Rådet for
Den Europæiske Union

Bruxelles, den 26. oktober 2026
(OR. en)

14724/26

COWEB 130
TRANS 634
FIN 1487

RESULTAT AF DRØFTELSERNE

fra:	Generalsekretariatet for Rådet
til:	delegationerne
Vedr.:	Den Europæiske Revisionsrets særberetning 16/2026: "Investeringsrammen for Vestbalkan – EU-støtten adresserer konnektivitetsbehov, men det går langsomt med at integrere Vestbalkan i det europæiske transportnet" – Rådets konklusioner (26. oktober 2026)

Vedlagt følger til delegationerne ovennævnte rådskonklusioner som godkendt af Rådet (landbrug og fiskeri) på samlingen den 26. oktober 2026.

BILAG

RÅDETS KONKLUSIONER

om Den Europæiske Revisionsrets særberetning 16/2026:

"Investeringsrammen for Vestbalkan – EU-støtten adresserer konnektivitetsbehov, men det går langsomt med at integrere Vestbalkan i det europæiske transportnet"

1. Rådet ser med tilfredshed på Den Europæiske Revisionsrets (i det følgende benævnt "Revisionsretten") offentliggørelse af særberetning 16/2026.

2. Rådet gentager, at EU fortsat vil arbejde tæt sammen med Vestbalkan og støtte deres reformbestræbelser på deres vej mod EU-medlemskab. Rådet er fortsat fast besluttet på at fremme den gradvise integration mellem EU og regionen under selve udvidelsesprocessen på en meritbaseret og reversibel måde.

3. Rådet minder om, at EU ser med tilfredshed på og fortsat vil støtte styrkelsen af konnektivitet, herunder inden for energi, transport og det digitale område, i regionen og med EU. I den forbindelse understreger Rådet, at investeringer i transportkonnektivitet gennem investeringsrammen for Vestbalkan bør støtte tilpasningen til gældende EU-ret og bidrage til regionens gradvise integration i EU's indre marked. Rådet minder også om sin støtte til praksis, der har til formål at sikre deltagelse og mobilisering af enheder i den private sektor fra medlemsstaterne.

4. Rådet understreger vigtigheden af grænseoverskridende forbindelser, bæredygtige transportforbindelser med EU og i regionen og integrationen af Vestbalkan i EU's TEN-T-net.

5. Rådet påpeger relevansen af særberetningens resultater og anbefalinger, navnlig med hensyn til gennemførelsen af fremtidig EU-støtte til transportinfrastruktur på Vestbalkan.

6. Rådet noterer sig Revisionsrettens overordnede konklusion om, at selv om de EU-finansierede transportprojekter generelt var i overensstemmelse med EU's konnektivitetsprioriteter, blev deres gennemførelse hæmmet af svagheder i projekteringen, overvågningen og bæredygtigheden.

7. Rådet noterer sig endvidere Revisionsrettens konklusion om, at synligheden af EU's støtte ikke blev sikret fuldt ud på grund af mangler i anvendelsen af EU's retningslinjer for synligheden af EU-finansierede transportinvesteringer. Rådet minder om vigtigheden af en fortsat gensidig indsats inden for strategisk kommunikation og opfordrer Kommissionen til at sikre en konsekvent og fuld anvendelse af synlighedskravene i forbindelse med de EU-støttede projekter.

8. Rådet noterer sig Kommissionens svar, der ledsager særberetning 16/2026, og bemærker, at Kommissionen har accepteret Revisionsrettens anbefalinger.

9. Rådet opfordrer Kommissionen til effektivt og rettidigt at imødekomme Revisionsrettens anbefalinger: 1) kun udvælge modne projekter, 2) indhente dokumentation for de finansielle institutioners vurderinger og afbødning af gennemførelsesrisici, 3) forbedre overvågningen af projektgennemførelsen og 4) styrke projektresultaternes bæredygtighed og EU-finansieringens synlighed.

10. Rådet fremhæver vigtigheden af støttemodtagernes ansvarlighed, ejerskab og absorptionskapacitet samt rettidig afslutning af projekter for at sikre en effektiv anvendelse af EU's finansielle støtte.