

Brusel 26. listopadu 2018
(OR. en)

14757/18

TRANS 576
FIN 924

VÝSLEDEK JEDNÁNÍ

Odesílatel:	Generální sekretariát Rady
Příjemce:	Delegace
Č. předchozího dokumentu:	14233/18 TRANS 539 FIN 890
Předmět:	Závěry Rady o zvláštní zprávě Evropského účetního dvora č. 19/2018 nazvané „Evropská vysokorychlostní železniční síť: nikoliv realita, ale nesouvislý systém“ – závěry Rady (26. listopadu 2018)

Delegace naleznou v příloze závěry Rady o zvláštní zprávě Evropského účetního dvora č. 19/2018: „Evropská vysokorychlostní železniční síť: nikoliv realita, ale nesouvislý systém“, přijaté Radou na jejím 3653. zasedání konaném dne 26. listopadu 2018.

Závěry Rady

o

zvláštní zprávě Evropského účetního dvora č. 19/2018

RADA

1. BERE NA VĚDOMÍ zvláštní zprávu Evropského účetního dvora č. 19/2018 týkající se vysokorychlostní železniční sítě a otevřený přístup Účetního dvora, mimo jiné i v souvislosti s dlouhodobým plánováním a nákladovou efektivností sítě.
2. ZDŮRAZŇUJE význam vysokorychlostních železničních služeb z hlediska mobility občanů, ekonomických činností a ochrany životního prostředí.
3. PŘIPOMÍNÁ nařízení o transevropské dopravní síti TEN-T přijaté v roce 2013, jež stanoví podmínky pro strategické a koordinované plánování železniční sítě zahrnující celé území EU a určuje ty části železniční sítě, které se mají rozvíjet v souladu s vysokorychlostními normami. VYZDVIHUJE úlohu, kterou hrají evropští koordinátoři při usnadňování rozvoje koridorů hlavní sítě a zejména pro uskutečňování přeshraničních projektů. ZDŮRAZŇUJE však, že dokončení hlavní a globální sítě závisí mimo jiné na dostupnosti odpovídajících finančních zdrojů.
4. POUKAZUJE na to, že plánování a rozvoj železničních sítí a těch vysokorychlostních především je složitý, nákladný a časově náročný proces, který vyžaduje komplexní přístup zohledňující příslušné politické priority a ekonomické důvody. CHÁPE nicméně zvláštní zprávu jako výzvu k obnovení koordinovaného zaměření úsilí na vysokorychlostní železniční služby.
5. PŘIPOMÍNÁ, že práce na čtvrtém železničním balíčku, který má přinést odstranění překážek bránících interoperabilitě, zvýšení bezpečnosti a liberalizaci trhů osobní železniční dopravy, byly ukončeny v prosinci roku 2016 a že provádění tohoto balíčku probíhá. ZDŮRAZŇUJE, že několik ustanovení tohoto balíčku se v současnosti na trhu vysokorychlostních železničních služeb již uplatňuje.

6. POUKAZUJE na zlepšení, jichž bylo dosaženo na úrovni přeshraničních úseků z hlediska infrastruktury, operačních aspektů a služeb a jež jsou významným faktorem na cestě k hladce fungující a účinné evropské železniční síti, a BERE NA VĚDOMÍ význam spolupráce mezi členskými státy zaměřené na dokončení nebo modernizaci těchto úseků sítě.
7. BERE NA VĚDOMÍ potenciál mezinárodních vysokorychlostních železničních služeb pro uskutečnění přechodu na železnici u osobní dopravy na střední a dlouhé vzdálenosti a DOMNÍVÁ se, že je užitečné, aby Komise rozvíjela úvahy o opatřeních, která v ekonomicky nebo environmentálně žádoucích případech tento přechod na jiný druh dopravy dále podpoří.
8. OCEŇUJE, že zpráva byla vydána včas s ohledem na přípravu nástroje pro propojení Evropy na období 2021–2027 a nadcházející přezkum pokynů pro transevropské dopravní síť. UZNÁVÁ, že uskutečněné projekty a získané zkušenosti jsou zdrojem cenných informací tvořících základ pro lepší rozvoj nových vysokorychlostních tratí a služeb.
9. PŘIPOMÍNÁ, že podle Smluv spadají dopravní politiky do oblasti sdílené pravomoci a že zejména koordinace a plánování týkající se transevropských dopravních sítí musí vždy probíhat mezi členskými státy v součinnosti s Komisí. Veškeré iniciativy Komise zaměřené na usnadnění této koordinace musí být uskutečňovány v úzké spolupráci s členskými státy.
10. OCEŇUJE, že doporučení obsažená ve zvláštní zprávě dávají příležitost k zamyšlení nad tím, jak zajistit účinnou, nákladově efektivní, konkurenceschopnou, uživatelsky vstřícnou a soudržnou vysokorychlostní železniční síť v Evropě.
