Rada
Európskej únie

V Bruseli 26. októbra 2026
(OR. en)

14724/26

COWEB 130
TRANS 634
FIN 1487

VÝSLEDOK ROKOVANIA

Od:	Generálny sekretariát Rady
Komu:	Delegácie
Predmet:	Osobitná správa Európskeho dvora audítorov č. 16/2026 s názvom Investičný rámec pre západný Balkán – Podpora EÚ rieši potreby v oblasti prepojenosti, ale integrácia do základnej dopravnej siete je pomalá – závery Rady (26. októbra 2026)

Delegáciám v prílohe zasielame uvedené závery Rady, ktoré schválila Rada pre poľnohospodárstvo a rybárstvo na svojom zasadnutí 26. októbra 2026.

PRÍLOHA

ZÁVERY RADY

o osobitnej správe Európskeho dvora audítorov č. 16/2026 s názvom

Investičný rámec pre západný Balkán – Podpora EÚ rieši potreby v oblasti prepojenosti, ale integrácia do základnej dopravnej siete je pomalá

1. Rada víta uverejnenie osobitnej správy Európskeho dvora audítorov (ďalej len „Dvor audítorov“) č. 16/2026.

2. Rada opätovne zdôrazňuje, že EÚ bude naďalej úzko spolupracovať so západným Balkánom a podporovať jeho reformné úsilie na ceste k členstvu v EÚ. Rada je naďalej odhodlaná napredovať v postupnej integrácii medzi EÚ a týmto regiónom už v rámci samotného procesu rozširovania, a to na základe dosiahnutých výsledkov a zvratným spôsobom.

3. Rada pripomína, že EÚ víta posilňovanie prepojenosti v rámci regiónu a s EÚ, a bude ho naďalej podporovať, a to aj pokiaľ ide o energetickú, dopravnú a digitálnu prepojenosť. Rada v tejto súvislosti zdôrazňuje, že investície do dopravnej prepojenosti prostredníctvom Investičného rámca pre západný Balkán by mali podporovať zosúladenie s *acquis* EÚ a prispievať k postupnej integrácii regiónu do vnútorného trhu EÚ. Rada tiež pripomína, že

4. podporuje postupy zamerané na zabezpečenie účasti a mobilizácie subjektov súkromného sektora z členských štátov.

5. Rada podčiarkuje význam cezhraničných prepojení, udržateľných dopravných spojení s EÚ a v regióne a integrácie západného Balkánu do siete TEN-T EÚ.

6. Rada zdôrazňuje význam zistení a odporúčaní uvedených v osobitnej správe, najmä pokiaľ ide o vykonávanie budúcej podpory EÚ pre dopravnú infraštruktúru na západnom Balkáne.

7. Rada berie na vedomie celkový záver Dvora audítorov, že hoci dopravné projekty financované zo strany EÚ boli vo všeobecnosti v súlade s prioritami EÚ v oblasti prepojenosti, ich realizácii bránili nedostatky v príprave, monitorovaní a udržateľnosti projektov.

8. Rada ďalej berie na vedomie záver Dvora audítorov, že viditeľnosť podpory EÚ nebola plne zabezpečená z dôvodu nedostatkov pri uplatňovaní usmernení EÚ pre zviditeľňovanie investícií do dopravy financovaných zo strany EÚ. Rada pripomína význam pokračujúceho vzájomného úsilia v oblasti strategickej komunikácie a vyzýva Komisiu, aby zabezpečila konzistentné a úplné uplatňovanie požiadaviek na zviditeľnenie projektov, ktoré podporuje EÚ.

9. Rada berie na vedomie odpovede Komisie pripojené k osobitnej správe č. 16/2026 a konštatuje, že Komisia akceptovala odporúčania Dvora audítorov.

10. Rada vyzýva Komisiu, aby sa účinne a včas zaoberala odporúčaniami Dvora audítorov: 1. vybrať len dostatočne pripravené projekty, 2. získať od finančných inštitúcií dôkazy o posúdení rizika a zmierňujúcich opatreniach, 3. zlepšiť monitorovanie realizácie projektov, 4. posilniť udržateľnosť výsledkov a zviditeľnenie EÚ.

11. Rada zdôrazňuje význam zodpovednosti prijímateľov, jej osvojenia prijímateľmi a ich absorpčnej kapacity, ako aj včasného dokončenia projektov s cieľom zabezpečiť efektívne využívanie finančnej podpory EÚ.