



Briselē, 2019. gada 2. decembrī
(OR. en)

14746/19

DAPIX 360
CT 132
ENFOPOL 527
AVIATION 245

DARBA REZULTĀTI

Sūtītājs:	Padomes Ģenerālsekretariāts
Datums:	2019. gada 2. decembris
Saņēmējs:	delegācijas
Iepr. dok. Nr.:	14061/19
Temats:	Padomes secinājumi par pasažieru datu reģistra (PDR) datu izmantošanas tvēruma paplašināšanu nolūkā aptvert ne vien gaisa satiksmi, bet arī citus transporta veidus – Padomes secinājumi (2019. gada 2. decembris)

Pielikumā pievienoti Padomes secinājumi par pasažieru datu reģistra (PDR) datu izmantošanas tvēruma paplašināšanu nolūkā aptvert ne vien gaisa satiksmi, bet arī citus transporta veidus; šos secinājumus Padome pieņēma 3735. sanāksmē 2019. gada 2. decembrī.

Padomes secinājumi

par

pasažieru datu reģistra (PDR) datu izmantošanas tvēruma paplašināšanu nolūkā aptvert ne vien gaisa satiksmi, bet arī citus transporta veidus

EIROPAS SAVIENĪBAS PADOME,

ATGĀDINA, ka PDR direktīva ¹ attiecas uz PDR datiem par gaisa satiksmi un ka to nepiemēro nevienam citam transporta veidam. Pasažieru datu reģistrā var būt ietverti dažādu veidu dati, piemēram, ceļojuma datumi, ceļojuma maršruts, informācija par biļetēm, kontaktinformācija, ziņas par ceļojumu aģentu, pie kura lidojums tika rezervēts, izmantotie maksāšanas līdzekļi, sēdvietas numurs un informācija par bagāžu. Gaisa pārvadātājiem ir pienākums nosūtīt datus, kas reģistrēti par visiem ES ārējo lidojumu pasažieriem, un dalībvalstis var nolemt šo pienākumu attiecināt arī uz ES iekšējiem lidojumiem.

ATZĪST, ka gan Šengenas zonas iekšējā, gan tajā ienākošā satiksme kļūst arvien intensīvāka. Robežas ik dienas šķērso daudzi pasažieri, kuri izmanto ne vien gaisa satiksmi, bet arī prāmju, kuģu, laivu, dzelzceļa un autobusu satiksmi.

NORĀDA, ka tiek uzskatīts – PDR datu un ar tiem cieši saistīto iepriekšējas pasažieru informācijas (IPI) datu vākšanai un analizēšanai ir liela nozīme terorisma un smagu noziegumu apkarošanā. PDR un IPI datu apstrādes un analīzes rezultātā tiesībaizsardzības iestāžu darbības un resursi tiek novirzīti efektīvāk un mērķtiecīgāk.

ŅEM VĒRĀ, ka dažās dalībvalstīs PDR dati jau patlaban tiek vākti ne vien par gaisa satiksmi, bet arī par citiem transporta veidiem. Tomēr nepastāv ES līmeņa regulējums, kas noteiktu, kā vākt un apstrādāt PDR datus par šiem transporta veidiem.

¹ Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīva (ES) 2016/681 par pasažieru datu reģistra (PDR) datu izmantošanu teroristu nodarījumu un smagu noziegumu novēršanai, atklāšanai, izmeklēšanai un saukšanai pie atbildības par tiem, OV L 119/132, 4.5.2016.

ŅEM VĒRĀ prezidentvalsts iniciatīvu Informācijas apmaiņas un datu aizsardzības jautājumu darba grupā (*DAPIX*) sākt apspriest iespēju vajadzības gadījumā paplašināt ES PDR regulējuma tvērumu, lai tas attiektos ne vien uz gaisa satiksmi, bet arī uz citiem transporta veidiem.

ŅEM VĒRĀ šo diskusiju ² iznākumu, proti, ka dažas dalībvalstis prezidentvalsts iniciatīvu novērtēja labvēlīgi un atzina, ka tādējādi varētu pozitīvi ietekmēt teroristu nodarījumu un smagu noziegumu novēršanu, atklāšanu, izmeklēšanu un saukšanu pie atbildības par tiem.

ŅEM VĒRĀ, ka delegācijas pauda bažas par izvēlēto laiku un iespējamām juridiskām, tehniskām un finansiālām problēmām, kas saistītas konkrēti ar pamattiesībām un samērīguma un nepieciešamības principiem.

ATGĀDINA delegāciju ierosinājumu sagatavot detalizētu ietekmes novērtējumu, kurā būtu jāņem vērā gan PDR direktīvas pārskatīšana, ko saskaņā ar minētās direktīvas 19. pantu plānots veikt 2020. gadā, gan cieši saistītās IPI direktīvas vērtēšana, kas notiek patlaban.

Tāpēc IESAKA Eiropas Komisijai pēc tam, kad būs pabeigta PDR direktīvas pārskatīšana, sagatavot detalizētu novērtējumu par ietekmi, ko izraisītu PDR direktīvas tvēruma paplašināšana, kā rezultātā minētā direktīva attiektos ne vien uz gaisa satiksmi, bet arī uz citiem pārrobežu transporta veidiem.

UZSVER, ka ietekmes novērtējumā ir svarīgi rūpīgi izpētīt juridiskos, funkcionālos, tehniskos un citus jautājumus, tai skaitā jo īpaši šādus:

- ietveramie transporta veidi;
- ietekme uz pamattiesībām, piemēram, datu aizsardzību un iespēju brīvi pārvietoties dalībvalstu teritorijā;
- cik lielā mērā pārvadātāji citās transporta jomās savā ikdienas darba gaitā jau patlaban vāc PDR datus, un kāda būtu viņu uzņēmējdarbības datu papildu obligātas apstrādes ietekme;

² 11433/19.

- minimāla pasažieru datu kopuma obligāta vākšana un tas, kā šāda datu vākšana ietekmētu pārvadātājus, ceļotājus un PDR datu automatisku apstrādi Pasažieru informācijas nodaļā;
- ietekme uz plaši izmantotām ceļošanas iespējām, kurās izmanto "elastīgas" biļetes, kas nav izsniegtas konkrētai personai vai konkrētam savienojumam, proti, vai PDR direktīvas tvēruma paplašināšana varētu ierobežot vai apgrūtināt šādu biļešu izmantošanu;
- vienotu protokolu un datu formātu trūkums;
- vai ir ievēroti samērīguma un nepieciešamības principi;
- dalībvalstu atšķirīgās vajadzības, kas izriet no to ģeogrāfiskā stāvokļa;
- izmaksas, ko tas radītu gan publiskajam, gan privātajam sektoram, jo īpaši varbūtējā ietekme uz pārvadātāju ekonomisko situāciju;

NOBEIGUMĀ KONSTATĒ, ka šāda ietekmes novērtējuma mērķis ir izpētīt, vai nepieciešams un iespējams vākt, glabāt un apstrādāt PDR datus ne vien par gaisa satiksmi, bet arī par citiem pārrobežu transporta veidiem.
