



Euroopan unionin
neuvosto

Bryssel, 26. marraskuuta 2018
(OR. en)

14757/18

TRANS 576
FIN 924

YHTEENVETO ASIAN KÄSITTELYSTÄ

Lähettiläjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Valtuuskunnat
Ed. asiak. nro:	14233/18 TRANS 539 FIN 890
Asia:	Neuvoston päätelmät Euroopan tilintarkastustuomioistuimen erityiskertomuksesta nro 19/2018 "Eurooppalainen suurten nopeuksien rautatieverkko: toteutumaton tavoite, toimina epäyhtenäistä ja tehotonta" – Neuvoston päätelmät (26. marraskuuta 2018)

Valtuuskunnille toimitetaan liitteessä neuvoston 3653. istunnossaan 26. marraskuuta 2018 hyväksymät päätelmät Euroopan tilintarkastustuomioistuimen erityiskertomuksesta nro 19/2018 "Eurooppalainen suurten nopeuksien rautatieverkko: toteutumaton tavoite, toimina epäyhtenäistä ja tehotonta".

Neuvoston päätelmät**Euroopan tilintarkastustuomioistuimen erityiskertomuksesta nro 19/2018****NEUVOSTO**

1. PANEE MERKILLE Euroopan tilintarkastustuomioistuimen erityiskertomuksen nro 19/2018 suurten nopeuksien rautatieverkosta ja unionin tuomioistuimen avoimen toimintatavan, myös pitkän aikavälin suunnittelun ja kustannustehokkuuden osalta.
2. KOROSTAA suurnopeusrautatieliikenteen merkitystä kansalaisten liikkuvuudelle, taloudelliselle toiminnalle ja ympäristönsuojelulle.
3. PALAUTTAA MIELEEN vuonna 2013 hyväksytyn TEN-T-asetuksen, jossa säädetään koko EU:n alueen kattavasta strategisesta ja koordinoidusta rautatieverkon suunnittelusta ja jossa esitetään rautatieverkon osat, joita on tarkoitus kehittää suurnopeusrataverkkoa koskevien standardien mukaisesti. PAINOTTAA eurooppalaisten koordinaattoreiden roolia ydinverkkokäytävien kehittämisessä ja erityisesti rajatylittävien projektien toteuttamisessa. KOROSTAA kuitenkin, että ydinverkon ja kattavan verkon päätökseen saattaminen riippuu muun muassa riittävien taloudellisten resurssien saatavuudesta.
4. PAINOTTAA, että rautatieverkkojen ja erityisesti suurten nopeuksien rautatieverkkojen suunnittelu ja kehittäminen on monimutkainen, kallis ja aikaa vievä prosessi ja että se on toteutettava kokonaisvaltaisella toimintatavalla, jossa otetaan huomioon asiaankuuluvat poliittiset painopisteet ja taloudelliset perusteet. KATSOO kuitenkin, että erityiskertomus on kehoitus uudistaa koordinaation kohdentamista suurnopeusrautatieliikenteessä.
5. MUISTUTTAA, että neljännen rautatiepaketin eteen tehty työ, jossa suunniteltiin yhteentoimivuuden esteiden poistamista, turvallisuuden parantamista ja rautateiden matkustajaliikenteen markkinoiden vapauttamista, saatettiin päätökseen joulukuussa 2016 ja sen täytäntöönpano on parhaillaan käynnissä. KOROSTAA, että tämän paketin useat säännökset jo nykyään muokkaavat suurnopeusrautatieliikenteen markkinoita.

6. KATSOO infrastruktuurin, operatiivisten näkökohtien ja palveluiden kehittämisen olevan tärkeä tekijä kohti saumatonta ja tehokasta eurooppalaista rautatieverkkoa ja TOTEAA, kuinka tärkeää jäsenvaltioiden välinen yhteistyö on kyseisten verkon osuuksien loppuun saattamisessa tai parantamisessa.
7. PANEE MERKILLE kansainvälisen suurnopeusrautatieliikenteen potentiaalin keskipitkän ja pitkän matkan matkustajaliikenteen siirtymisessä raiteille ja PITÄÄ hyödyllisenä, että komissio pohtii, millaisilla toimenpiteillä taloudellisesti tai ympäristön kannalta toivottavia vastaavia liikennemuutosiirtymiä voisi edistää lisää.
8. PANEE MERKILLE, että kertomus on ajankohtainen Verkkojen Eurooppa -välineen kauden 2021–2027 valmistelutyön ja Euroopan laajuisia liikenneverkkoja koskevien suuntaviivojen tulevan tarkistamisen kannalta. ON SITÄ MIELTÄ, että aikaisemmista projekteista ja kokemuksista saadaan arvokasta tietoa, jonka pohjalta uusien suurnopeusratojen ja -yhteyksien kehitystyötä voidaan parantaa.
9. MUISTUTTAA, että perussopimusten mukaan liikennepolitiikka kuuluu jaettuun toimivaltaan ja että erityisesti kaikki Euroopan laajuisia liikenneverkkoja koskeva koordinaatio- ja suunnittelutyö on toteutettava jäsenvaltioiden kesken ja yhteistyössä komission kanssa. Kaikki komission aloitteet, joilla pyritään helpottamaan kyseistä koordinaatiota, on toteutettava tiiviissä yhteistyössä jäsenvaltioiden kanssa.
10. ON SITÄ MIELTÄ, että erityiskertomuksessa esitetyt suositukset tarjoavat mahdollisuuden sen pohtimiseksi, miten varmistetaan, että suurten nopeuksien rautatieverkosto Euroopassa on tehokas, kustannustehokas, kilpailukykyinen, käyttäjäystävällinen ja yhdenmukainen.