Euroopan unionin neuvosto

Bryssel, 26. lokakuuta 2026
(OR. en)

14724/26

COWEB 130
TRANS 634
FIN 1487

YHTEENVETO ASIAN KÄSITTELYSTÄ

Lähettäjä:	Neuvoston pääsihteeristö
Vastaanottaja:	Valtuuskunnat
Asia:	Euroopan tilintarkastustuomioistuimen erityiskertomus 16/2026: ”Länsi-Balkanin investointikehys – EU:n tuella vastataan yhteystarpeisiin, mutta integrointi ydinliikenneverkkoon etenee hitaasti” – Neuvoston päätelmät (26. lokakuuta 2026)

Valtuuskunnille toimitetaan liitteessä edellä mainitut neuvoston päätelmät sellaisina kuin maatalous- ja kalastusneuvosto hyväksyi ne istunnossaan 26. lokakuuta 2026.

LIITE

NEUVOSTON PÄÄTELMÄT

Euroopan tilintarkastustuomioistuimen erityiskertomuksesta 16/2026:

Länsi-Balkanin investointikehys – EU:n tuella vastataan yhteystarpeisiin, mutta integrointi ydinliikenneverkkoon etenee hitaasti

1. Neuvosto on tyytyväinen Euroopan tilintarkastustuomioistuimen (jäljempänä ’tilintarkastustuomioistuin’) julkaisemaan erityiskertomukseen 16/2026.

2. Neuvosto toistaa, että EU jatkaa tiivistä yhteistyötä Länsi-Balkanin kumppaneiden kanssa ja tukee niiden uudistuspyrkimyksiä niiden tiellä kohti EU-jäsenyyttä. Neuvosto on edelleen sitoutunut edistämään asteittaista yhdentymistä EU:n ja Länsi-Balkanin välillä laajentumisprosessin aikana ansioihin perustuvalla ja peruutettavissa olevalla tavalla.

3. Neuvosto palauttaa mieleen, että EU pitää tervetulleena alueen sisäisten ja alueen ja EU:n välisten yhteyksien, myös energia-, liikenne- ja digitaaliyhteyksien, vahvistamista ja aikoo jatkaa sen tukemista. Tältä osin neuvosto korostaa, että liikenneyhteyksiin Länsi-Balkanin investointikehyksen kautta tehtyjen investointien olisi tuettava mukautumista EU:n säännöstöön ja edistettävä alueen asteittaista yhdentymistä EU:n sisämarkkinoihin. Neuvosto muistuttaa myös tukevansa käytäntöjä, joiden tarkoituksena on varmistaa jäsenvaltioiden yksityisen sektorin toimijoiden osallistuminen ja mobilisointi.

4. Neuvosto pitää tärkeänä rajat ylittäviä yhteyksiä, kestäviä liikenneyhteyksiä EU:hun ja alueella sekä Länsi-Balkanin alueen integroimista Euroopan laajuiseen liikenne-ydinverkkoon.

5. Neuvosto korostaa erityiskertomuksen havaintojen ja suositusten merkitystä erityisesti Länsi-Balkanin liikenneinfrastruktuurille annettavan tulevan EU-tuen täytäntöönpanon kannalta.

6. Neuvosto panee merkille tilintarkastustuomioistuimen yleisen päätelmän siitä, että vaikka EU:n rahoittamat liikennehankkeet olivat yleisesti ottaen yhdenmukaisia EU:n yhteyksiä koskevien painopisteiden kanssa, niiden täytäntöönpanoa haittasivat puutteet hankevalmistelussa, valvonnassa ja kestävyydessä.

7. Neuvosto panee lisäksi merkille, että tilintarkastustuomioistuin havaitsi, että EU:n tuen näkyvyyttä ei varmistettu täysin johtuen puutteista EU:n näkyvyyttä koskevien suuntaviivojen soveltamisessa EU:n rahoittamien liikenneinvestointien yhteydessä. Neuvosto muistuttaa, että on tärkeää jatkaa strategista viestintää koskevia yhteisiä ponnisteluja, ja pyytää komissiota varmistamaan, että EU:n tukemien hankkeiden näkyvyysvaatimuksia sovelletaan johdonmukaisesti ja täysimääräisesti.

8. Neuvosto panee merkille erityiskertomukseen 16/2026 liitetyt komission vastaukset ja toteaa, että komissio on hyväksynyt tilintarkastustuomioistuimen suositukset.

9. Neuvosto pyytää komissiota ottamaan tilintarkastustuomioistuimen suositukset huomioon tehokkaasti ja oikea-aikaisesti 1) valitsemalla vain toteutusvalmiita hankkeita, 2) hankkimalla rahoituslaitoksilta näyttöä riskinarvioinnista ja riskinvähentämistoimenpiteistä, 3) parantamalla hankkeiden täytäntöönpanon valvontaa ja 4) tehostamalla tulosten kestävyyttä ja EU:n näkyvyyttä.

10. Neuvosto korostaa edunsaajien vastuuvelvollisuuden, omistajuuden ja tuen hyödyntämisvalmiuksien merkitystä sekä sitä, että hankkeet on saatava valmiiksi ajallaan, jotta varmistetaan EU:n rahoitustuen tehokas käyttö.