Rada
Unii Europejskiej

Bruksela, 26 października 2026 r.
(OR. en)

14724/26

COWEB 130
TRANS 634
FIN 1487

WYNIK PRAC

Od:	Sekretariat Generalny Rady
Do:	Delegacje
Dotyczy:	Sprawozdanie specjalne Trybunału Obrachunkowego nr 16/2026 pt. „Ramy inwestycyjne dla Bałkanów Zachodnich – wsparcie UE zaspokaja potrzeby w zakresie konektywności, ale integracja z bazową siecią transportową przebiega powoli” – konkluzje Rady (26 października 2026 r.)

Delegacje otrzymują w załączniku wyżej wymienione konkluzje Rady w wersji zatwierdzonej przez Radę ds. Rolnictwa i Rybołówstwa na posiedzeniu 26 października 2026 r.

ZAŁĄCZNIK

KONKLUZJE RADY

w sprawie sprawozdania specjalnego nr 16/2026 Europejskiego Trybunału Obrachunkowego pt.

„Ramy inwestycyjne dla Bałkanów Zachodnich – wsparcie UE zaspokaja potrzeby w zakresie konektywności, ale integracja z bazową siecią transportową przebiega powoli”

1. Rada z zadowoleniem przyjmuje opublikowanie przez Europejski Trybunał Obrachunkowy (zwany dalej „Trybunałem”) sprawozdania specjalnego nr 16/2026.

2. Rada ponawia zapewnienie, że UE będzie nadal ściśle współpracować z Bałkanami Zachodnimi i wspierać ich wysiłki reformatorskie na drodze do członkostwa w UE. Rada podtrzymuje swoje zobowiązanie do czynienia postępów w stopniowej integracji między UE a tym regionem w trakcie samego procesu rozszerzenia w oparciu o osiągnięcia i w sposób odwracalny.

3. Rada przypomina, że UE z zadowoleniem przyjmuje i będzie nadal wspierać usprawnianie konektywności, w tym energetycznej, transportowej i cyfrowej, wewnątrz regionu oraz z UE. W tym względzie Rada podkreśla, że inwestycje w połączenia transportowe za pośrednictwem ram inwestycyjnych dla Bałkanów Zachodnich powinny wspierać dostosowanie do dorobku prawnego UE i przyczyniać się do stopniowej integracji regionu z rynkiem wewnętrznym UE. Rada przypomina również o swoim poparciu dla praktyk mających na celu zapewnienie uczestnictwa i mobilizacji podmiotów sektora prywatnego z państw członkowskich.

4. Rada podkreśla znaczenie połączeń transgranicznych, zrównoważonych połączeń transportowych z UE i w regionie oraz integracji Bałkanów Zachodnich z unijną siecią TEN-T.

5. Rada podkreśla znaczenie ustaleń i zaleceń zawartych w sprawozdaniu specjalnym, zwłaszcza dla realizacji przyszłego wsparcia UE na rzecz infrastruktury transportowej na Bałkanach Zachodnich.

6. Rada przyjmuje do wiadomości ogólny wniosek Trybunału, że chociaż projekty transportowe finansowane przez UE były zasadniczo zgodne z priorytetami UE w zakresie konektywności, ich realizacja była utrudniona ze względu na uchybienia w przygotowaniu, monitorowaniu i zrównoważoności projektów.

7. Rada odnotowuje ponadto wniosek Trybunału, że widoczność wsparcia UE nie została w pełni zapewniona ze względu na niedociągnięcia w stosowaniu wytycznych UE dotyczących widoczności inwestycji transportowych finansowanych przez UE. Przypominając o znaczeniu dalszych wspólnych wysiłków w zakresie komunikacji strategicznej, Rada zwraca się do Komisji o zapewnienie spójnego i pełnego stosowania wymogów dotyczących widoczności projektów wspieranych przez UE.

8. Rada odnotowuje odpowiedzi Komisji dołączone do sprawozdania specjalnego nr 16/2026 i przyjmuje do wiadomości, że Komisja akceptuje zalecenia Trybunału.

9. Rada zwraca się do Komisji, aby skutecznie i terminowo uwzględniała zalecenia Trybunału: 1) wybierać tylko zaawansowane projekty, 2) uzyskiwać od instytucji finansowych dowody dotyczące oceny ryzyka i działań na rzecz zmniejszania ryzyka, 3) udoskonalić monitorowanie realizacji projektów, 4) zwiększyć trwałość rezultatów projektów i lepsze eksponowanie finansowania unijnego.

10. Rada podkreśla znaczenie rozliczalności, odpowiedzialności i zdolności absorpcyjnej beneficjentów, a także terminowego ukończenia projektów w celu zapewnienia skutecznego wykorzystania wsparcia finansowego UE.