



Bruxelles, den 26. november 2018
(OR. en)

14757/18

TRANS 576
FIN 924

RESULTAT AF DRØFTELSENE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	delegationerne
Tidl. dok. nr.:	14233/18 TRANS 539 FIN 890
Vedr.:	Rådets konklusioner om Den Europæiske Revisionsrets særberetning nr. 19/2018 med titlen "Et europæisk højhastighedsjernbanenet: ikke en realitet, men et ineffektivt kludetæppe" – Rådets konklusioner (26. november 2018)

Vedlagt følger til delegationerne Rådets konklusioner om Den Europæiske Revisionsrets særberetning nr. 19/2018: "Et europæisk højhastighedsjernbanenet: ikke en realitet, men et ineffektivt kludetæppe", som Rådet vedtog den 26. november 2018 på 3653. samling.

Rådets konklusioner
om
Den Europæiske Revisionsrets særberetning nr. 19/2018

RÅDET

1. NOTERER SIG Den Europæiske Revisionsrets særberetning nr. 19/2018 om højhastighedsjernbanenet og Revisionsrettens åbne tilgang herunder med hensyn til jernbanenettets langsigtede planlægning og omkostningseffektivitet.
2. UNDERSTREGER betydningen af højhastighedsjernbanetjenester for borgernes mobilitet og økonomiske aktiviteter samt beskyttelse af miljøet.
3. MINDER OM TEN-T-forordningen fra 2013, som indeholder en strategisk og koordineret planlægning for jernbanenet, der dækker hele EU, og angiver de dele af jernbanenettet, som skal udvikles i henhold til højhastighedsstandarter. FREMHÆVER den rolle, som de europæiske koordinatore spiller med hensyn til at lette udviklingen af hovednetkorridorerne og navnlig gennemføre grænseoverskridende projekter. UNDERSTREGER imidlertid, at gennemførelsen af hovednettet og det samlede net bl.a. afhænger af, om der er adgang til tilstrækkelige finansielle midler.
4. UNDERSTREGER, at planlægning og udvikling af jernbanenet, og navnlig højhastighedsnet, er en kompleks, dyr og tidskrævende proces, der fordrer en holistisk tilgang, som tager hensyn til henholdsvis de politiske prioriteter og det økonomiske grundlag. BETRAGTER imidlertid særberetningen som en opfordring til et nyt koordineret fokus på højhastighedsjernbanetjenester.
5. MINDER OM, at arbejdet med fjerde jernbanepakke, som indebærer fjernelse af barrierer for interoperabilitet, styrkelse af sikkerheden og liberalisering af jernbanepassagermarkedet, blev afsluttet i december 2016 og er ved at blive gennemført. FREMHÆVER, at flere bestemmelser i denne pakke allerede nu er i færd med at forme markedet for højhastighedsjernbanetjenester.

6. KONSTATERER, at forbedringer ved grænseoverskridende strækninger med hensyn til infrastruktur, operationelle aspekter og tjenesteydelser er en vigtig faktor i retning af et uhindret og effektivt europæisk jernbanenet og NOTERER SIG betydningen af samarbejde mellem medlemsstaterne for at færdiggøre eller ajourføre disse dele af nettet.
7. NOTERER SIG internationale højhastighedsjernbanetjenesters potentiale i forbindelse med trafikoverflytningen i mellem- og langdistancepassagertransport til jernbane og FINDER det nyttigt, at Kommissionen overvejer foranstaltninger til yderligere fremme af en sådan trafikoverflytning, hvor det er økonomisk eller miljømæssigt ønskeligt.
8. ANERKENDER, at rapporten er rettidig med henblik på forberedelsen af Connecting Europe-faciliteten for perioden 2021-2027 og den fremtidige revision af retningslinjerne for det transeuropæiske transportnet. ANERKENDER, at tidligere projekter og erfaringer udgør et værdifuldt informationsgrundlag for bedre at kunne udvikle nye højhastighedslinjer og tjenester.
9. MINDER OM, at transportpolitikken ifølge traktaterne er et område med delt kompetence, og navnlig enhver koordinering og planlægning vedrørende det transeuropæiske transportnet skal foretages af medlemsstaterne i samarbejde med Kommissionen. Ethvert initiativ fra Kommissionen til fremme af en sådan koordinering skal gennemføres i nært samarbejde med medlemsstaterne.
10. ANERKENDER, at særberetningens anbefalinger giver lejlighed til at overveje, hvordan der kan sikres et effektivt, omkostningseffektivt, konkurrencedygtigt, brugervenligt og sammenhængende højhastighedsjernbanenet i Europa.
