



**Brüssel, 26. november 2018
(OR. en)**

14757/18

**TRANS 576
FIN 924**

MENETLUSE TULEMUS

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Delegatsioonid
Eelmise dok nr:	14233/18 TRANS 539 FIN 890
Teema:	Nõukogu järelused, milles käsitletakse Euroopa Kontrollikoja eriaruannet nr 19/2018 „Euroopa kiirraudteevõrk: ebaühtlane kooslus, millest ei moodustu tervikut“ – Nõukogu järelused (26. november 2018)

Delegatsioonidele edastatakse lisas Euroopa Kontrollikoja eriaruannet nr 19/2018 („Euroopa kiirraudteevõrk: ebaühtlane kooslus, millest ei moodustu tervikut“) käsitlevad nõukogu järelused, mille nõukogu võttis vastu 26. novembril 2018 toimunud 3653. istungil.

**Nõukogu järelused,
milles käsitletakse
Euroopa Kontrollikoja eriaruannet nr 19/2018**

NÕUKOGU

1. VÕTAB TEADMISEKS Euroopa Kontrollikoja eriaruande nr 19/2018, milles käsitletakse kiirraudteevõrku, ning kontrollikoja avatud lähenemisviisi muu hulgas raudteevõrgu pikaajalise kavandamise ja kulutõhususe käsitlemisel;
2. RÕHUTAB, kui tähtsad on kiirraudteeteenused kodanike liikuvuse, majandustegevuse ja keskkonnakaitse seisukohast;
3. TULETAB MEELDE 2013. aastal vastu võetud TEN-T määrust, millega nähakse ette kogu ELi hõlmav strateegiline ja koordineeritud raudteevõrgu kavandamine ning milles esitatakse need raudteevõrgu osad, mida tuleb arendada kooskõlas kiirraudtee normidega; RÕHUTAB Euroopa koordinaatorite rolli põhivõrgukoridoride arendamise ja eelkõige piiriüleste projektide elluviimise lihtsustamisel; RÕHUTAB siiski, et põhi- ja üldvõrgu väljaarendamine sõltub muu hulgas ka asjakohaste rahaliste vahendite kättesaadavusest;
4. TOONITAB, et raudteevõrkude, eelkõige kiirraudteevõrkude kavandamine ja väljaarendamine on kompleksne, kulukas ja ajamahukas protsess ning sellele tuleb läheneda terviklikult, võttes arvesse asjaomaseid poliitilisi prioriteete ning majanduslikke põhjendusi; HINDAB eriaruannet kui üleskutset käsitleda kiirraudteeteenuseid uuendatud ja koordineeritud lähenemisviisi abil;
5. TULETAB MEELDE, et 2016. aasta detsembris viidi lõpule töö neljanda raudteepaketiga, mis näeb ette koostalitlusvõime tehniliste takistuste kõrvaldamist, ohutuse tugevdamist ning reisijate raudteeveo turu liberaliseerimist, ning et selle rakendamine on pooleli; RÕHUTAB, et mitmesugused selle paketi sätted kujundavad kiirraudteeteenuste turgu juba praegu;

6. NENDIB, et piiriüleste lõikude taristu, toimimise ja teenuste parandamine on väga oluline tegur, mis aitab liikuda sujuva ja tõhusa Euroopa raudteevõrgu suunas, ning MÄRGIB, et töö lõpuleviimiseks võrgu nendes lõikudes ja nende ajakohastamiseks on tarvis liikmesriikide vahelist koostööd;
7. MÄRGIB rahvusvaheliste kiirraudteeteenuste potentsiaali keskpika vahemaa reisijateveo ja reisijate kaugveo ümbersuunamiseks raudteele ning PEAB kasulikuks, et komisjon kaalub meetmeid sellise ümbersuunamise soodustamiseks seal, kus see on majanduslikel põhjustel või keskkonna seisukohast soovitatav;
8. TUNNISTAB, et aruanne on esitatud aegsasti, võttes arvesse ettevalmistusi Euroopa ühendamise rahastu rakendamiseks ajavahemikus 2021–2027 ning üleeuroopalise transpordivõrgu arendamist käsitlevate suuniste eelseisvat läbivaatamist; MÖÖNAB, et lõpetatud projektidest ja saadud kogemustest õpitu on väärtuslik alus, mis võimaldab paremat uute kiirraudteeliinide ja -teenuste väljakujundamist;
9. TULETAB MEELDE, et aluslepingute järgi kuuluvad transpordi valdkonna meetmed jagatud pädevusse, ning et üleeuroopaliste transpordivõrkudega seoses tuleb liikmesriikidel koostöös komisjoniga kõik kavandatav omavahel kooskõlastada. Sellise kooskõlastamise edendamiseks tohib komisjon teha algatusi tihedas koostöös liikmesriikidega;
10. TUNNISTAB, et eriaruandes esitatud soovitused annavad võimaluse arutada, kuidas tagada toimiva, kulutõhusa, konkurentsivõimelise, kasutajasõbraliku ja tervikliku kiirraudteevõrgu loomine Euroopas.
