



Съвет на
Европейския съюз

Брюксел, 26 ноември 2018 г.
(OR. en)

14757/18

TRANS 576
FIN 924

РЕЗУЛТАТИ ОТ РАБОТАТА

От:	Генералния секретариат на Съвета
До:	Делегациите
№ предх. док.:	14233/18 TRANS 539 FIN 890
Относно:	Заклучения на Съвета относно Специален доклад № 19/2018 на Европейската сметна палата, озаглавен „Европейската високоскоростна железопътна мрежа — неефективна и разпокъсана, а не реално функционираща“ – Заклучения на Съвета (26 ноември 2018 г.)

Приложено се изпращат на делегациите заключения на Съвета относно Специален доклад № 19/2018 на Европейската сметна палата: „Европейската високоскоростна железопътна мрежа — неефективна и разпокъсана, а не реално функционираща“, приети от Съвета на неговото 3653-то заседание, проведено на 26 ноември 2018 г.

**Заклучения на Съвета
относно
Специален доклад № 19/2018 на Европейската сметна палата**

СЪВЕТЪТ

1. ВЗЕМА ПОД ВНИМАНИЕ Специален доклад № 19/2018 на Европейската сметна палата относно високоскоростната железопътна мрежа, както и открития подход на Сметната палата, включително що се отнася до дългосрочното планиране и ефективността на мрежата.
2. ПОДЧЕРТАВА значението на високоскоростните железопътни услуги за мобилността на гражданите, икономическите дейности и опазването на околната среда.
3. ПРИПОМНЯ приетия през 2013 г. Регламент за TEN-T, който предвижда стратегическо и координирано планиране на железопътната мрежа, което обхваща цялата територия на ЕС и определя кои части от железопътната мрежа да бъдат развити според високоскоростните стандарти. ИЗТЪКВА ролята на европейските координатори за улесняване на развитието на коридорите на основната мрежа и по-специално за осъществяването на трансгранични проекти. Същевременно ПОДЧЕРТАВА, че завършването на основната и широкообхватната мрежа зависи, наред с другото, от наличието на подходящи финансови ресурси.
4. ИЗТЪКВА, че планирането и развитието на железопътните мрежи, и в частност високоскоростните мрежи, е сложен, скъп и отнемаш време процес и трябва да се осъществява чрез прилагането на цялостен подход, като се отчитат съответните приоритети на политиката и икономическата обосновка. Същевременно РАЗГЛЕЖДА специалния доклад като призив за обновяване и координиране на акцента върху високоскоростните железопътни услуги.
5. ПРИПОМНЯ, че работата по четвъртия пакет за железопътния транспорт, който предвижда премахване на пречките пред оперативната съвместимост, повишаване на безопасността и либерализиране на железопътните пазари за превоз на пътници, приключи през декември 2016 г. и изпълнението му е в ход. ИЗТЪКВА, че редица разпоредби от този пакет вече оформят пазара на високоскоростни железопътни услуги.

6. РАЗГЛЕЖДА подобренията при трансграничните участъци по отношение на инфраструктурата, експлоатационните аспекти и услугите като важен фактор за непрекъсната и ефикасна европейска железопътна мрежа и ОТБЕЛЯЗВА значението на сътрудничеството между държавите членки за завършване и модернизиране на тези участъци от мрежата.
7. ОТБЕЛЯЗВА потенциала на международните високоскоростни железопътни услуги за преминаването от пътнически транспорт на средни и дълги разстояния към железопътен транспорт и СЧИТА, че е полезно Комисията да обмисли мерки за допълнително насърчаване на такова преминаване, когато това е желателно от икономическа или екологична гледна точка.
8. ОТЧИТА, че докладът е изготвен навреме с оглед на подготвянето на Механизма за свързване на Европа за периода 2021—2027 г. и бъдещия преглед на насоките за трансевропейските транспортни мрежи. ОТЧИТА, че предишните проекти и опит са осигурили ценна информационна база за по-доброто разработване на нови високоскоростни линии и услуги.
9. ПРИПОМНЯ, че съгласно Договорите транспортните политики представляват област на споделена компетентност и по-специално координацията и планирането по отношение на трансевропейските транспортни мрежи следва да се осъществява между държавите членки в сътрудничество с Комисията. Всякакви инициативи на Комисията за улесняване на тази координация трябва да протичат в тясно сътрудничество с държавите членки.
10. ОТБЕЛЯЗВА, че препоръките в специалния доклад представляват повод за размисъл относно начините за осигуряване на ефективна, икономически изгодна, конкурентоспособна, лесна за ползване и съгласувана високоскоростна железопътна мрежа в Европа.