Europeiska unionens råd

Bryssel den 26 oktober 2026
(OR. en)

14724/26

COWEB 130
TRANS 634
FIN 1487

LÄGESRAPPORT

från:	Rådets generalsekretariat
till:	Delegationerna
Ärende:	Europeiska revisionsrättens särskilda rapport nr 16/2026: Investeringsram för västra Balkan – EU:s stöd tillgodoser konnektivitetsbehov, men integreringen i stomtransportnätet går långsamt – Rådets slutsatser av den 26 oktober 2026

För delegationerna bifogas rådets ovannämnda slutsatser, som antogs av rådet (jordbruk och fiske) vid mötet den 26 oktober 2026.

BILAGA

RÅDETS SLUTSATSER

om Europeiska revisionsrättens särskilda rapport 16/2026

Investeringsram för västra Balkan – EU:s stöd tillgodoser konnektivitetsbehov, men integreringen i stomtransportnätet går långsamt

1. Rådet välkomnar offentliggörandet av Europeiska revisionsrättens (*revisionsrätten*) särskilda rapport 16/2026.

2. Rådet bekräftar att EU kommer att fortsätta sitt nära samarbete med västra Balkan och stödja regionens reforminsatser på vägen mot EU-medlemskap. Rådet står fast vid sitt åtagande att på ett meritbaserat och reversibelt sätt främja den gradvisa integrationen mellan EU och regionen under själva utvidgningsprocessen.

3. Rådet erinrar om att EU välkomnar och kommer att fortsätta att stödja stärkandet av konnektiviteten, inbegripet när det gäller energi, transport och det digitala området, inom regionen och med EU. I detta avseende understryker rådet att investeringar i transportkonnektivitet genom investeringsramen för västra Balkan bör stödja anpassningen till EU:s regelverk och bidra till regionens gradvisa integrering i EU:s inre marknad. Rådet erinrar också om sitt stöd för metoder som syftar till att säkerställa deltagande och mobilisering av enheter inom den privata sektorn från medlemsstaterna.

4. Rådet understryker vikten av gränsöverskridande förbindelser, hållbara transportförbindelser med EU och i regionen samt integreringen av västra Balkan i EU:s TEN-T-nät.

5. Rådet betonar betydelsen av iakttagelserna och rekommendationerna i den särskilda rapporten, särskilt för genomförandet av framtida EU-stöd till transportinfrastruktur på västra Balkan.

6. Rådet noterar revisionsrättens samlade slutsats att även om de EU-finansierade transportprojekten i allmänhet var anpassade till EU:s konnektivitetsprioriteringar hindrades genomförandet av dem av brister i projektens förberedelser, övervakning och hållbarhet.

7. Rådet noterar vidare revisionsrättens slutsats att EU-stödets synlighet inte säkerställdes fullt ut på grund av brister i tillämpningen av EU:s riktlinjer för synlighet för EU-finansierade transportinvesteringar. Rådet erinrar om vikten av fortsatta ömsesidiga insatser för strategisk kommunikation och uppmanar kommissionen att säkerställa en konsekvent och fullständig tillämpning av synlighetskraven för de EU-stödda projekten.

8. Rådet tar del av kommissionens svar som bifogas särskild rapport 16/2026 och noterar att kommissionen har godtagit revisionsrättens rekommendationer.

9. Rådet uppmanar kommissionen att tillmötesgå revisionsrättens rekommendationer på ett ändamålsenligt sätt och inom rimlig tid: 1) välj endast ut mogna projekt, 2) inhämta bevis från finansieringsinstitutioner om riskbedömning och riskreducerande åtgärder, 3) förbättra övervakningen av projektens genomförande, och 4) förbättra resultatens hållbarhet och öka EU:s synlighet.

10. Rådet framhåller vikten av stödmottagarnas ansvarsskyldighet, egenansvar och absorptionsförmåga och av att projektens slutförs i tid för att säkerställa en effektiv användning av EU:s ekonomiska stöd.