Euroopa Liidu
Nõukogu

Brüssel, 26. oktoober 2026
(OR. en)

14724/26

COWEB 130
TRANS 634
FIN 1487

MENETLUSE TULEMUS

Saatja:	Nõukogu peasekretariaat
Saaja:	Delegatsioonid
Teema:	Euroopa Kontrollikoja eriaruanne nr 16/2026 „Lääne-Balkani investeerimisraamistik – ELi toetus vastab transpordiühenduse vajadustele, kuid integreerimine põhitranspordivõrku on aeglane“ – Nõukogu järeldused (26. oktoober 2026)

Delegatsioonidele edastatakse lisas eespool nimetatud nõukogu järeldused, mille põllumajanduse ja kalanduse nõukogu kiitis heaks oma 26. oktoobri 2026. aasta istungil.

LISA

NÕUKOGU JÄRELDUSED,

milles käsitletakse Euroopa Kontrollikoja eriaruannet 16/2026

„Lääne-Balkani investeerimisraamistik – ELi toetus vastab transpordiühenduse vajadustele, kuid integreerimine põhitranspordivõrku on aeglane“

1. Nõukogu tervitab Euroopa Kontrollikoja (edaspidi „kontrollikoda“) eriaruande nr 16/2026 avaldamist.

2. Nõukogu kordab, et EL jätkab tihedat koostööd Lääne-Balkani riikidega ja toetab nende reformipüüdlusi teel ELi liikmesuse suunas. Nõukogu on jätkuvalt pühendunud sellele, et edendada laienemisprotsessi ajal ELi ja piirkonna järkjärgulist lõimimist tulemuspõhisel ja tagasipööratavaal viisil.

3. Nõukogu tuletab meelde, et EL peab tervitatavaks ja toetab jätkuvalt ühenduvuse tugevdamist piirkonnas ja ELiga, sealhulgas energia-, transpordi- ja digitaristu valdkonnas. Sellega seoses rõhutab nõukogu, et Lääne-Balkani investeerimisraamistiku kaudu tehtavad investeeringud transpordiühendustesse peaksid toetama õigusaktide vastavusse viimist ELi *acquis*’ga ja aitama kaasa piirkonna järkjärgulisele integreerimisele ELi siseturuga. Nõukogu tuletab samuti meelde oma toetust tavadele, mille eesmärk on tagada liikmesriikide erasektori üksuste osalemine ja mobiliseerimine.

4. Nõukogu rõhutab, kui olulised on piiriülesed ühendused, kestlikud transpordiühendused ELiga ja kõnealuses piirkonnas ning Lääne-Balkani riikide integreerimine ELi TEN-T võrku.

5. Nõukogu rõhutab eriaruande järelduste ja soovituste asjakohasust, eelkõige seoses Lääne-Balkani riikide transporditaristule antavate ELi tulevaste toetusvahendite rakendamisega.

6. Nõukogu võtab teadmiseks kontrollikoja üldise järelduse, et kuigi ELi rahastatavad transpordiprojektid olid üldiselt kooskõlas ELi ühenduvusprioriteetidega, takistasid nende rakendamist puudused projektide ettevalmistamises, järelevalves ja kestlikkuses.

7. Lisaks võtab nõukogu teadmiseks kontrollikoja järelduse, et ELi toetuse nähtavus ei olnud täielikult tagatud puuduste tõttu ELi rahastatavate transpordiinvesteeringute nähtavuse suuniste kohaldamisel. Tuletades meelde, kui oluline on jätkata vastastikuseid jõupingutusi strateegilise kommunikatsiooni valdkonnas, kutsub nõukogu komisjoni üles tagama ELi toetatavate projektide nähtavusnõuete järjepideva ja täieliku kohaldamise.

8. Nõukogu võtab teadmiseks eriaruandele nr 16/2026 lisatud komisjoni vastused ja märgib, et komisjon on kontrollikoja soovitustega nõustunud.

9. Nõukogu kutsub komisjoni üles käsitlema kontrollikoja soovitusi tõhusalt ja õigeaegselt, tehes järgmist: 1) valides välja ainult küpsed projektid, 2) hankides finantsasutustelt tõendeid riskihindamise ja leevendusmeetmete kohta, 3) parandades projektide rakendamise järelevalvet, 4) suurendades tulemuste kestlikkust ja ELi nähtavust.

10. Nõukogu rõhutab, kui oluline on toetusesaajate vastutus, isevastutus ja suutlikkus abi ära kasutada ning projektide õigeaegne lõpuleviimine, et tagada ELi rahalise toetuse tõhus kasutamine.