni projekti i iskustvo vrijedna baza informacija za bolji razvoj novih pruga i usluga za velike brzine.
9. PODSJEĆA da su u skladu s Ugovorima prometne politike područje podijeljene nadležnosti i posebno da se svaka koordinacija i planiranje u odnosu na transeuropske prometne mreže treba provoditi među državama članicama, u suradnji s Komisijom. Svaka inicijativa Komisije za olakšavanje takve koordinacije mora se provoditi u bliskoj suradnji s državama članicama.
10. UVIĐA da se preporukama iz tematskog izvješća pruža mogućnost promišljanja o tome kako u Europi osigurati djelotvornu, isplativu, konkurentnu i usklađenu mrežu željeznica velikih brzina koja je prilagođena korisniku.
